

## Joensuun kaupungin ohjeistus sähköpotkulautoja vuokraaville yrityksille

KRAKLIK 08.11.2022 § 151  
4459/00.01.01.01/2022

Viime vuosina sähköpotkulautojen vuokraus on lisääntynyt Suomessa ja laajentunut useaan eri kaupunkiin. Joensuussa ensimmäinen merkittävä toimija (TIER Mobility Finland Oy) aloitti sähköpotkulautojen ja -pyörien vuokrauksen keväällä 2022.

Tasapuolisen kohtelun ja turvallisuuden varmistamiseksi ovat kaupungit yleensä laatineet omat ohjeistuksensa sähköpotkulautojen operoinnille. Myös Joensuun kaupunki on laatinut ohjeistuksen sähköpotkulautojen ja -pyörien vuokraustoimintaan yhteistyössä täällä toimivan operaattorin kanssa. Lisäksi ohjeen laatimisessa on tehty yhteistyötä muiden kaupunkien kesken.

Kaupungin suorat keinot puuttua sähköpotkulautojen vuokraustoimintaan ovat rajalliset. Siksi nyt laadittu ohjeistus ei ole operaattoreita velvoittava, mutta tällä pyritään hyvään ja avoimeen yhteistyöhön kaupungin ja operaattoreiden välillä. On myös tiedostettava, että laadittu ohjeistus ei mitenkään vaikuta yksityishenkilöiden omistamien sähköpotkulautojen käyttöön.

Sähköpotkulaudat ovat kevyitä sähköajoneuvoja ja niitä koskevat samat tieliikennelaissa säädetyt asiat kuin polkupyöriä. Sähköpotkulautojen suurin sallittu ajonopeus saa olla enintään 25 km/h. Sähköpotkulaudoilla eivät saa ajaa yli 12-vuotiaat jalkakäytävällä ja kypärän käyttö on suositeltavaa. Sähköpotkulautojen pysäköinti on sallittu jalkakäytävillä tai pyöriteille mutta sen on tapahduttava siten, että pysäköinnistä ei aiheudu vaaraa tai merkittävää haittaa muille liikkujille.

Ohjeessa kaupunki ei aseta rajoituksia sähköpotkulautojen toiminta-alueen laajuuteen, mutta kaupunki voi kuitenkin tarvittaessa lisätä toiminta-alueelle kieltoalueita. Kaupunki voi määrittää alueita, jonne sähköpotkulautojen pysäköinti on kokonaan kielletty. Pysäköinti on kiellettyä myös mm. silloilla sekä ali- ja ylikulkukäytävissä, vaikka niitä ei ole erikseen merkitty. Sähköpotkulautojen maksiminopeus tulee teknisesti rajoittaa enintään 10 km/h kävelykaduilla, torialueilla sekä Kauppatorin ympärillä Koskikadulla välillä Torikatu – Kauppakatu sekä Torikadulla välillä Koskikatu – Siltakatu. Lisäksi viikonloppuöisin nopeus tulee rajoittaa 15 km/h koko toiminta-alueella.

Sähköpotkulautojen vuokraustoiminta on Suomessa melko uutta ja toiminta hakee vielä muotoaan. Myös lainsäädäntö on puuttellista ja siihen on odotettavissa parannusta vasta myöhemmin tulevaisuudessa. Vuokraustoiminta on kuitenkin laillista liiketoimintaa, johon kaupunkien ei ole mahdollista puuttua. On myös huomattava, että myös Joensuussa toiminnalle on olemassa selvä kysyntä ja vuokrattavilla sähköpotkulaudoilla on laaja käyttäjäkunta. Ennen lainsäädännön mahdollista muuttumista on kaupungin ja operaattoreiden välinen hyvä yhteistyö ainoa mahdollisuus vähentää toiminnasta liikenneturvallisuuteen ja yleiseen viihtyvyyteen aiheutuvia ongelmia.

Koska sähköpotkulautojen käyttöön mm. pysäköintikieltoalueisiin ja nopeusrajoituksiin voi tulla päivitystarpeita nopeallakin aikataululla, esitetään kaupunkirakennelautakunnalle, että jatkossa ohjeistusta voidaan päivittää teknisten yksityiskohtien osalta kaupungininsinöörin päätöksellä.

Valmistelijat: kaupungininsinööri Tero Toivanen  
liikenneinsinööri Jarmo Tihmala  
yhdyskuntalakimies Juha Martikainen

**Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:**

Kaupunkirakennelautakunta päättää

hyväksyä Joensuun kaupungin ohjeistuksen sähköpotkulautoja vuokraaville yrityksille sekä valtuuttaa kaupungininsinöörin hyväksymään ohjeeseen tehtävät tekniset päivitykset.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupungininsinööri Tero Toivanen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.