

Rahoituksen hakeminen Joensuun asemanseudun liikenteellisen saavutettavuuden parantamiseen, Itäranta välillä Siltakatu-Kettuvaarantie, Pohjois-Karjalan maakuntaliiton liikenne- ja logistiikkahankehausta

KRAKLK 13.12.2022 § 173
4603/02.05.01.00.01/2022

Kaupunkirakennelautakunnan 18.1.2022 § 11 hyväksymä yhdyskuntatekniikan investointiohjelma vuodelle 2022 ja -suunnitelma vuosille 2023–2025 sisältää muun muassa Asemanseutu jatko -investointihankkeen, missä peruskorjataan Itäranta -katu välillä Siltakatu–Kettuvaarantie. Hankkeessa kaupunki toteuttaa Joensuun Asemanseutu hankkeen III-rakennusvaiheen katujen ja kunnallistekniikan rakentamisen.

Hankkeen päätavoiteena on:

1. varmistaa Pohjois-Karjalan maakunnan keskeisimmän matkustajaliikennehubin (Joensuun asemanseutu) toiminta ja sujuvuus työasiamatkojen, pendelöinnin ja matkailun mahdollistamisesksi
2. asemanseudulla toimivien nykyisten ja uusien yritysten, sekä maakunnan yritysten saavutettavuuden parantaminen
3. liikenneturvallisuuden parantaminen alueella
4. kestävän liikkumisen edistäminen parantamalla jalankulku- ja pyöräliikenteen edellytyksiä

Hankkeen toimenpiteet vastaavat elinkeinoelämän toimintaedellytysten ja saavutettavuuden parantamiseen sekä useiden kunnallisten ja maakunnallisten strategioiden ja ohjelmien tavoitteisiin ja toimenpiteisiin.

EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma, Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 -ohjelma edistää alueiden elinvoimaa, työllisyyttä ja hyvinvointia. Ohjelman toimintalinjaan 3, saavutettavampi Suomi, on haettavissa Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) rahoitusta. Avustettavien hankkeiden tuki on enintään 50% rakentamiskustannuksista. Pohjois-Karjalan maakuntaliiton 30.9.2022 päättyvä liikenne- ja logistiikkahankehaussa on haettavana pk-yritysten toimintaedellytyksiä edistäviin tieliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn investointihankkeisiin investointitukea.

Hankkeilla parannetaan ja nykyaikaistetaan pk-yritysten kilpailukyvyyn kannalta tärkeitä

- maantieliikenteen- ja logistiikan yhteyksiä
- eri liikkumis- ja kuljetusmuotojen yhteenliitettävyyttä
- elinkeinoelämää ja pk-yritysten toimintaympäristöä kehittäviä tieliikenneväyliä ja -palveluja
- kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä
- liikenneturvallisuutta

Hankkeet voivat olla luonteeltaan paikallisia tai ne voivat ratkaista laajempaa aluetta koskevan liikenteellisen pullonkaulan tai liikenneturvallisuuteen liittyvän pullonkaulan.

Joensuun asemanseutu on maakunnallisesti tärkeä liikenteen solmukohta, jossa yhdistyy seudullinen joukkoliikenne, kaukoliikenne, kävely, pyöräily ja henkilöautojen liityntäliikenne. Asemanseudun kautta tapahtuu myös merkittävä määrä työ- ja vapaa-ajan matkaketjuja. Itärannan peruskorjaus täyttää erittäin hyvin kyseisen hankehaun edellytykset.

Hanke toteuttaa Joensuun strategian 2021–2025 mukaista elinvoiman, yrittäjyyden ja työllisyyden tavoitetta Joensuun saavutettavuuden parantamista kaikilla liikennemuodoilla ja kaikkiin ilmansuuntiin, sekä tavoitetta yritysten kasvun, kansainvälistymisen ja uusien uusien yritysten syntymisen mahdollistamiseksi. Hanke vastaa myös Itä-Suomen liikennestrategian tavoitteisiin sekä toteuttaa Pohjois-Karjalan maakuntaohjelman 2022–2025 mukaisia kehittämisen linjauksia.

Joensuun kaupunki on jättänyt 11.11.2022 Pohjois-Karjalan maakuntaliitolle rahoitushakemuksen Itäranta -kadun peruskorjauksen rahoittamiseksi liikenne- ja logistiikkahankehausta. Hankkeen päivitetty rakennussuunnitelman mukaiset rakentamiskustannukset ovat noin 800 000 euroa (alv 0 %), johon maakuntaliiton hankehausta saatava rahoitus voisi olla 400 000 euroa.

Valmistelijat: yhdyskuntainsinööri Juha Kokko
kaupungininsinööri Tero Toivanen

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Mikäli Pohjois-Karjalan maakuntaliitto myöntää rahoituksen liikenne- ja logistiikkahankehausta Asemanseudun Itäranta -kadun peruskorjaukseen, kaupunkirakennelautakunta päättää sitoutua hankkeen toteutukseen ja varata hankehaussa edellytetyn omarahoitusosuuden kaupungin vuoden 2023 talousarvioon.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.