

Kaupunkirakennelautakunta/Pöytäkirja

---

Aika 08.11.2022 klo 16:31 - 18:36

Paikka Kokoushuone Ampeeri, Muuntamontie 5, Joensuu / Teams-kokous

## Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 148	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 149	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 150	Merkintöjä	5
§ 151	Joensuun kaupungin ohjeistus sähköpotkulautoja vuokraaville yrityksille	6
§ 152	Puronsuu ja Pataluodonpuisto asemakaavan luonnos	8
§ 153	Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite virallisen koiraharrastusrannan perustamiseksi Joensuun alueelle	11
§ 154	Muutos kaupunkirakennelautakunnan tilinkäyttöihin	13
§ 155	Viranhaltijapäätökset	14



Kaupunkirakennelautakunta § 148

08.11.2022

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

KRAKLIK 08.11.2022 § 148

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Päätös:**  
Totesi.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 149

08.11.2022

**Pöytäkirjantarkastajien valinta**

KRAKLIK 08.11.2022 § 149

**Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:**

Kaupunkirakennelautakunta päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Wilma Poutasen ja Päivi Väänäsen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkirakennelautakunta § 150

08.11.2022

**Merkintöjä**

KRAKLIK 08.11.2022 § 150

Merkintöjä ei ollut.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 151

08.11.2022

**Joensuun kaupungin ohjeistus sähköpotkulautoja vuokraaville yrityksille**KRAKLIK 08.11.2022 § 151  
4459/00.01.01.01/2022

Viime vuosina sähköpotkulautojen vuokraus on lisääntynyt Suomessa ja laajentunut useaan eri kaupunkiin. Joensuussa ensimmäinen merkittävä toimija (TIER Mobility Finland Oy) aloitti sähköpotkulautojen ja -pyörien vuokrauksen keväällä 2022.

Tasapuolisen kohtelun ja turvallisuuden varmistamiseksi ovat kaupungit yleensä laatineet omat ohjeistuksensa sähköpotkulautojen operoinnille. Myös Joensuun kaupunki on laatinut ohjeistuksen sähköpotkulautojen ja -pyörien vuokraustoimintaan yhteistyössä täällä toimivan operaattorin kanssa. Lisäksi ohjeen laatimisessa on tehty yhteistyötä muiden kaupunkien kesken.

Kaupungin suorat keinot puuttua sähköpotkulautojen vuokraustoimintaan ovat rajalliset. Siksi nyt laadittu ohjeistus ei ole operaattoreita velvoittava, mutta tällä pyritään hyvään ja avoimeen yhteistyöhön kaupungin ja operaattoreiden välillä. On myös tiedostettava, että laadittu ohjeistus ei mitenkään vaikuta yksityishenkilöiden omistamien sähköpotkulautojen käyttöön.

Sähköpotkulaudat ovat kevyitä sähköajoneuvoja ja niitä koskevat samat tieliikennelaisissa säädetyt asiat kuin polkupyöriä. Sähköpotkulautojen suurin sallittu ajonopeus saa olla enintään 25 km/h. Sähköpotkulaudoilla eivät saa ajaa yli 12-vuotiaat jalkakäytävällä ja kypärän käyttö on suositeltavaa. Sähköpotkulautojen pysäköinti on sallittu jalkakäytävälle tai pyöräteille mutta sen on tapahduttava siten, että pysäköinnistä ei aiheudu vaaraa tai merkittävää haittaa muille liikkujille.

Ohjeessa kaupunki ei aseta rajoituksia sähköpotkulautojen toiminta-alueen laajuuteen, mutta kaupunki voi kuitenkin tarvittaessa lisätä toiminta-alueelle kieltoalueita. Kaupunki voi määrittää alueita, jonne sähköpotkulautojen pysäköinti on kokonaan kielletty. Pysäköinti on kiellettyä myös mm. silloilla sekä ali- ja ylikulkukäytävissä, vaikka niitä ei ole erikseen merkitty. Sähköpotkulautojen maksiminopeus tulee teknisesti rajoittaa enintään 10 km/h kävelykaduilla, torialueilla sekä Kauppatorin ympärillä Koskikadulla välillä Torikatu – Kauppakatu sekä Torikadulla välillä Koskikatu – Siltakatu. Lisäksi viikonloppuöisin nopeus tulee rajoittaa 15 km/h koko toiminta-alueella.

Sähköpotkulautojen vuokraustoiminta on Suomessa melko uutta ja toiminta hakee vielä muotoaan. Myös lainsäädäntö on puuttellista ja siihen on odotettavissa parannusta vasta myöhemmin tulevaisuudessa. Vuokraustoiminta on kuitenkin laillista liiketoimintaa, johon kaupunkien ei ole mahdollista puuttua. On myös huomattava, että myös Joensuussa toiminnalle on olemassa selvä kysyntä ja vuokrattavilla sähköpotkulaudoilla on laaja käyttäjäkunta. Ennen lainsäädännön mahdollista muuttumista on kaupungin ja operaattoreiden välinen hyvä yhteistyö ainoa mahdollisuus vähentää toiminnasta liikenneturvallisuuteen ja yleiseen viihtyvyyteen aiheutuvia ongelmia.

Koska sähköpotkulautojen käyttöön mm. pysäköintikieltoalueisiin ja nopeusrajoituksiin voi tulla päivitystarpeita nopeallakin aikataululla, esitetään kaupunkirakennelautakunnalle, että jatkossa ohjeistusta voidaan päivittää teknisten yksityiskohtien osalta kaupungininsinöörin päätöksellä.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 151

08.11.2022

Valmistelijat: kaupungininsinööri Tero Toivanen  
liikenneinsinööri Jarmo Tihmala  
yhdyskuntalakimies Juha Martikainen

**Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:**

Kaupunkirakennelautakunta päättää

hyväksyä Joensuun kaupungin ohjeistuksen sähköpotkulautoja vuokraaville yrityksille sekä valtuuttaa kaupungininsinöörin hyväksymään ohjeeseen tehtävät tekniset päivitykset.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupungininsinööri Tero Toivanen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.

## Liitteet

- [1] Joensuun kaupungin ohjeistus sähköisten potkulautojen operoinnille\_LUONNOS
- [2] Pysäköintikieltoalueet sähköpotkulaudat

Kaupunkirakennelautakunta

§ 152

08.11.2022

**Puronsuu ja Pataluodonpuisto asemakaavan luonnos**

KRAKLIK 08.11.2022 § 152

1112/10.02.03.00/2021

Puronsuun ja Pataluodonpuiston asemakaavamuutos on lähtenyt liikkeelle Joensuun kaupungin tarpeista ja sen tavoitteena on tutkia Pielisjoen rannan virkistyskäytön sekä uudisrakentamisen mahdollisuuksia ja rajauksia Ranta-Mutalantien varrella, lähellä kaupunginosan ydinkeskustaa ja noin kolmen kilometrin päässä Joensuun keskustasta. Asemakaavamuutos toteuttaa osaltaan vuonna 2020 hyväksytyä Rantakylä-Utra-osayleiskaavaa ja kaavaluonnoksen ratkaisut perustuvat osayleiskaavan linjauksiin.

Asemakaavamuutoksen vireilletulovaiheessa hanke herätti Rantakylän alueen asukkaissa paljon huolta ja kaavahankkeesta annettiin runsaasti kielteistä palautetta. Suurin huolenaihe on puistoalueiden virkistyskäyttö ja luontoarvojen hävittäminen. Puiston säilyttämisestä jätettiin myös adressi ja kuntalaisaloite sekä valtuustoaloite. Kaupunkirakennelautakunta on hyväksynyt vastauksen kuntalaisaloitteeseen kokouksessaan 21.12.2021 §176.

Kuntalaisaloitteessa ja jätetyissä palautteissa esille tulleen huolen johdosta ja kaavahankkeen tueksi laadittiin ideasuunnitelma (21.01.2022, FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy), joka sisältää luonnoksia alueen maankäytöstä niin asuntorakentamisen kuin virkistyskäytön ja luonnontilaisten alueiden näkökulmista, ja keinoja hiilineutraalin alueen toteuttamiseksi. Lisäksi on tilattu täydennystä aikaisemmin tehtyyn luontoselvitykseen (3.10.2022, Faunatica Oy).

Tutkittujen ideavaihtoehtojen ja laadittujen selvitysten tulosten pohjalta käytiin keskustelua kaupunkirakennelautakunnan kokouksen yhteydessä (30.8.2022). Asemakaavaluonnos on laadittu keskustelun perustella ja se pohjautuu ideavaihtoehtoon VE 2. Keskustelussa on sovittu, että lautakunta päättää kaavaluonnoksen nähtävillä asettamisesta.

Kaavaluonnoksessa esitetty uudisrakentaminen on osayleiskaavan ratkaisua hillitympi, sillä uudisrakentamiselle varattu alue on moninkertaisesti osayleiskaavassa esitettyä pienempi. Purouoma-alue säilyy osana puistoaluetta ja se osoitetaan luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeäksi alueeksi (luo). Vastaavasti Puronsuunpuistossa sijaitseva muinaisjäänös rauhoitetaan kaavamerkinnällä sm.

Kaavaratkaisussa osoitetaan uudisrakennettavaksi kaksi aluetta. Ranta-Mutalantien varsi Puronsuun kohdalla merkitään asuinkerrostalojen korttelialueeksi (AK). Kortteli on suuruudeltaan hieman alle 1,5 ha. ja sen tehokkuusluku on noin  $e=0,7$ . Esitetty kerrosluku vaihtelee neljästä kuuteen.

Kuikankadun Pataluodonpuiston puoli esitetään erillispientalojen korttelialueeksi (AO). Kortteli käsittää neljä noin 800 m<sup>2</sup> kokoista tonttia, joiden tehokkuusluku ( $e=0,25$ ) mukautuu Ranta-Mutalan alueen voimassa olevien asemakaavojen mahdollistamaan rakennusoikeuteen. Enimmäiskerrosluku on kaksi.

Nykyisten pientalokortteleiden käyttötarkoitus ja rakennusoikeus säilyy ennallaan. Pielisjoen läheisyydessä sijaitsevat tontit muutetaan omarantaisiksi. Tontteihin liitettävä ranta-alue on pääosin yksityisessä omistuksessa. Tonttien muuttamiseen liittyvät maankäyttösopimustarpeet tarkennetaan asemakaavan ehdotusvaiheen yhteydessä.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 152

08.11.2022

Kaavahanke on Joensuun konsernistrategian 2021–2025 mukainen. Asutuksen tiivistäminen lähellä taajamaa, palveluita ja liikenneyhteyksiä pienentää asumisen ja palveluiden tuottamisen hiilijalanjälkeä verrattuna vastaavaan toteutukseen kaukana keskustataajamasta.

Toteutus edistää kestävästä kaupunkirakenteesta syntyä ja houkuttelevien, hyvien asumisen ja elämisen paikkojen tarjontaa Joensuussa. Turvallisen arjen muotoutumista elinympäristössä edistää liikennejärjestelyjen päälinjojen sitova esittäminen kaavalla.

Luonnon monimuotoisuuden turvaaminen ja luonnonympäristön läsnäolo asukkaiden arjessa vakiintuvat asemakaavalla. Maankäytön epävarmuus erityisesti arvokkaiksi todettujen kohteiden osalta poistuu. Rakentaminen ja muut toimenpiteet ohjataan luonnonarvoiltaan ja maasto-olosuhteiltaan kestäville alueen osille.

Suojeluarvoiltaan ja luonnon monimuotoisuudeltaan arvokkaat vyöhykkeet on luontoseelvitysten myötä otettu kaavaluonnoksessa paremmin huomioon verrattuna osayleiskaavan ratkaisuun ja siinä esitettyihin varauksiin.

Asemakaavan muutos koskee Rantakylän (11) kaupunginosan kortteleita 1101, 1102, 1107, 1112 ja 1116 sekä virkistys-, katu- ja vesialuetta. Kyseessä on kaavoitusohjelman työ nro 1776.

Valmistelija: va. kaavoituspäällikkö Natalia Musikka

**Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:**  
Kaupunkirakennelautakunta päättää

jatkaa Puronsuun ja Pataluodonpuiston asemakaavamuutoksen laatimista,

asettaa edellä selostetun asemakaavaluonnoksen julkisesti nähtäville ja

pyytää tarvittavat lausunnot mm. Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Pohjois-Karjalan alueelliselta vastuumuseolta ja Ympäristönsuojelulta.

**Päätös:**

Keskustelun aikana Timo Vornanen ehdotti kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotuksen hylkäämistä ja kaavan valmistelun lopettamista Puronsuonpuiston osalta. Puheenjohtaja totesi ehdotuksen rauenneen kannattamattomana.

Keskustelun aikana Sonja Nyrönen ehdotti asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi. Saatteena, että asumisen korttelivaraus poistetaan Ranta-Mutalantien varresta Puronsuun kohdalta ja alue merkitään lähivirkistysalueen VL kaavamerkinnällä Wilma Poutanen, Juuso Myller ja Timo Vornanen kannattivat Sonja Nyrösen tekemää ehdotusta.

Päätettyään keskustelun puheenjohtaja totesi tehdyn ehdotuksen ja kannatuksen. Puheenjohtajan esityksestä päätettiin suorittaa asiassa äänestys siten, että ne jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat Sonja Nyrösen tekemää kannatettua asian palauttamista koskevaa ehdotusta äänestävät EI.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 5 JAA-ääntä (Vuojärvi Petja, Puustinen Timo, Ikonen Enni, Puhakka Paula ja Bogdanoff Eero) ja 6 EI- ääntä (Mutanen Jukka, Myller Juuso, Väänänen Päivi, Vornanen Timo, Nyrönen Sonja ja Poutanen

Kaupunkirakennelautakunta

§ 152

08.11.2022

Wilma). Kaupunkirakennelautakunta päätti siten palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Petja Vuojärvi, Timo Puustinen, Eero Bogdanoff, Enni Ikonen ja kaupunkiympäristöjohtaja Ari Varonen jättivät eriävän mielipiteen päätökseen.

Va. kaavoituspäällikkö Natalia Musikka ja maankäytön suunnittelija Päivi Mujunen olivat kokouksessa asiantuntijoina asian käsittelyn aikana.

**Liitteet**

- [3] Kaavaselostus, luonnos, Puronsuu ja Pataluodonpuisto
- [4] Kaavakartta, luonnos, Puronsuu ja Pataluodonpuisto

Kaupunginvaltuusto	§ 28	28.02.2022
Kaupunkirakennelautakunta	§ 153	08.11.2022

### **Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite virallisen koiraharrastusrannan perustamiseksi Joensuun alueelle**

KV 28.02.2022 § 28

Kokoomuksen valtuustoryhmä jätti 28.2.2022 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen virallisen koiraharrastusrannan perustamiseksi Joensuun alueelle.

#### **Päätös:**

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLIK 08.11.2022 § 153  
3229/00.02.00.03/2022

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 15.3.2022 § 100 lähettää asian kaupunkirakennepalvelujen valmisteltavaksi.

Koirayhdistysten kanssa on aktiivisesti etsitty harrastustoimintaan soveltuvia rantoja. Toukokuussa 2022 kierrettiin useampia paikkoja, mm. Naljakan Kuhilaskujan ranta, Aavaranta, Kanavatien ranta ja Marjalan kanavan varrella useampia paikkoja. Näistä mikään ehdotettu ei ollut toimintaan sopiva joko rannan muodon, pysäköintialueen puuttumisen tai lähiasutuksen takia.

Joensuun kaupunki on vuonna 2022 aloittanut Marjalan venesataman rakentamisen. Alueelle rakennetaan laaja pysäköintialue, valaistus ja tapahtumasähköjen käyttömahdollisuus. Satamaan johtavaa Leiritietä kunnostetaan ja valaistetaan tällä hetkellä. Vuonna 2023 satama-alueen rakentaminen tehdään loppuun ja pienvenesatama otetaan käyttöön. Marjalan venesataman rakentamisen myötä alueen palvelut, liikennöinti ja turvallisuus paranevat.

Joensuun kaupunki ja Joensuun Seudun vesipelastuskoirat ry suoritti Marjalan venesataman alueella katselmuksen 11.10.2022. Vaihtoehtoisia sijainteja koiraharrastusrannaksi tutkittiin Kuunvirran kanavan puolelta, joka ei soveltunut paikaksi kanavan kapeuden vuoksi. Toinen vaihtoehto oli Marjalan venesataman etelärannan puolelta, Pyhäselän rannalla avoveden puolella. Todettiin, että katselmoitu paikka soveltuu sekä vesipelastuskoirien harjoitus- ja kilpailupaikaksi sekä muuhun koiraharrastustoimintaan ja koirien uintipaikaksi.

Asemakaavassa alue on varattu kaavamerkinnällä RL, leirintäalue.

Ennen käyttöönottoa ranta-alueelle on tehtävä pieniä korjaus ja parannustöitä, jotka voidaan toteuttaa Marjalan venesataman rakennustyön yhteydessä keväällä 2023. Nykyinen ranta-alue on loivasti kivetty ja sellaisenaan se ei sovellu harrastustoimintaan. Kaupunkirakennepalveluissa laaditaan koiraharrastuspaikasta rakennussuunnitelma ja ennen suunnitelman nähtävillä oloa suunnitelma esitellään Joensuun Seudun vesipelastuskoirat ry:n hallitukselle. Tarvittavat rakennustyöt ovat vähäisiä ja niissä voidaan käyttää hyväksi Marjalan venesatamasta ylimääräiseksi jääviä veneenlaskuluiskia. Koiraharrastusrannan käyttöä tukevat sataman pysäköintialueet, sekä alueelle rakennettavat sähköt. Alueesta laaditaan käyttösopimus Joensuun Seudun vesipelastuskoirat ry:n kanssa ja he laativat alueen käyttöä ohjaavat säännöt ja ohjeet muille koiraharrastusrannan käyttäjille.

Kaupunginvaltuusto	§ 28	28.02.2022
Kaupunkirakennelautakunta	§ 153	08.11.2022

Valmistelija: tonttipäällikkö Sanna Alenius ja viherrakennuttaja Hannu T. Holopainen

**Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:**  
Kaupunkirakennelautakunta päättää

esittää kaupunginhallitukselle, että se antaa edelle kirjoitetun vastauksen Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloitteeseen virallisen koiraharrastusrannan perustamiseksi Joensuun alueelle.

**Päätös:**  
Hyväksyttiin yksimielisesti.

**Liitteet**

[5] Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite virallisen koiraharrastusrannan perustamiseksi Joensuun alueelle

Kaupunkirakennelautakunta

§ 154

08.11.2022

**Muutos kaupunkirakennelautakunnan tilinkäyttäjiin**KRAKLIK 08.11.2022 § 154  
2809/00.01.01.02/2021

Talousarvion täytäntöönpano-ohjeiden mukaisesti kaupunkirakennelautakunta on määrännyt lautakunnan tilinkäyttäjät vuodelle 2022 kokouksessaan 18.1.2022.

Päätöksen mukaan kustannuspaikan 2841 Rakennuttaminen tilinkäyttäjä on ollut työpäällikkö Ilkka Ratilainen. Hän on siirtynyt yhdyskuntatekniikan tulosalueella toisiin tehtäviin. Uusi työpäällikkö on aloittanut tehtävässään 25.10.2022.

Tilinkäyttäjän sijainen on lautakunnan päätöksen mukaisesti työmaainsinööri.

Valmistelija: taluspäällikkö Paula Utriainen

**Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:**

Kaupunkirakennelautakunta päättää

määrätä kustannuspaikan 2841 rakennuttaminen tilinkäyttäjäksi 9.11.2022 alkaen työpäällikkö Janne Hämäläisen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 155

08.11.2022

**Viranhaltijapäätökset**KRAKLIK 08.11.2022 § 155  
2918/00.02.01.01/2022**Viranhaltijapäätökset:**

Kaavoituspäällikkö	03.11.2022 § 41
Kaupungeingeodeetti	26.10.2022 § 241 27.10.2022 § 242 31.10.2022 § 243 01.11.2022 § 244 02.11.2022 § 245, 246 04.11.2022 § 247
Kaupungininsinööri	27.10.2022 § 74 31.10.2022 § 75 02.11.2022 § 76
Kaupunkiympäristöjohtaja	02.11.2022 § 33 - 35
Tilakeskuksen johtaja	01.11.2022 § 54
Tonttipäällikkö	04.11.2022 § 121

Viranhaltijapäätökset liitteineen ovat luettavissa Cloud Meetingissä Kaupunkirakennelautakunnan Tiedostot kohdassa Viranhaltijapäätökset kansiossa.

**Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:**

Kaupunkirakennelautakunta päättää

merkitä tiedokseen, eikä oteta kuntalain 92 §:n nojalla kaupunkirakennelautakunnan käsiteltäväksi.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 148, § 149, § 150, § 151, § 152, § 153, § 155**

## **MUUTOKSENHAKUKIELTO**

### **Muutoksenhakukielto ja peruste:**

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

## **Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 154**

### **OIKAISUVAATIMUSOHJEET**

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

#### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Muuntamontie 5, 80100 JOENSUU

Postiosoite: PL 148, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

#### **Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen**

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

#### **Oikaisuvaatimuksen sisältö**

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

#### **Oikaisuvaatimuksen toimittaminen**

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.