

Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 5.6.-8.8.2023

SEUJOUKJ 13.04.2023 § 11
441/08.00.00.01/2023

Kesäliikenteestä on käyty neuvotteluita liikennöitsijöiden kanssa. Kohteessa 1 jatkuu 7.6.2021 alkanut sopimuskauti. Kohteissa 2 ja 3 jatkuu 3.6.2019 alkanut sopimuskauti, kohteessa 2 alkaa toinen optiovuosi. Koulut alkavat Joensuussa ja Liperissä keskiviikkona 9.8.2023 sekä Kontiolahdella torstaina 10.8.2023.

Kohde 1: Paikallisliikenteen linjat 1-15

Linjan 1 (Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Hukanhauta) reitti muuttuu, koska linja on ajoajaltaan tiukka. Linjan 1 uusi reitti on Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Karhunmäki-Reijola. Linjaa ajetaan arkena kahdesti tunnissa ja viikonloppuna kerran tunnissa. Samalla linja 8 Reijolaan lakkaa ja perustetaan uusi linja 7 Hukanhaudalle.

Linjalla 2 (Utra-Rantakylä-keskusta-Noljakka-Marjala) viikonloppuvuoroja aikaistetaan 5 minuutilla vaihtoyhteyksien vuoksi, autot ovat keskustassa 15 yli eikä 20 yli. Perjantai-illan yövuoroissa siirytään kahden tunnin vuorovälistä tunnin vuoroväliin. Linjalle lisätään arkena lähtö Marjalasta klo 22.20.

Linja 3 (Mehtimäki-keskusta-Petäikkölä-Vehkalahti-Penttilä-keskusta-Käpykangas-Raatekangas) liikennöi kuten kesällä 2022 ja talvikaudella 2022-2023.

Linja 4 (Onttola-Kytö-Noljakka-keskusta-Karsikko-Kulho) liikennöi kuten kesällä 2022 ja talvikaudella 2022-2023.

Linjaa 6 lentoasemalle ajetaan edelleen Helsingin lentojen mukaan.

Uusi linja 7 Linnunlahti-keskusta-Hukanhauta korvaa linjan 1 Hukanhaudalla. Linjaa liikennöidään tunnin vuorovälillä. Samalla saadaan Linnunlahti jälleen joukkoliikenteen piiriin.

Linja 8 (Mehtimäki-keskusta-Karhunmäki-Reijola) lakkaa, Reijolaan ajaa jatkossa linja 1.

Koulupäivinä ajettavat linjat 9, 11, 12, 13 ja 15 jäävät kesätauolle.

Liikenne vaatii yhden lisääuton arkipäiville, viikonlopun automäärä säilyy samana. Liikennöintikustannukset kasvavat kesäajalta 8000 euroa huomioimatta lipputuloja.

Kohde 2: Hammaslahden ja Liperin suunnat linjat 101-104

Linjalle 101 (Niittylahti-Joensuu-Jyrinkylä) lisätään sunnuntaiaamuun jo talvikaudella ollut lähtö klo 8.00 Niittylahdesta Jyrinkylään. Muutoin linja liikennöi kuten kesällä 2022 ja talvikaudella 2022-2023.

Linjalle 102 (Nepenmäki-Joensuu-Honkalampi-Liperi) liikennöi kuten kesällä 2022 ja talvikaudella 2022-2023.

Linjoilta 103 (Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Hammaslahti) ja 104 (Otsola-Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Suhmura-Hammaslahti) vähennetään kesään 2022 verrattuna kaksi arkilähtöä Hammaslahdesta, klo 17 ja 19.

Koululinjat 110-111 ja 121-131 jäävät kesätauolle.

Linjojen 103 ja 104 lakkautukset pienentävät kohteen liikennöintikustannuksia 4000 euroa huomioimatta lipputuloja.

Kohde 3: Kontiolahden suunta linjat 201-204

Linja 201 (Joensuu-Lehmola-Kylmäoja) jää kesätauolle.

Linjojen 202 (Petäikkölä-Joensuu-Lehmola-Kontiolahti) ja 204 (Nepenmäki-Joensuu-Lehmo-Paihola) päätepiisteet Joensuussa vaihdetaan päikseen. Linjalla 202 on ollut vaikeuksia pysyä aikataulussaan, lyhyempi reitti Nepenmäelle helpottaa tilannetta. Reitti Paiholaan on lyhyempi kuin reitti Kontiolahdelle, joten linjalla 204 on paremmin aikaa ajaa Petäikkölään asti.

Linjalle 204 lisätään lähdöt Joensuusta klo 8 ja 19 sekä Paiholasta klo 9 ja 20, linjalta 204 poistetaan lähdöt Joensuusta klo 20 sekä Paiholasta klo 19 ja 21. Tästä kokonaisuudesta tulee 1000 euron kustannus huomioimatta lipputuloja.

Linjojen 203 (Kontiolahti-Kontioniemi) ja 214 (Kontiolahti-Kontioniemi-Paihola) liikennöinnistä kesäaikana neuvotellaan Kontiolahden kunnan kanssa.

Koululinjat 205-215 ovat kesätauolla.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyt muutokset kesäkauden 5.6.-8.8.2023 reitteihin ja aikatauluihin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.