

# Joensuun seudun joukkoliikenteen vuosikertomus vuodelta 2022

Joensuu, Kontiolahti, Liperi



# JOJO vuosi 2022 – yhteenveto

## Koronasta toivutaan, polttoaineissa yllättävä hinnannousu

- Ilmastotekoja
  - 13 sähköbussia käyttöön paikallisliikenteessä kesällä 2022
  - 2 päästötöntä Noutopoika-pikkubussia liikenteeseen elokuussa 2022
- Matkustajamäärä
  - Matkamäärät nousivat +20% vuoteen 2021 verrattuna
  - vuoden 2019 matkamääräennätyksestä jäätiin 6 %
- Lippu- ja maksujärjestelmä
  - Waltin arvoliput siirtyivät tunniste pohjaiseen järjestelmään
  - Kausilipputuotteet käyttöön Waltti Mobiilissa
  - Tapahtumalippua testattiin Kalevan Kisojen yhteydessä

## Tunnuslukuja

- Matkustajamäärä 2,3 milj. (+20 %)
  - Arvo- ja kausilipuilla 1,5 milj. matkaa
  - Kertalipuilla 0,8 milj. matkaa
- Nettilataukset latauksista 64 % kaikista
- Waltti Mobiili kertaliput myynti lähes 2,5 kertainen v.2022/2021
- Linjakilometrit 3,6 milj. (+8 %)
- Liikennöinnin nettomenot 42 €/asukas

# Joukkoliikenne- järjestelmä ja -organisaatio

J•ENSUU

# Joukkoliikennejärjestelmä ja organisaatio 1/2

## Joukkoliikenteen seudullinen yhteistoiminta

- Joensuun kaupunki toimii Euroopan parlamentin ja neuvoston antaman asetuksen rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista (palvelusopimusasetus) sekä kansallisen liikennepalvelulain mukaisena seudullisena kunnallisena viranomaisena Joensuun, Kontiolahden ja Liperin kuntien muodostamalla alueella. Seudullinen yhteistoiminta käynnistyi 1.1.2012 alkaen. Toiminta sisältää toimivaltaisen viranomaisen tehtävien lisäksi sopijakuntien yhteistyösopimuksella keskenään sopimat joukkoliikenteeseen liittyvät tehtävät.
- Yhteistyön tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä liikennepalvelulain mukaisesti sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä siten, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti. Koko alueen joukkoliikennettä kehitetään mahdollisimman tasapuolisesti.





# Joukkoliikennejärjestelmä ja organisaatio 2/2

## Joukkoliikenteen seudullinen yhteistoiminta

- Yhteistoiminnan hallinnosta vastaa Joensuun kaupunki, jonka organisaatiossa toimii joukkoliikennejaosto kaupunkirakennelautakunnan alaisuudessa. Jaostossa on viisi jäsentä, joista kolme jäsentä on Joensuusta ja yksi jäsen sekä Kontiolahdelta että Liperistä. Puheenjohtaja tulee Joensuusta ja varapuheenjohtaja Kontiolahdelta tai Liperistä.
- Toimivaltaisen viranomaisen tehtävänä on määritellä ja toimeenpanna alueensa palvelutaso sekä päättää joukkoliikenteen järjestämistapa. Viranomainen hallinnoi liikennöintisopimuksia.
- Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan kustannusten jaosta on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Yleiset hallintomenot jaetaan kuntien asukaslukujen suhteessa. Palvelusopimusasetuksen mukaisesti hankitun liikenteen kustannukset jaetaan niiden kuntien kesken matkustuksen suhteessa, joita liikenne palvelee.



# Linjasto

J•ENSUU

# Linjasto 11.8.2022

**JO  
JO**

Joensuun seudun  
joukkoliikenteen  
**Linja-  
kartta**

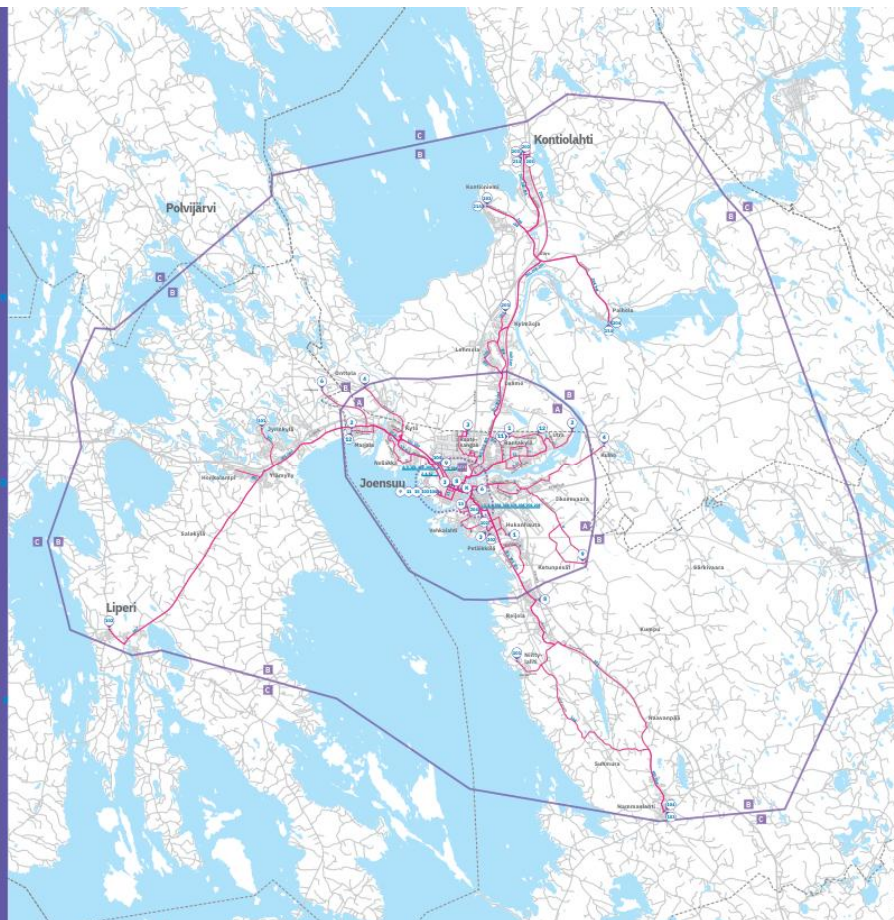
Kantakaupungin alue

11.8.2022



**Linja Reitti**

- 1 Utra-Rantakyliä-Ranta-Mutalanti-Keskusta-Noinivaara-Makuhauta
- 2 Utra/Koplossylä-Rantakyli (Ruuhitie)-Keskusta-Noljaka-Marjala
- 3 Mehtimäki-Keskusta-Petäikkälä-Vehkalahti-Penttilä-Keskusta-Raatekangas
- 4 Kulle-Karsikko-Keskusta-Noljaka-Kyto-Ontola
- 5 Joensuu-Keskusta-Noljaka-Lenfossema
- 6 Rajola-Karhumäki-Noinivaara-Keskusta-Mehtimäki
- 7 Otsola-Keskusta-Karsikko-Eksenvaara
- 8 Utra-Rantakyli (Ranta-Mutalanti)-Keskusta-Mehtimäki-Urheilupuisto
- 9 Utra/Kollispartti-Rantakyli-Keskusta-Noljaka-Marjala
- 10 Petola-Keskusta
- 11 Urheilupuisto-Keskusta
- 101 Jyväskylä-Ylämylly-Joensuu-Nittylähti
- 102 Liperi-Honkalampi-Ylämylly-Joensuu-Nepenmäki
- 103 Hammassahti-Haavangpää-Joensuu-Urheilupuisto
- 104 Hammassahti-Suhmura-Joensuu-Otsola-Urheilupuisto
- 101 Kylmäoja-Lehmola-Joensuu
- 202 Kontiolahti-Lehmola-Mutala-Joensuu-Petäikkälä
- 203 Kontiolahti-Kontioniempi
- 204 Pailola-Kylmäoja-Lehmola-Rantakyli-Joensuu-Nepenmäki
- 205 Kontiolahti-Kylmäoja-Joensuu-Petola
- 214 Kontiolahti-(Kontioniempi)-Pailola
- K Keskustan vaihtopaik



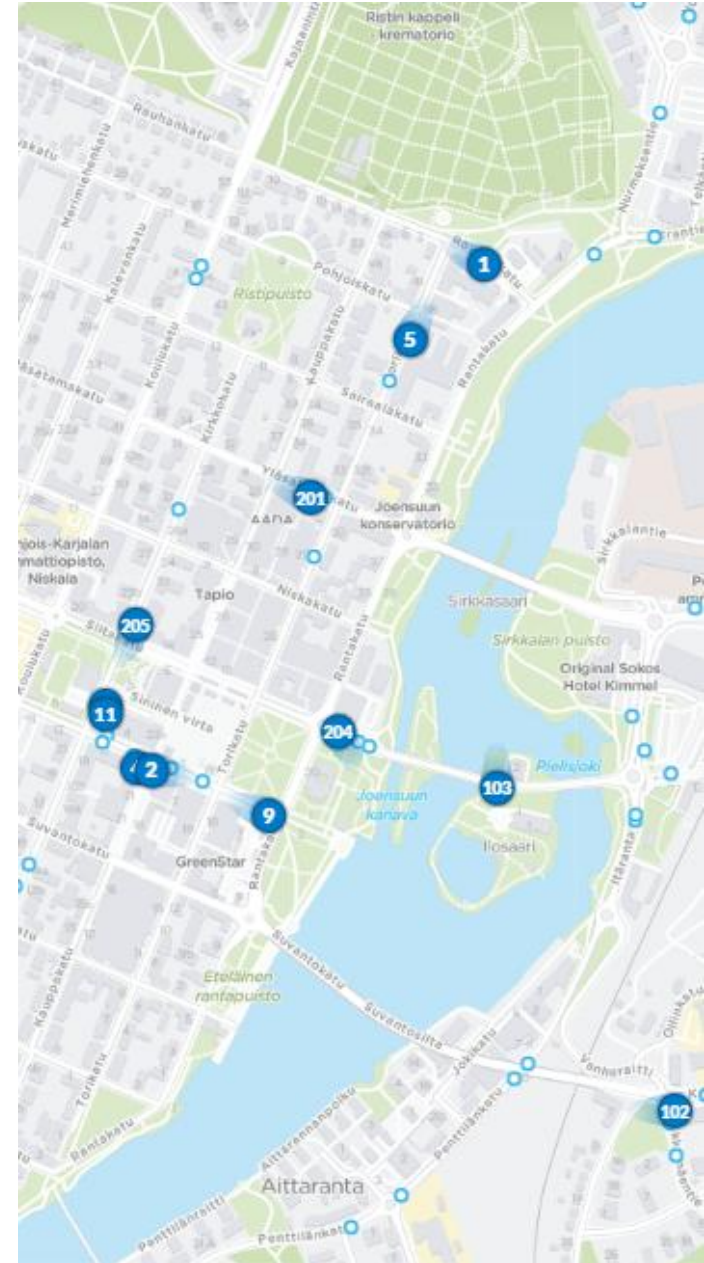
Näiden lisäksi  
ajettiin Joensuun,  
Kontiolahden ja  
Liperin  
koulupäivinä  
koululaisvuoroja  
avoimena  
joukkoliikenteenä.

Joensuun  
keskusta-alueella  
liikennöi tilausten  
mukaan 2  
Noutopoika-bussia



# Liikenteen muutokset

- Kesällä lisättiin muutamia ilta- ja viikonloppuvuoroja työmatkayhteyksien parantamiseksi.
- Lentokenttätäyteys on hoidettu jokaiselle kilpailutetulle Joensuu-Helsinki -lentovuorolle





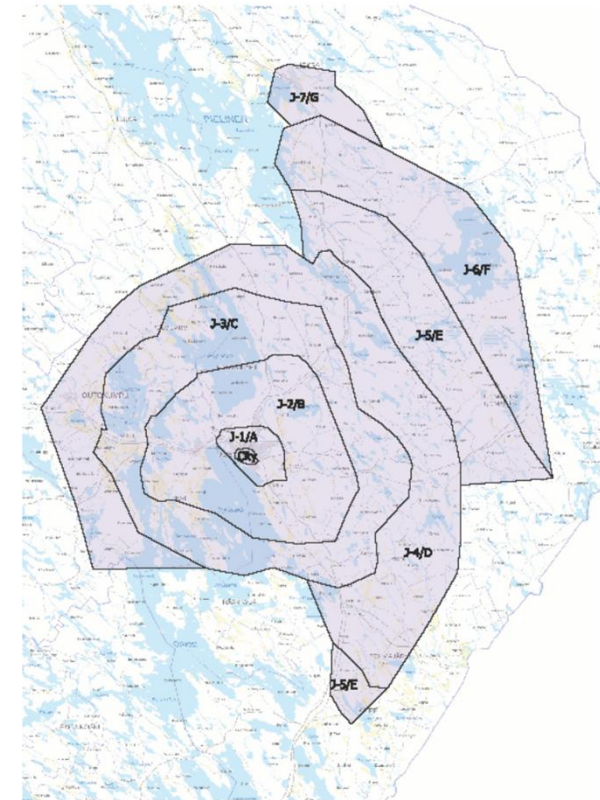
# Lippujärjestelmä

J•ENSUU

# Liput ja hinnat

- Joensuun seudun joukkoliikenteessä käytetään valtakunnallista Waltti-lippujärjestelmää.
- Waltissa lipun hinta perustuu matkustettaviin vyöhykkeisiin ja asiakasryhmään
- JOJO Waltti laajeni 7.6.2021 alkaen kattamaan myös POSELY:n hankkiman bruttoliikenteen, hinnasto yhtenäistettiin
- JOJO Waltti-kortti on käytössä vyöhykkeillä A-G
- Asiakasryhmät ovat
  - Aikuinen 25 v ->
  - Nuori 17-24 v
  - Lapsi 7-16 v
  - Opiskelija yli 25 v
    - Alle 25 vuotias voi hankkia nuoren Waltti-kortin

Waltti-vyöhykkeet 7.6.2021 alkaen



# Matkaliput ja hinnat

Vyöhykkeet	Kertalippu		Hilja-lippu	Vuorokausilippu	
	Aikuinen	Lapsi		Aikuinen	Lapsi
City	2,00	1,00	2,00		
A	3,80	2,00	2,00	8,00	4,00
B	3,80	2,00	2,00	8,00	4,00
C	3,80	2,00		8,00	4,00
D	3,80	2,00		8,00	4,00
E	4,60	2,30		10,00	5,00
F	4,60	2,30		10,00	5,00
G	4,60	2,30		10,00	5,00
2 vyöhykettä	5,00	2,50	3,00	12,00	6,00
3 vyöhykettä	7,00	3,50		16,00	8,00
4 vyöhykettä	9,00	4,50		20,00	10,00
5 vyöhykettä	12,00	6,00		26,00	13,00
6 vyöhykettä	14,00	7,00		30,00	15,00
7 vyöhykettä	17,00	8,50		36,00	18,00

Aikuinen: 17 vuotta täyttänyt Lapsi: 7-16 vuotta  
Hilja-lippu: klo 10-14 ja klo 18 jälkeen sekä laantai- ja sunnuntailiikenteessä

Nykyiset  
asiakashinnat  
ja vyöhykkeet  
tulivat voimaan  
7.6.2021

Vyöhykkeet	Arvolippu			Kausilippu		
	Aikuinen	Nuori / opiskelija	Lapsi	Aikuinen	Nuori / opiskelija	Lapsi
A	2,90	2,03	1,45	66,00	49,50	33,00
B	2,90	2,03	1,45	66,00	49,50	33,00
C	2,90	2,03	1,45	66,00	49,50	33,00
D	2,90	2,03	1,45	66,00	49,50	33,00
E	3,64	2,55	1,82	87,00	65,25	43,50
F	3,64	2,55	1,82	87,00	65,25	43,50
G	3,64	2,55	1,82	87,00	65,25	43,50
2 vyöhykettä	3,96	2,77	1,98	77,00	55,00	38,50
3 vyöhykettä	5,04	3,53	2,52	93,50	66,00	49,50
4 vyöhykettä	6,16	4,31	3,08	130,00	97,50	65,00
5 vyöhykettä	7,98	5,59	3,99	140,00	105,00	70,00
6 vyöhykettä	9,80	6,86	4,90	170,00	127,50	85,00
7 vyöhykettä	11,90	8,33	5,95	190,00	142,50	95,00

Aikuinen: 25 vuotta täyttänyt Nuori: 17-24 vuotta Lapsi: 7-16 vuotta





# Ilmaiseen matkaan oikeutetut

- Alle 7-vuotiaat lapset
- Lasta lastenvaunuissa kuljettava henkilö
  - JOJO-liikenteen matalalattialinjoilla
- Veteraanit
- Vammaisen avustaja
  - Avustettavan EU:n vammaiskortissa on A-merkintä
- Rollaattorin kanssa matkustavat asiakkaat
  - Matalalattialinjoilla maksutta ilman aikarajoitusta
  - Ei Noutopoika-liikenteessä



# Lipunmyyntipaikat

- Uuden kortin hankinta
  - Waltti-kauppa
  - Carelicum Palvelut
- Lipputuotteiden lataukset/hankinta
  - Waltti-kauppa
  - Carelicum Palvelut
  - Kausiliput Waltti Mobiilissa (ei Kela-tuotteet)
  - Waltti-bussit (ei Kela-tuotteet)
  - Itsepalveluautomaatti (ei Kela-tuotteet)
  - R-kioskit: Joensuu Koskikatu ja Jukolanportti (ei Kela-tuotteet)
- Kertaliput
  - Itsepalveluautomaatit
  - Waltti-bussit
  - Mobiilisovellukset
    - Waltti Mobiili, PayiQ Tickets, VR Matkalla



# Waltin kausi- ja arvolipputuotteiden myynti/lataus

alv 10	2020		2020-2019%		2021		2021-2020%		2022		2022-2021%	
	kpl*	€	kpl	€	kpl	€	kpl	€	kpl	€	kpl	€
	Carelicum Palvelut	8 086	360 918	-39 %	-41 %	10 446	322 120	29 %	-11 %	17 508	421 817	68 %
Waltti-kauppa	26 008	835 598	-17 %	-22 %	29 102	962 324	12 %	15 %	34 697	1 116 558	19 %	16 %
JOJO-maatit	1 374	54 417	54 %	73 %	2 209	97 831	61 %	80 %	2 218	87 300	0 %	-11 %
Linja-autot	2 205	125 130	-50 %	-48 %	1 615	92 906	-27 %	-26 %	817	47 588	-49 %	-49 %
R-kioskit					114	5 319	0,3 %	0,4 %	401	21 505	252 %	304 %
Waltti Mobiili									2 648	61 185		
<b>Myynti yht.</b>	<b>37 673</b>	<b>1 376 063</b>	<b>-52 %</b>	<b>-39 %</b>	<b>43 486</b>	<b>1 480 500</b>	<b>75 %</b>	<b>58 %</b>	<b>58 289</b>	<b>1 755 952</b>	<b>34 %</b>	<b>19 %</b>

- \*=uudet kortit tehdään Carelicumissa
- Lipunmyynnin kappalemäärä lisääntyi 34 % ja eurot 19 % verrattuna vuoteen 2021
- Waltti-kaupassa tehtiin 64 % kokonaismyynnistä, Carelicumissa 24 %
- Carelicumin osuus nousi verrattuna aikaisempaan -> Kela-tuotteiden ensimmäinen osto palvelupisteessä



# Kertalippujen osto/rekisteröinti eri kanavissa vuosina 2019-2022

Käteismyynti/ Kertalippumatkat kpl	2019	2020	2021	2022	Muutos 2022-2021 %	Osuus myynnistä
Bussit	716 894	459 616	503 878	665 450	32 %	73 %
Mobiilisovellukset	<b>87 800</b>	<b>88 659</b>	<b>148 169</b>	<b>244 513</b>	65 %	27 %
Linjalla/Meejo	59 102	27 384	0	0		
Mobiilisovellus PayiQ	28 698	53 967	92 032	104 721		
Waltti Mobiili		7 308	56 137	139 792	149 %	
JOJO-maatit	130	180	229	261	14 %	0,03 %
Rajapintaliiput(VR)				49		0,01 %
<b>Yhteensä</b>	<b>804 824</b>	<b>548 455</b>	<b>652 276</b>	<b>910 273</b>	<b>40 %</b>	

- Kertalippujen osto/rekisteröinti lisääntyi 40 % vuoteen 2021 verrattuna
- Mobiilisovelluksilla ostettujen lippujen määrä lisääntyi merkittävästi
- Waltti Mobiilista ostettujen kertalippujen määrä lähes kolminkertaistui

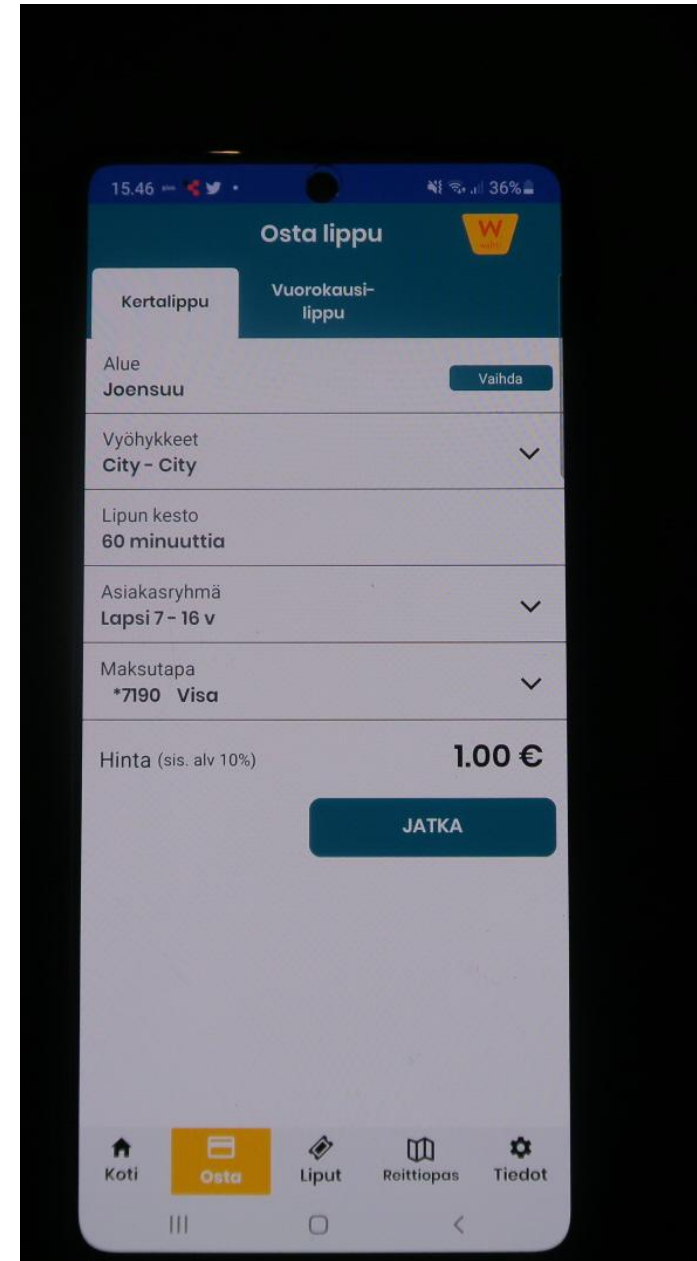
# Kehittäminen

J•ENSUU

# Kehittäminen 2022

1/2

- Keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen digitalisaation edistämisen yhteishanke
  - Hankkeessa mukana 10 joukkoliikenneviranomaista ja LMJ
  - Hankkeen tavoitteena julkisen henkilöliikenteen toimintaedellytysten, kilpailukyvyn ja houkuttelevuuden parantaminen pitkällä aikavälillä.
  - Hankkeen osa-alueet
    - Lähimaksaminen
    - Raportointi
    - Avoimen datan käyttö (kertalippuja rajapintojen kautta)
    - Lippuyhteistyö (Waltti – VR)
    - Myyntikanavien kehittäminen
    - Informaatiojärjestelmien kehittäminen
- Matkustamonäyttöjä käyttöön JOJO paikallisliikenteen 13 sähköbussiin kesällä 2022





# Kehittäminen 2022

2/2

- Joensuun asemanseutu
  - Henkilöratapihan uudistus alkoi, valmis 2023 (Väylä)
- Elvyttävät hankkeet JOJOssa
  - Joukkoliikenteen valtionavustuksen yhteydessä saatiin koronatukea joukkoliikennettä elvyttäviin hankkeisiin, yhteensä 19 500 euroa
  - Markkinointiviestinnän suunnitelman päivittäminen
  - Joukkoliikenteen työsuhde-etuuden markkinointi yrityksille – kampanja jatkuu vuonna 2023 joukkoliikenteen työsuhde-etuus –sivuston käyttöönottamisella ja yrityskyselyn toteuttamisella
  - Asiakastytyväisyyskyselyn laadinta ja toteutus
    - Kyselyt keväällä ja syksyllä 2022
    - Kyselyn mittaustuloksien perusteella tarkistetaan mahdollisen bonusten maksaminen, mikäli asiakastytyväisyys toteutuu riittävän hyvänä
- Parannuksia pysäkeille
  - Linjoille 1 ja 11 käyttöön uusi kääntöpaikka Utrassa Koillispuiston kentälle
  - Länsikadulla uusi Mehtimäki E –pysäkki käyttöön
  - Koskikadulla Lyseo L ja Ystävyysdenpuisto L pysäkit yhdistettiin uudeksi pitkäksi pysäkiksi Lyseon peruskoulun kohdalle
  - Kesällä 2022 rakennettiin Kaislaranta I -pysäkki uuteen paikkaan
  - Elokuussa 2022 linjat 15, 103 ja 104 siirtyivät keskustan ja Urheilupuiston välillä Kirkkokadulta Koulukadulle, samalla tapahtui pysäkkimuutoksia.



# Markkinointi

J•ENSUU

# Markkinointikampanjat 2022

- Auton vapaapäivä – Bussilla pääsee 22.9.
  - Osa kansainvälistä liikkujan viikkoa
  - Tehtiin 2 200 matkaa enemmän kuin edellisen viikon vastaavana arkipäivänä
  - Kampanja kaikessa Waltti-liikenteessä
- Ilmainen Waltti-kortti ja 30 päivän kausilippu sadalle opiskelijalle
  - Arvontaan ilmoittautui peräti 323 opiskelijaa
  - Voiton lunasti syksyllä 62 opiskelijaa
- JOJO-joulukampanja
  - Joulunajan Hilja-kampanjaa ei toteutettu vuodenvaihteessa 2021-2022
  - Kampanja jätettiin nyt väliin heti vuodenvaihteessa alkaneen arvolisäveron määräaikaisen muutoksen vuoksi. Tällöin asiakashintoihin oli tulossa noin 10 %:n alennus

Bussilla pääsee  
maksutta torstaina  
22.9.2022



Euroopan liikkujan viikon  
kunniaksi kaikki Waltti-  
liikenteen vuorot ovat  
maksuttomia torstaina  
22.9.2022.

Aikataulut, reittiopas ja lisätietoja:

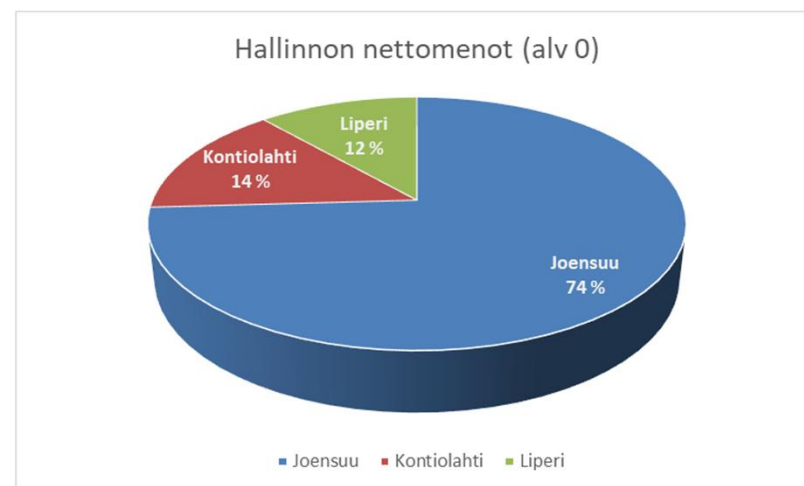
[jojo.joensuu.fi](https://jojo.joensuu.fi)

# Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

# Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

1/6

Hallinto € (alv 0)	TA2022	2022	Ylitys +/- alitus -
Henkilöstökulut	-149 000	-140 000	-9 000
Palvelut	-329 000	-401 000	72 000
Aineet, tarv., tav.	-15 000	-17 000	2 000
Muut kulut	-46 000	-47 000	1 000
Hallinnon tulot	43 000	67 000	24 000
Valtti-keh., valt.av	0	33 000	33 000
Yhteensä	-496 000	-505 000	9 000





# Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

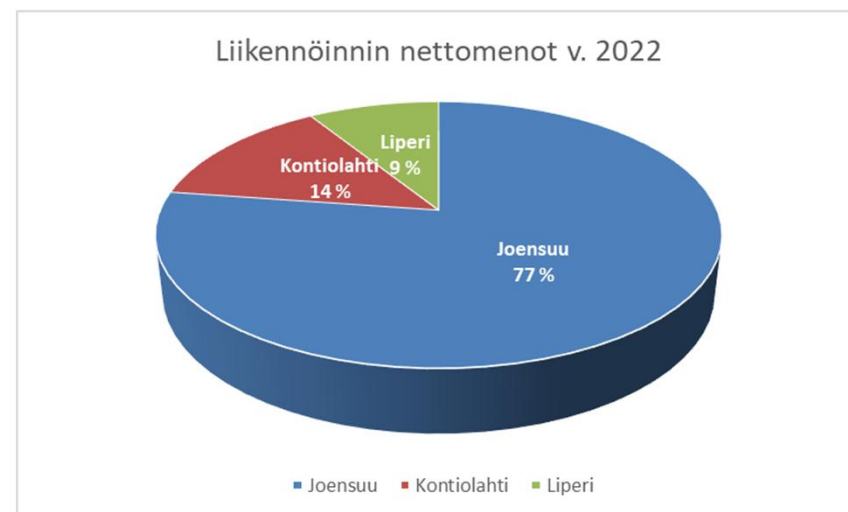
## 2/6

- Hallintomenojen osalta toimintakate toteutui noin 9 400 € talousarviota heikompana
  - Waltti lippu- ja maksujärjestelmän kehittämiseen osoitettiin valtionavustusta v. 2022 noin 28 600 euroa.
  - Tällä katettiin kehittämisestä aiheutuneita kuluja:
    - Avoimen rajapinnan välityspalvelut
    - Raportoinnin kehittäminen
    - Tunnistepohjaisen järjestelmän kehittäminen arvolippujen osalta
    - Suunnittelujärjestelmän hankinta
    - Tapahtumalippujen kehittäminen
  - Koronaelvytyshankkeessa toteutettiin v. 2022 Markkinointiviestinnän suunnitelman päivittäminen sekä Yritys- liiku kestävästi –kampanjat; yrityskampanjan toteutuksesta osa siirtyi vuodelle 2023
  - VR yhtymä osallistuu 50 %:lla Asemanseudun odotustilan vuokra-, siivous- ja vartiointikuluihin syyskuun alusta alkaen

# Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

## 3/6

Liikennöinti (alv 0)	TA2022	2022	Ylitys + / alitus -
Kuljetuspalvelut	-11 109 000	-11 483 000	374 000
Valtionavustus	740 000	1 540 000	800 000
KELA koulumatkatuki	1 060 000	1 276 000	216 000
Koulumatkaliput	686 000	678 000	-8 000
Liikennöinnin tulot	3 397 000	3 636 000	239 000
Yhteensä	-5 226 000	-4 353 000	-873 000



# Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

4/6

- Liikennöinnin menojen osalta joukkoliikenteen toimintakate toteutui noin 873 000 € talousarviota parempana
  - Menot ylittivät muutetun talousarvion noin 374 000 €
    - Sopimuskorvauksia toteutui noin 343 000 € talousarviota enemmän
    - Sopimuskorvauksia maksettiin lähes 1,1 miljoonaa euroa enemmän kuin vuonna 2022 talousarviossa arvioitiin
    - Ukrainan sodan syttymisen vaikutus polttoaineen hintoihin oli merkittävä -> linja-autoliikenteen kustannusindeksi nousi yli 10 %

# Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

5/6

- Liikennöinnin tuotot ylittivät yhteensä 1 248 000 €
  - Lipputulot ylittivät talousarvion noin 239 000 €
  - Käteismaksut ylittivät talousarvion noin 195 000 € ja kausilipputulot noin 18 000 €
  - ELY:n bruttoliikenteen tuloja kertyi noin 7 200 € talousarviota vähemmän
  - Ukrainan passilla matkustaneiden osalta saatiin huhti-toukokuulta avustusta yhteensä noin 8 700 €
  - Toisen asteen oppivelvollisuuslain muutos on vaikuttanut Kela-tuotteiden omavastuuosuuksia vähenemiseen ja vastaavasti Kelan tukiosuuksien lisääntymiseen merkittävästi
  - Kelan korvaama opiskelijan omavastuun ylittävä korvaus ylitti talousarvion 216 000 €
  - Koronapandemian aiheuttamiin lipputulomenetyksiin sekä nousseisiin polttoainekustannuksiin saatiin erillistä valtionavustusta v. 2022 yhteensä 529 000 €
  - Kaikkinsa valtionavustusta myönnettiin 1 540 000 €; lopullinen määrä selviää keväällä 2023 maksatushakemusten käsittelyn jälkeen

# Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

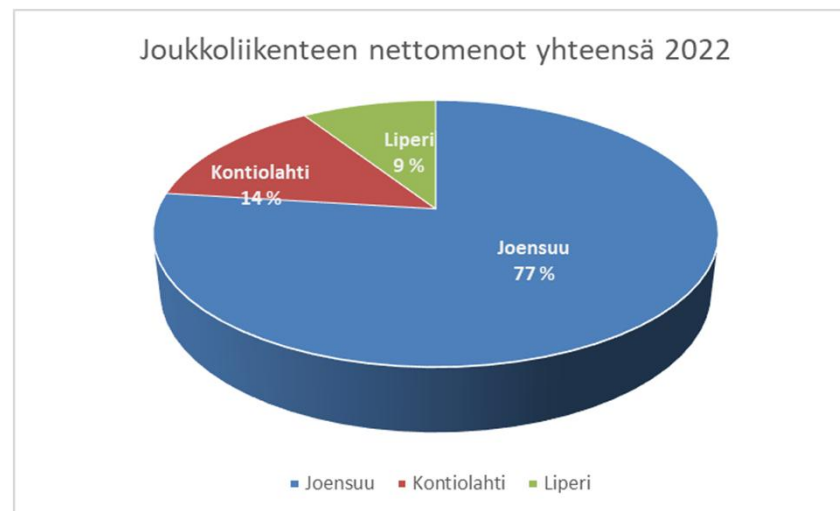
6/6

- Liikennöinnin osalta kuntien maksuosuudet alittavat talousarvion
- Toteutuma-arviossa on käytössä päivitetyn yhteistoimintasopimuksen jakoperusteet ja koululaislippumatkan uusi hinnoitteluperuste (keskimääräinen arvolippumatkan hinta vyöhykkeittäin)
  - Joensuu osuuden pienennys - 603 000 €
  - Kontiolahti osuuden pienennys - 163 000 €
  - Liperi osuuden pienennys - 107 000 €



# Kuntien maksuosuudet

Nettomenot (alv 0)	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Hallinto	374 000	73 000	58 000	505 000
Liikennöinti	3 364 000	600 000	389 000	4 353 000
Yhteensä	3 738 000	673 000	447 000	4 858 000



# JOJO matkustajamäärä

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Matkat	2 018 254	2 125 859	2 268 234	2 297 292	2 422 887	1 688 367	1 887 058	2 269 876
Muutos-%		5,3 %	6,7 %	1,3 %	5,5 %	-30,3 %	11,8 %	20,3 %

- Matkustajamäärä lisääntyi 20 % vuodesta 2021, mutta oli edelleen -6 % vuoden 2019 matkustajamäärästä
- Matkamäärätavoite vuodelle 2022 oli 1,98 miljoonaa matkaa, tavoite ylittyi 15 %
- Kausi- ja arvolipuilla tehtiin 1,5 miljoonaa matkaa
- Käteislipuilla tehtiin 0,8 miljoonaa matkaa
- Toisen asteen koulumatkamäärä lähes kaksinkertaistui, lisäys + 85 %
- Myös muiden lipputuotteiden osalta kasvua, ainoastaan lasten, koululaisten, veteraanien ja City-lipuilla tehtyjen matkojen määrät vähenivät
- Ukrainan passilla tai vastaanottokeskuksesta saatavilla vuorokausilipuilla tehtiin vuonna 2022 yhteensä noin 28 400 matkaa

# JOJO suoritevertailuja

- Matkustajamäärä lisääntyi tai säilyi ennallaan kaikissa kohteissa
- Linjakilometrit lisääntyivät kaikissa kohteissa, yhteensä noin 8 %
- Kohteen 1 kilometreihin vaikutti linjastouudistus uuden sopimuskauden alussa ja palvelutasoparannukset ->koko vuoden vaikutus v. 2022
- Noutopoikaa liikennöidään kutsujen perusteella, linjakilometrit lisääntyivät hieman koronan helpottaessa

	v. 2018	v. 2019	v.2020	v.2021	v.2022	Muutos 2022/2021
Matkustajat	2 295 000	2 422 000	1 688 000	1 886 000	2 270 000	20 %
Kohde 1	1 198 000	1 300 000	869 000	960 000	1 227 000	28 %
Kohde 2	630 000	657 000	490 000	552 000	622 000	13 %
Kohde 3	454 000	452 000	319 000	364 000	411 000	13 %
Noutopoika	13 000	13 000	10 000	10 000	10 000	0 %
Linjakilometrit	3 135 000	3 187 000	3 143 000	3 359 000	3 618 000	8 %
Kohde 1	1 138 000	1 189 000	1 224 000	1 317 000	1 478 000	12 %
Kohde 2	1 161 000	1 168 000	1 133 000	1 206 000	1 273 000	6 %
Kohde 3	762 000	758 000	721 000	775 000	802 000	3 %
Noutopoika	74 000	72 000	65 000	61 000	65 000	7 %
Matkustaja/linjakm	0,73	0,76	0,54	0,56	0,63	
Kohde 1	1,05	1,09	0,71	0,73	0,83	
Kohde 2	0,54	0,56	0,43	0,46	0,49	
Kohde 3	0,60	0,60	0,44	0,47	0,51	
Noutopoika	0,18	0,18	0,15	0,16	0,15	

JOJO – aina  
eteenpäin

J•ENSUU