

Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite:

JOENSUUN ASEMANSEUDUN LIIKENNEJÄRJESTELYJÄ KEHITETTÄVÄ

Juna- ja linja-automatkustajien keskeisimpänä palveluna asemanseudulla tulisi olla joustavan liikkumisen mahdollistaminen. Liikenneasema palvelee koko maakuntaa. Sinne tullaan yksityisautoilla saattamaan tai vastaanottamaan linja-auto- ja junamatkailijoita. On harmillista, että rautatieaseman jättö- ja hakuliikenne ei toimi matkalle lähtijän, saattajan eikä vastaanottajan näkökulmasta.

Suosituimpien junien lähtö- ja tuloaikoina autoliikenne asemalle ja parkkitaloon tukkiutuu. Käännös parkkitaloon on tehty liian jyrkäksi. Se hankaloittaa erityisesti isommalla henkilöautolla parkkitalon ramppiin kääntymistä. Moni autoilija ei haluakaan ajaa parkkitaloon, vaan ajaa mieluummin suoraan asemakatokseen. Aseman katokseen suuntaavat autot puolestaan estävät kulun niiltä, jotka yrittävät ajaa parkkitaloon. Samalla tukkiutuu myös parkkitalosta pois tulevien autojen kulku. Autoilijat toimivat nyt usein sääntöjen vastaisesti ja keksivät luovia, vaarallisiakin, ratkaisuja etsiessään toimivampia ajoreittejä.

Kun kaistat ovat täynnä autoja, liikenne ei vedä mihinkään suuntaan. Esimerkiksi taksin tilanneet junamatkustajat odottavat taksia, joka jonottaa muiden autojen kanssa asemalle pääsyä. Joensuun asema ympäristöineen on kuin käyntikortti. Sen tulisi antaa hyvä ensivaikutelma kaupunkiin tulijalle. Asemalaiturille junasta astunut ei edes tiedä, missä taksitolppa sijaitsee.

Kokemusten ja asiakaspalautteen perusteella olisi syytä muuttaa aseman ajoreittiä vähintään niin, että se mahdollistaisi alueen läpiajon. Nopea pysähtyminen aseman edessä tulisi olla myös mahdollista.

Aseman edustan liikenneympyrä tukkiutuu jo nyt. Mitä tapahtuu, kun Pielisjoen koulu muuttuu 800 oppilaan yläkouluksi? Liikenne lisääntyy niin oppilaskuljetuksien kuin oppilaiden liikkumisen myötä. Alueelle on kaavoitettu myös useita asuinkerrostaloja. Kuinka liikenteen on ajateltu toimivan silloin?

Esitys: Kokoomuksen valtuustoryhmä esittää, että valmistellaan ratkaisu, jolla asemanseudun liikenne järjestetään niin, että se on nykyistä selkeästi toimivampi ja turvallisempi.

Joensuussa 14.11.2022

Kokoomuksen valtuustoryhmän puolesta

Matti Ketonen