

Keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen digitalisaatorahoituksen hankehaku 2022-2023

SEUJOUKJ 27.10.2022 § 40

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on käynnistänyt joukkoliikenteen kehittämisrahoituksen hankehaun keskisuurille kaupunkiseuduille. Käynnistyvällä valtionavustushaulla halutaan tukea keskisuuria kaupunkiseutuja kehittämään joukkoliikennettä hallitusohjelman tavoitteiden mukaisesti. Valtionavustus kohdistetaan joukkoliikenteen digitalisaatioon ja erityisesti lippu- ja maksujärjestelmien kehittämiseen.

Keskisuuret kaupunkiseudut ovat olleet vastaavassa hankkeessa yhteistyössä jo vuosina 2019-2021. Haettavassa hankkeessa jatketaan vielä kesken olevia osa-alueita sekä keskitytään uusiin esiin tulleisiin kehittämistarpeisiin.

Hankkeen toteuttajaosapuolina ovat keskisuurilla kaupunkiseuduilla toimivat toimivaltaiset joukkoliikenneviranomaiset (Hämeenlinna, Jyväskylä, Joensuu, Kouvola, Kotka, Kuopio, Lahti, Lappeenranta, Pori ja Vaasa) ja heidän omistamansa TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy. Hankkeen yhteistyökumppaneihin kuuluvat mm. näillä alueilla toimivat liikennöitsijät ja lisäksi valtakunnallisina toimijoina Matkahuolto ja VR. Lisäksi yhteistyökumppaneina ovat erilaiset teknisiä ja ohjelmistollisia ratkaisuja toteuttavat yritykset.

Hanke koskettaa kaikkia alueiden asukkaita ja alueille matkustavia joukkoliikenteen käyttäjiä. Hankkeen yleisenä tavoitteena on helpottaa joukkoliikenne-matkustajan arkea ja tehdä niin yksittäisistä joukkoliikennematkoista kuin matkaketjujen suunnittelusta ja toteutuksesta helppoa ja sujuvaa.

Hankkeen vetovastuu on Jyväskylän kaupungilla. Jyväskylä järjestää hankkeen tilaisuudet, ylläpitää kustannusseurantaa ja toimii hankkeen yhteystahona. Jyväskylä myös valmistelee raportit ja hakee mahdollisesti myönnetty avustukset.

Hankkeeseen on esitetty seuraavat osa-alueet:

1. Lähimaksaminen
2. WalttiPro -etuusjärjestelmän kehittäminen
3. Raportoinnin kehittäminen
4. Avoimen datan kehittäminen
5. Lippuyhteistyö
6. Tarkastustoiminta
7. Myyntikanavien kehittäminen
8. Tunnistepohjaisen järjestelmän jatkokehittäminen
9. Tapahtumalippu
10. Informaatiojärjestelmän kehittäminen

Edellä mainittujen osa-alueiden kehittämistä on jo tehty vuoden 2022 aikana Waltti-sopimukseen sisältyvällä kehittämisrahoituksella. Näin ollen osa toimenpiteistä on jo tehty ja maksettu. Vuoden 2022 aikana tehdyt toimet huomioidaan osaksi tätä hanketta, vaikka ne on jo toteutettu ennen valtioavustushakemuksen käsittelyä.

Osa toimenpiteistä kuuluu jokaisen viranomaisen hankekokonaisuuteen jo lainsäädännön huomioimisen näkökulmasta. Osa toimenpiteistä on puolestaan sellaisia, joita toimivaltaiset viranomaiset voivat osaltaan valita toteutettaviksi.

Hankkeen viranomaiskohtaiset kustannukset selviävät sen jälkeen, kun valtionavustuspäätös on saatu ja eri osa-alueisiin osallistuvat viranomaiset ovat selvillä. Viranomaiset voivat lisätä kustannuksiin myös hankkeen toimenpiteisiin kuuluvaa omaa työtä sekä markkinointikustannuksia.

Valtionavustuksen osuus kokonaiskustannuksista on enintään 50 % hyväksyttävistä kustannuksista.

Lopullinen päätös eri osa-alueisiin osallistumisesta tehdään sen jälkeen, kun valtionavustuspäätös on saatu ja kustannukset täsmentyneet.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen digitalisaation edistämisen hankehaun tiedokseen.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

SEUJOUKJ 08.12.2022 § 47
4410/00.01.05.00/2022

Keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen digitalisaatorahoituksen hankehakemus on jätetty Traificomille lokakuussa 2022. Valtionavustuspäätös on luvattu marraskuun 2022 aikana.

Hankehakemuksen kustannuksista suurin osa koostuu TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n laskuttamista normaaleista toiminnoista ja kehittämisestä, jota on jo tehty. Joensuun kaupunki on ilmoittanut alustavasti osallistuvansa seuraaviin lisäkustannuksia aiheuttaviin kehittämiskokonaisuuksiin vuoden 2023 aikana:

- työsuhdematkalipun käyttöönotto,
- lähimaksamisen käyttöönotto ja
- suunnittelujärjestelmän käyttöönotto.

Lisäkustannuksia aiheuttavien käyttöönottojen kustannusta saadaan kompensoitua lähes kokonaan valtionavustuksella, joka kohdistuu jo nyt kuukausittain laskutettavaan kehittämistoimintaan. Mikäli valtionavustusta saadaan haettu 50 % esitetyistä hankekustannuksista, saadaan lisäkustannus vuodelle 2022 katettua joukkoliikenteen talousarviossa. Vuoden 2023 osalta lisäkustannus arvioidaan valtionavustuksen jälkeen olevan noin 8 000 euroa.

Mikäli valtionavustuspäätös poikeaa oleellisesti hankehakemuksessa esitetyistä määristä, tarkastellaan edelläesitettyjen kokonaisuuden käyttöönottoa uudelleen.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

osallistua keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen digitalisaatiohankkeeseen vuosina 2022—2023 edellä esitetyn mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.