

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Aika 13.04.2023 klo 17:00 - 18:33

Paikka Kokoushuone Ampeeri, Muuntamontie 5, Joensuu

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 5	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 6	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 7	Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 5.6.-8.8.2023	5
§ 8	Ilosaarirockin lisäliikenne 14.-16.7.2023	7
§ 9	JOJO-liikenteen markkinointi 2023	8
§ 10	Lähimaksamisen käyttöönotto Joensuun seudun joukkoliikenteessä	10
§ 11	Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2025 –	13
§ 12	Waltti-kaupan käyttöehtojen päivittäminen	15
§ 13	Tiedoksiannot	16

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Läsnä	Mikkonen Tiina Bogdanoff Eero Kauppinen Marja Räty Veli-Matti Minkkinen Jaana Järvinen Anni Bäckman Ida	puheenjohtaja jäsen jäsen varajäsen varajäsen kaupunginhallituksen edustaja nuorisovaltuuston varaedustaja
Muu läsnäolo	Inkinen-Remes Marja-Leena Timonen Mirja Lappi Timo	esittelijä, joukkoliikennelogistikko pöytäkirjanpitäjä joukkoliikennesunnittelija
Poissa	Hakulinen Pauli Ronkainen Antti Kettunen Oskari	varapuheenjohtaja jäsen nuorisovaltuuston edustaja

Allekirjoitukset

Tiina Mikkonen puheenjohtaja	Mirja Timonen pöytäkirjanpitäjä
---------------------------------	------------------------------------

Pöytäkirjan tarkastus Pöytäkirja on tarkastettu 13.4.2023.

Veli-Matti Räty pöytäkirjantarkastaja	Eero Bogdanoff pöytäkirjantarkastaja
--	---

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 13.4.2023 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä	Mirja Timonen
-------------------	---------------

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 5

13.04.2023

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

SEUJOUKJ 13.04.2023 § 5

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:
Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 6

13.04.2023

Pöytäkirjantarkastajien valinta

SEUJOUKJ 13.04.2023 § 6

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Pauli Hakulisen ja Eero Bogdanoffin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti pöytäkirjantarkastajiksi Eero Bogdanoff ja Veli-Matti Rätty.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 7

13.04.2023

Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 5.6.-8.8.2023SEUJOUKJ 13.04.2023 § 7
441/08.00.00.01/2023

Kesäliikenteestä on käyty neuvotteluita liikennöitsijöiden kanssa. Kohteessa 1 jatkuu 7.6.2021 alkanut sopimuskausi. Kohteissa 2 ja 3 jatkuu 3.6.2019 alkanut sopimuskausi, kohteessa 2 alkaa toinen optiovuosi. Koulut alkavat Joensuussa ja Liperissä keskiviikkona 9.8.2023 sekä Kontiolahdella torstaina 10.8.2023.

Kohde 1: Paikallisliikenteen linjat 1-15

Linjan 1 (Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Hukanhauta) reitti muuttuu, koska linja on ajoajaltaan tiukka. Linjan 1 uusi reitti on Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Karhunmäki-Reijola. Linjaa ajetaan arkena kahdesti tunnissa ja viikonloppuna kerran tunnissa. Samalla linja 8 Reijolaan lakkaa ja perustetaan uusi linja 7 Hukanhaudalle.

Linjalla 2 (Utra-Rantakylä-keskusta-Noljakka-Marjala) viikonloppuvuoroja aikaistetaan 5 minuutilla vaihtoyhteyksien vuoksi, autot ovat keskustassa 15 yli eikä 20 yli. Perjantai-illan yövuoroissa siirrytään kahden tunnin vuorovälistä tunnin vuoroväliin. Linjalle lisätään arkena lähtö Marjalasta klo 22.20.

Linja 3 (Mehtimäki-keskusta-Petäikkölä-Vehkalahti-Penttilä-keskusta-Käpykangas-Raatekangas) liikennöi kuten kesällä 2022 ja talvikaudella 2022-2023.

Linja 4 (Onttola-Kytö-Noljakka-keskusta-Karsikko-Kulho) liikennöi kuten kesällä 2022 ja talvikaudella 2022-2023.

Linjaa 6 lentoasemalle ajetaan edelleen Helsingin lentojen mukaan.

Uusi linja 7 Linnunlahti-keskusta-Hukanhauta korvaa linjan 1 Hukanhaudalla. Linjaa liikennöidään tunnin vuorovälillä. Samalla saadaan Linnunlahti jälleen joukkoliikenteen piiriin.

Linja 8 (Mehtimäki-keskusta-Karhunmäki-Reijola) lakkaa, Reijolaan ajaa jatkossa linja 1.

Koulupäivinä ajettavat linjat 9, 11, 12, 13 ja 15 jäävät kesätaulolle.

Liikenne vaatii yhden lisääauton arkipäiville, viikonloppuun automäärä säilyy samana. Liikennöintikustannukset kasvavat kesäajalta 8000 euroa huomioimatta lipputuloja.

Kohde 2: Hammaslahden ja Liperin suunnat linjat 101-104

Linjalle 101 (Niittylahti-Joensuu-Jyrinkylä) lisätään sunnuntaiaamuun jo talvikaudella ollut lähtö klo 8.00 Niittylahdesta Jyrinkylään. Muutoin linja liikennöi kuten kesällä 2022 ja talvikaudella 2022-2023.

Linjalle 102 (Nepenmäki-Joensuu-Honkalampi-Liperi) liikennöi kuten kesällä 2022 ja talvikaudella 2022-2023.

Linjoilta 103 (Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Hammaslahti) ja 104 (Otsola-Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Suhmura-Hammaslahti) vähennetään kesään 2022 verrattuna kaksi arkilähtöä Hammaslahdesta, klo 17 ja 19.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 7

13.04.2023

Koululinjat 110-111 ja 121-131 jäävät kesätauolle.

Linjojen 103 ja 104 lakkautukset pienentävät kohteen liikennöintikustannuksia 4000 euroa huomioimatta lipputuloja.

Kohde 3: Kontiolahden suunta linjat 201-204

Linja 201 (Joensuu-Lehmola-Kylmäoja) jää kesätauolle.

Linjojen 202 (Petäikkölä-Joensuu-Lehmola-Kontiolahti) ja 204 (Nepenmäki-Joensuu-Lehmo-Paihola) päätepiisteet Joensuussa vaihdetaan päikseen. Linjalla 202 on ollut vaikeuksia pysyä aikataulussaan, lyhyempi reitti Nepenmäelle helpottaa tilannetta. Reitti Paiholaan on lyhyempi kuin reitti Kontiolahdelle, joten linjalla 204 on paremmin aikaa ajaa Petäikkölään asti.

Linjalle 204 lisätään lähdöt Joensuusta klo 8 ja 19 sekä Paiholasta klo 9 ja 20, linjalta 204 poistetaan lähdöt Joensuusta klo 20 sekä Paiholasta klo 19 ja 21. Tästä kokonaisuudesta tulee 1000 euron kustannus huomioimatta lipputuloja.

Linjojen 203 (Kontiolahti-Kontioniemi) ja 214 (Kontiolahti-Kontioniemi-Paihola) liikennöinnistä kesäaikana neuvotellaan Kontiolahden kunnan kanssa.

Koululinjat 205-215 ovat kesätauolla.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyt muutokset kesäkauden 5.6.-8.8.2023 reitteihin ja aikatauluihin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 8

13.04.2023

Ilosaarirockin lisäliikenne 14.-16.7.2023SEUJOUKJ 13.04.2023 § 8
442/08.00.00.01/2023

Ilosaarirockin aikana on ajettu lisäliikennettä jo vuodesta 2015. Aluksi lisäliikennettä oli vain linjoilla 1 ja 2 Niinivaaran-Hukanhaudan, Rantakylän-Utran ja Noljaikan-Marjalan suuntiin. Vuonna 2019 lisäliikennettä kokeiltiin myös Hammaslahden, Kontiolahden ja Liperin suuntiin. Kesällä 2019 lisäliikenteessä kulki noin 3000 matkustajaa, lisäksi suunnilleen sama määrä saapui rockiin normaaleissa vuoroissa. Kustannus lisäliikenteestä 2019 oli 9381 euroa ja lipputuloja arvioidaan saadun lisää 12500 euroa. Vuosina 2020 ja 2021 tapahtuma peruttiin. Vuonna 2022 kustannus lisäliikenteestä oli 12151 euroa ja lipputuloja arvioidaan saadun 16000 euroa.

Lisäliikennettä ajettiin kesällä 2022 linjalla 1 Niinivaaran-Hukanhaudan suuntaan, linjalla 2 Noljaikan-Marjalan suuntaan ja linjalla 12 Rantakylän-Utran suuntaan perjantai-, lauantai- ja sunnuntai-iltoina kahdella autolla suuntaansa sekä linjalla 4 Karsikon-Multimäen suuntaan yhdellä autolla non-stop liikenteenä klo 22–03 Ilosaarirockin ohjelman mukaan. Kesällä 2023 lisäliikennettä esitetään ajettavaksi linjalla 1 Niinivaaran-Karhunmäen suuntaan, linjalla 2 Noljaikan-Marjalan suuntaan ja linjalla 12 Rantakylän-Utran suuntaan perjantai-, lauantai- ja sunnuntai-iltoina kahdella autolla suuntaansa. Linjan 4 Kulho-keskusta-Onttola liikennöintiaikoja esitetään jatkettavan kerran tunnissa klo 22–03 Ilosaarirockin ohjelman mukaan.

Kesällä 2019 Hammaslahden, Kontiolahden ja Liperin suuntiin ajettiin yksi lisävuoro suuntaansa. Perjantai-iltana näihin suuntiin ajettiin myös normaalit yövuorot. Lauantai-iltana ilmeni selkeä tarve kahdelle autolle suuntaansa. Kesällä 2022 lisävuoroja ajettiin kaikkina iltoina linjalla 101 Niittylahteen, linjalla 101 Ylämyllylle ja linjalla 202 Kontiolahteen kerran tunnissa Ilosaarirockin ohjelman mukaan. Lisäksi Hammaslahteen ja Liperiin ajettiin lauantai-iltana ja sunnuntai-iltana yksi lisävuoro suuntaansa, perjantai-iltana näihin suuntiin ajetaan myös normaalit yövuorot. Kesällä 2023 esitetään ajettavaksi lisävuoroja linjalla 101 osittain puolen tunnin välein ja linjalla 201 Lehmoon kerran tunnissa Ilosaarirockin ohjelman mukaan, muutoin ajetaan kuten kesällä 2022.

Lisäliikenne ajetaan, mikäli Ilosaarirock järjestetään. Lisäliikenteen tarkemmat aikataulut selviävät Ilosaarirockin ohjelman varmistuessa kevään aikana.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:
Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyn lisäliikenteen järjestämisen Ilosaarirockin aikana 14.-16.7.2023.

Päätös:
Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 9

13.04.2023

JOJO-liikenteen markkinointi 2023SEUJOUKJ 13.04.2023 § 9
443/07.02.00.01/2023

Joensuun seudun joukkoliikenne on järjestänyt vuosittain markkinointikampanjoita joukkoliikenteen näkyvyyden lisäämiseksi ja uusien matkustajien löytämiseksi.

Ensimmäisen vuoden korkeakouluopiskelijoille suunnattu kampanja

Opintonsa aloittaville korkeakouluopiskelijoille suunnattu kampanja on toteutettu vuodesta 2017 alkaen. Kampanjassa ovat olleet mukana Itä-Suomen yliopiston Joensuun kampus ja Karelia ammattikorkeakoulu. Kampanjaan ilmoittautuneiden kesken on arvottu 100 kpl Waltti-matkakortteja, jotka sisältävät 30 päivän opiskelijan kausilipun.

Kampanjaan osallistuneiden opiskelijoiden lukumäärä on vaihdellut vuosittain noin 50 opiskelijasta yli 300 opiskelijaan. Vuonna 2022 kiinnostus oli ennätyksellistä ja kampanjaan ilmoittautui peräti 323 opiskelijaa.

Vastaavanlainen kampanja esitetään toteutettavaksi syksyllä 2023. Toteutuksessa hyödynnetään Waltti-kaupan uutta alennuskoodia. Waltti Mobiiliin alennuskoodi-ominaisuus on vasta tulossa myöhemmin.

Liikkujan viikon tempaukset

Kansainvälinen liikkujan viikko järjestetään vuosittain 16. - 22.9. Joensuun seudun joukkoliikenne on osallistunut vuosittain Auton vapaapäivään (22.9.) siten, että JOJO:n Waltti-liikenteen matkat ovat olleet maksuttomia. JOJO-alueella kampanja on nimetty Bussilla Pääsee -kampanjaksi. Vuonna 2022 tehtiin Waltti-liikenteessä 2200 matkaa enemmän kuin edellisen viikon vastaavana arkipäivänä.

Esitetään, että osallistutaan jälleen Liikkujan viikkoon toteuttamalla maksuton matkustus Auton vapaapäivänä Waltti-liikenteessä perjantaina 22.9.2023. Kausiliput leimataan kampanjapäivänä normaalisti.

Jouluaajan JOJO-kampanja

Joulun aikaan esitetään toteutettavaksi perinteinen joukkoliikenteen joulukampanja ajalla 16.12.2023 - 7.1.2024. Kyseisenä aikana Hilja-lippujen tarjoushinnat ovat käytössä aamusta iltaan joka päivä kaikilla Waltti-vuoroilla ja -vyöhykkeillä. Joulukampanjan aikana tehtiin vuodenvaihteessa 2020-2021 noin 37 000 matkaa ja vuodenvaihteessa 2021-2022 noin 80 000 matkaa. Vuodenvaihteessa 2022-2023 kampanjaa ei toteutettu, koska tammi-huhtikuussa 2023 tulivat voimaan alennetut asiakashinnat arvonlisäverokannan muuttuessa 10 prosentista 0 prosenttiin.

Hiljan päivä 8.10.

Hilja-lippuhinnoitteluun viittavan Hiljan päivän osalta esitetään toteutettavaksi jokin tempaus joukkoliikenteen markkinoimiseksi. Tempaus suunnitellaan tarkemmin lähempänä tapahtumaa.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 9

13.04.2023

hyväksyä edellä esitetyt markkinointikampanjat toteutettaviksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 10

13.04.2023

Lähimaksamisen käyttöönotto Joensuun seudun joukkoliikenteessäSEUJOUKJ 13.04.2023 § 10
444/02.09.00.00/2023

Joensuun seudun joukkoliikenteessä otetaan käyttöön vuoden 2023 aikana lähimaksujärjestelmä osana keskisuurten kaupunkiseutujen digitalisaatiohanketta. Lähimaksulla voi ostaa kertalipun, johon sisältyy 90 minuutin vaihtoaika. Lähimaksujärjestelmään sisältyy myös asiakkaan päiväkohtainen maksukatto. Lähimaksutapaa varten tulee määrittää vyöhykkeittäiset kertamatkojen hinnat ja vyöhykkeittäiset päiväkohtaiset maksukatot.

Lähimaksaminen otetaan käyttöön Joensuun seudun joukkoliikenteessä vaiheittain. Ensimmäisessä vaiheessa lähimaksujärjestelmä esitetään tulevan käyttöön JOJO-linjoilla eli Joensuun paikallisliikenteessä, Joensuu-Liperi/Hammaslahti- ja Joensuu-Kontiolahti -liikenteissä. Myöhemmin lähimaksaminen laajenee ELY-keskuksen Waltti-liikenteisiin ja Noutopoika - palveluliikenteeseen erikseen sovittavan aikataulun mukaisesti.

Lähimaksujärjestelmiä on Suomessa otettu parin viime vuoden aikana käyttöön mm. Helsingissä, Turussa, Tampereella, Oulussa, Jyväskylässä ja Hämeenlinnassa. Joensuun osalta tarkempi aikataulu varmistuu kevään kuluessa.

Osassa JOJO-liikenteen linjoista voi tällä hetkellä maksaa yksittäisen matkansa tai ladata Waltti-kortti -tuotteita pankkikortilla. Nykyiset maksulaitteet eivät kuitenkaan toimi käyttöön tulevan lähimaksamisen kanssa, vaan tarvitaan uusi maksulaite/ ajoneuvolaitteen päivitys. Tämä on huomioitu liikennöintisopimuksissa siten, että liikennöitsijät vastaavat ajoneuvolaitteiden päivittämisestä ja siitä aiheutuvista kustannuksista.

Näillä uusilla/päivitetyillä laitteilla voi edelleen maksaa yksittäisen matkan pankkikortilla, mutta Waltti-tuotteiden latauksen maksaminen pankkikortilla ei ole bussissa mahdollista. Jatkon osalta esitetään, että ajoneuvolaitteiden uusiutuessa Waltti-tuotteiden lataus pankkikortilla ei enää ole bussissa mahdollista, käteisellä latauksia voi bussissa kuitenkin edelleen tehdä.

Lähimaksulla maksettavan kertalipun hinnoittelu

Lähimaksamisen hinnoittelun perusteena on muissa kaupungeissa ollut joko arvolipun tai mobiililipun hinta. Mobiililippu on yleensä hinnoiteltu hieman käteisellä maksettua kertalipun hintaa alhaisemmaksi. Arvolippu on hinnoiteltu kerta- ja mobiililippua edullisemmaksi. Arvolippuun perustuvalla hinnoittelulla näyttäisi muiden kaupunkien kokemusten perusteella olevan jo merkitystä maksu-käyttäytymiseen eli kausilipuista on siirrytty lähimaksamiseen.

Esitetään, että Joensuun seudun joukkoliikenteessä lähimaksulla maksetun kertalipun hinta perustuu kulloinkin voimassa olevaan vyöhykkeittäiseen aikuisen arvolippumatkan hintaan. Lähimaksun kertamatkan hinnoiksi esitetään:

Vyöhyke	Kertamatkan hinta € (sis. alv 10%)
1 vyöhyke (A, B, C, D)	2,90
1 vyöhyke (E, F, G)	3,64
2 vyöhykettä	3,96
3 vyöhykettä	5,04
4 vyöhykettä	6,16
5 vyöhykettä	7,98
6 vyöhykettä	9,80

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 10

13.04.2023

7 vyöhykettä	11,90
--------------	-------

Hinnat määritellään jo valmiiksi kaikille käytössä oleville Waltti-vyöhykkeille. Alkuvaiheessa lähimaksaminen tulee käyttöön siis JOJO-linjojen Waltti-kortti -vyöhykkeillä eli A ja B.

Lähimaksun kertalipun hinta on sama kaikille asiakasryhmille, koska lähimaksutavassa ei voida todentaa asiakkaan asiakasryhmää. Muiden asiakasryhmien käyttäminen ei siis ole vielä mahdollista.

Kaikkiin maksettuihin matkoihin sisältyy 90 minuutin vaihto aika vyöhykkeistä riippumatta. Lähimaksujärjestelmään ei ole mahdollista saada erilaisia vaihtoaikoja eri vyöhykkeille, toisin kuin Waltti-kortille.

Lähimaksun päiväkohtainen maksukatto

Lähimaksutavassa asetetaan päiväkohtaiset maksukatot vyöhykkeittäin. Maksukatto on maksimimäärä, mikä asiakkaalta voidaan periä vuorokauden (klo 00:00 – 23:59) aikana. Lähimaksujärjestelmä laskee maksukaton toteutumisen automaattisesti asiakkaan ostamien lippujen perusteella.

Muilla paikkakunnilla, joilla lähimaksujärjestelmä on käytössä, on maksukaton määrittelyssä hyödynnetty voimassa olevia vuorokausilipun hintoja. Joensuun seudun joukkoliikenteessä vuorokausilipun hinta on aikanaan määriteltä noin kolmenkertaiseksi verrattuna arvolippumatkan hintaan. Esitetään maksukaton hinnaksi jo käytössä olevaa aikuisen vuorokausilipun hintaa.

Vyöhyke	Päiväkohtainen maksukatto € (sis. alv 10%)
1 vyöhyke	8,00
2 vyöhykettä	12,00
3 vyöhykettä	16,00
4 vyöhykettä	20,00
5 vyöhykettä	26,00
6 vyöhykettä	30,00
7 vyöhykettä	36,00

Viikkokohtainen ja kuukausikohtainen maksukatto ovat kehitysvaiheessa ja tulossa käyttöön myöhemmin.

Maksuvälineet

Lähimaksutavassa maksuvälineenä käyvät Visa, Mastercard ja Euro Card maksukortit, joissa on aktivoituna lähimaksuominaisuus. Maksaa voi myös mobiililaitteen ApplePay tai GooglePay -maksusovelluksella, jos ne on yhdistetty maksukorttiin. Diners Club ja American Express eivät käy maksuvälineinä lähimaksutavassa.

Maksamiseen on aina käytettävä samaa maksukorttia tai mobiililaitteen maksusovellusta, että maksukatto toimii oikein. Vaikka maksukortti on lisätty esim. GooglePay:hin, niin se ei toimi ristiin kyseisen maksukortin kanssa vaan aloittaa uuden maksukattolaskelman.

Maksukortilla tai mobiililaitteen maksusovelluksella voi maksaa tällä hetkellä vain oman matkansa.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 10

13.04.2023

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää, että

- Joensuun seudun joukkoliikenteen JOJO-linjoilla otetaan vaiheittain käyttöön lähimaksuominaisuus,
- kertamatkan hinta perustuu vyöhykkeittäiseen aikuisen arvolippumatkan hintaan,
- päiväkohtainen maksukatto määräytyy vuorokausilipun vyöhykkeittäisen hinnoittelun mukaisesti ja
- ajoneuvolaitteiden uusiutuessa lähimaksutavan käyttöönoton yhteydessä Waltti-tuotteiden lataus pankkikortilla ei enää ole bussissa mahdollista, käteisellä latauksia voi bussissa kuitenkin edelleen tehdä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 11

13.04.2023

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2025 –SEUJOUKJ 13.04.2023 § 11
445/02.08.00.01/2023

Joensuun seudun joukkoliikenteen liikennöintikohteiden 2 Hammaslahti-Joensuu-Liperi ja 3 Joensuu-Kontiolahti sopimukset päättyvät 1.6.2025. Kumpaakin kohdetta on liikennöity 16 linja-autolla.

Koska uuden linja-autokaluston toimitusajat ovat pitkiä, jopa puolitoista vuotta, on tarjouskilpailu ratkaistava viimeistään vuotta ennen uuden sopimuskauden alkua. Tämän vuoksi kohteiden liikenne 2.6.2025 alkaen on suunniteltava tänä vuonna. Samoin tarjousasiakirjat on laadittava loppuvuoden 2023 aikana, jotta tarjouskilpailu voidaan käydä keväällä 2024. Joensuun seudullinen joukkoliikennejaosto pyytää nyt lausuntoa sopimussajasta, sopimusmallista ja käyttövoimasta. Syksyllä 2023 pyydetään erikseen lausunto palvelutasosta eli alueittain vuorovälistä, vuoromäärästä ja liikennöintiajasta sekä kalustotyypeistä linjoittain.

Sopimusaika

Päättyvän sopimuksen sopimusaika kohteessa 2 on kolme vuotta ja optiot sekä kohteessa 3 viisi vuotta ja optio. Sopimusaikojen pituuteen vaikuttivat kaikissa kunnissa tapahtuneet kouluverkon muutokset yläkoulujen osalta.

Uudeksi sopimussajaksi esitämme 4, 5 tai 7 vuotta sekä optio 1-3 vuotta. Sopimus ei saa päättyä samaan aikaan Joensuun paikallisliikenteen sopimuksen kanssa vuonna 2028 tai 2031. Mikäli siirrytään sähköbussiliikenteeseen se edellyttää pitkää sopimuskautta sekä kalusto- että latausasemainvestoinnin vuoksi. Myös Lehmon ja Ylämyllyn alueiden tulevat yhdyskuntarakenteen muutokset uusine liikenneväylineen vaikuttavat sopimuskauden pituuteen. Keskellä sopimuskautta ei saisi tulla ennakkoimattomia liikenteen lisäystä aiheuttavia muutoksia.

Sopimusmalli

Liikennöitsijöille maksetaan liikennöinnistä kuukausittain jälkikäteen.

Päättyvissä sopimuksissa on ollut käytössä kannusteurakkamalli, jossa on ollut vuosihinta ja muutokset tehdään yksikköhinnoilla (autopäivä, linjatunti, linjakilometri). Kannusteurakkamallissa on maksettu vuoden ajan kiinteää korvausta, minkä jälkeen 30 %:n osuus on sidottu matkustajamäärään. Ongelmana on ollut, etteivät muutoksissa käytettävät yksikköhinnat ole aina olleet suhteessa vuosihintaan eikä kuukausihinta huomioi kausivaihteluita.

Paikallisliikennekohteessa on käytössä Suomessa yleinen bruttomalli, jossa liikennöitsijälle maksetaan yksikköhintojen (autopäivä, linjatunti, linjakilometri) mukaan ajatusta liikenteestä. Liikennöitsijälle voidaan myös maksaa laatupalkkiota asiakastytytyväisyytutkimuksen ja liikennöintivarmuuden perusteella. Ajamattomien vuorojen ja palvelurikkeiden perusteella korvausta voidaan vähentää tai sanktioida.

Kohteissa 2 ja 3 esitetään siirtymistä bruttomalliin kuten kohteessa 1 Joensuun paikallisliikenne.

Käyttövoima

Näissä seutuliikennekohteissa käytetään kahdenlaista kalustoa: matalalattia-busseja ja kouluautoina seutubusseja. Myös pienkalusto on mahdollinen.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 11

13.04.2023

Puhtaan kaluston direktiivi koskee vain matalalattiabusseja, joista lukumäärältään 41% tulee olla puhtaita ajoneuvoja ja niistä puolet sähköbusseja. Puhtaita käyttövoimia ovat lain mukaan biopolttoaine, kaasu ja sähkö, kansallisessa laissamme ei kuitenkaan ole meille sähköbussivaatimusta. Paikallisliikenteen tarjouskilpailussa vuonna 2020 halusimme direktiivin mukaisen osuuden puhtaita autoja, joissa sai käyttää uusiutuvaa dieseliä (HVO), biokaasua tai sähköä. Tarjouskilpailussa käyttövoimat oli pisteytetty, vety rinnastettiin sähköön.

Linjapituudet Hammaslahden, Kontiolahden ja Liperin suuntaan ovat sellaisia, että sähköbussit ovat jo mahdollisia. Toisaalta linjalla 101 Niittylahti-Joensuu-Ylämylly sähköbussit pitäisi vaihtaa lataukseen linjan päistä elleimme salli vaihtoa Joensuun keskustassa, muilla linjoilla vaihto onnistuu Joensuussa. Seutubussejakin löytyy jo sähköisinä, mutta ajosuorite voi olla niin pieni, esimerkiksi Liperi-Ylämylly-Liperi tai Lehmo-Kontiolahti-Lehmo, ettei se ole taloudellisesti järkevää.

Wegas avasi syksyllä 2022 biokaasun tankkausaseman Joensuuhun Wahlforsinkadulle. Kaasubusseja on saatavana sekä matalalattiabusseina että seutuliikennebusseina. Pienkalustossa on vähän tarjontaa sähkö- tai kaasubusseina.

Hintatason ennustetaan olevan lähellä nykyisten sopimusten indeksikorjattuja yksikköhintoja. Suurin merkitys hintaan on liikenteen määrällä. Myös kaluston ikä vaikuttaa hintatasoon, käytetäänkö uutta vai käytettynä hankittua kalustoa. Paikallisliikenteen tarjouskilpailussa vuonna 2020 halvimman ja kalleimman tarjouksen ero oli 10 %, ja kaikkia käyttövoimia tarjottiin.

Tarjousasiakirjojen valmistelua varten pyydämme kunnilta lausuntoa sopimusajan pituudesta, sopimusmallista ja linja-autojen käyttövoimasta. Käyttövoiman osalta pyydämme näkemystä seuraaviin kysymyksiin: Halutaanko puhdasta käyttövoimaa lain vaatimusta enemmän, halutaanko esimerkiksi kaikkien matalalattiabussien olevan puhtaita? Halutaanko kaikkien seutubussien tai osan seutubusseista olevan puhtaita esimerkiksi ajosuoritteen perusteella?

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

pyytää tulevaa tarjouskilpailua varten kunnilta lausuntoa 31.5.2023 mennessä

- sopimusajan pituudesta,
- sopimusmallista ja
- linja-autojen käyttövoimasta.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 12

13.04.2023

Waltti-kaupan käyttöehtojen päivittäminen

SEUJOUKJ 13.04.2023 § 12

486/08.00.00.05/2023

Waltti-verkkokaupasta voi ostaa uuden Waltti-kortin ja sille Waltti-tuotteen tai ladata jo olemassa olevalle kortille Waltti-tuotteita. Nyt päivitetään Waltti-verkkokaupan käyttöehtoja vastaamaan tilannetta, jossa uusi kortti ja lataukset ostetaan samasta paikasta. Aikaisemmin uuden kortin tilaus ja ensimmäisen tuotteen osto tehtiin eri sovelluksessa kuin Waltti-tuotteiden lataukset.

Vastaavasti Waltti- ja lippujärjestelmä on siirtynyt vuoden 2022 aikana kokonaan tunnistepohjaisuuteen eli tieto tallennetaan taustajärjestelmään. Aikaisemmin tieto tallennettiin fyysiselle kortille. Tämä muutos aiheuttaa myös osaltaan päivitystarvetta käyttöehtoihin.

Käyttöehdot on laadittu TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:ssä. Paikallisesti lisätään vain omat tunnistetiedot. Käyttöehdoista päivitetään suomen ja englanninkieliset versiot. Ne julkaistaan Waltti-kaupan sivuilla. Päivitetyt käyttöehdot esitetään tulevan voimaan 1.5.2023 alkaen.

Oheisaineistossa olevaan luonnokseen on merkittynä punaisella kohdat, jotka on päivitetty uuteen versioon.

Termien päivittämisen lisäksi merkittävimmät muutokset liittyvät siihen, kuinka nopeasti Waltti-kaupassa tehty lataus on käytettävissä bussissa (aikaisemmin vähintään 2 tuntia – nyt välittömästi) sekä siihen, kuinka kauan verkkokaupasta ostettu matkustusoikeus on käytettävissä ostoksen tekemisen jälkeen (aikaisemmin 1 kuukausi – nyt 2 vuotta).

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä liitteenä olevan Waltti-kaupan käyttöehtojen päivityksen edellä esitetysti.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- [1] Waltti-kaupan_käyttöehdot_JOJO_2023
- [2] Waltti-kaupan_käyttöehdot_JOJO_EN-GB_2023

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 13

13.04.2023

Tiedoksiannot

SEUJOUKJ 13.04.2023 § 13

1. Matkustajatilastoja

Käydään kokouksessa läpi tammi-maaliskuun matkustajatilastoja.

2. Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuspäätös vuodelle 2023

Traficom on myöntänyt 27.2.2023 tekemällään päätöksellä Joensuun kaupungille valtionavustusta seuraavasti:

- 750 000 euroa (alv 0) perusrahoitukseen
- 134 000 euroa (alv 0) ilmastoperusteista rahoitusta puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistämiseen.

Yhteensä myönnetty valtionavustus on 884 000 euroa (alv 0). Haettu summa oli 740 000 euroa (alv 0).

Valtionavustus maksetaan hakemusten perusteella ajalta 1.1.-30.6.2023 ja 1.7.-31.12.2023.

3. Kehittämishankekatsaus

Käydään läpi Waltin kehittämishankkeiden tilanteet

- tapahtumalippu
- WalttiPro työsuhdematkaetussovellus

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä asiat tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Liitteet

[3] Joensuun kaupunki, Julkisen henkilöliikenteen valtionavustuspäätös 2023

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 5, § 6, § 11, § 13

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 7, § 8, § 9, § 10, § 12

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen-

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Muuntamontie 5, 80100 JOENSUU

Postiosoite: PL 148, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen

jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.