**Ennakkolausunnon antaminen Reijolan lähiliikunta-alueeseen liittyvään Hernesuohon**

VAMNEUV 22.03.2023 § 12
352/10.03.01.04/2023

Joensuun kaupunkirakennepalveluissa on tehty suunnitelmaluonnokset Reijolan Hernesuon alueen lähiliikuntaolosuhteiden parantamisesta.

Suunnitelmaluonnokset on tehty

- valaistusta ulkoilureitistä
- ulkokuntoilupaikasta
- matonpesupaikasta pysäköintialueineen.

Lähiliikunta-alueen suunnittelun aikana Reijolassa on pidetty asukastilaisuus, jossa käytiin läpi alueen suunnitelmien luonnoksia ja pyydettiin asukkailta toiveita ja mielipiteitä. Mielipiteitä sai jättää myös verkkokyselyn kautta. Toiveissa oli useampi maininta latuyhteydestä, ulkokuntoilupaikasta ja alueen nykyisen polkuverkoston säilymisestä.

Ulkoilureitti on noin 2,3 kilometrin mittainen valaistu ulkoilureitti, johon voidaan tehdä talvisin latu. Reitin rakentamiseen käytetään katutyömailta tulevia puhtaita ylijäämämaita. Reitin varren ojiin asennetaan rumpuputket. Reittiä on linjattu osin lähelle Louhelantietä muun muassa alueen osittaisen märkyyden ja nykyisen metsäisen alueen säilymisen takia.

Ulkokuntoilupaikka on tarkoitettu yli 140 cm pituisille nuorille ja aikuisille kuntoilijoille. Välineet täyttävät ulkokuntoiluvälineille asetetut standardit. Välinevalikoima on valittu mahdollisimman monipuolista treeniä tukevaksi.

Matonpesupaikka on viemäröity maapesupaikka, jossa pesuvesi tulee kaupungin vesijohtoverkosta. Paikan varustukseen kuuluu matonpesualtaat, mattomankeli ja kuivatustanko.

Nykyisen koirapuiston, uuden ulkokuntoilu- ja matonpesupaikan yhteydessä on pyöräteline ja pysäköintialue. Pysäköintialueen mitoitus on 8 autopaikkaa + 1 liikuntaesteisen autopaikka.

Puistosuunnitelmat Hernesuon ulkoilureitistä, Hernesuon ulkokuntoilupaikasta ja Hernesuon matonpesupaikasta liitteenä.

Puistosuunnittelija Paula Lamminsalo esittelee kokouksessa.

**Ehdotus:**
Vammaisneuvosto antaa ennakkolausunnon.

**Päätös:**
Vammaisneuvosto toteaa seuraavaa
- invaparkkipaikan alustan tulee olla kovapintainen, jotta pyörätuolin pyörät eivät uppoa
- samoin kulkemisreittien tulee olla kovapintaisia, jotta liikkuminen onnistuu myös pyörätuolilla
- toivottiin esteettömiä ulkoliikuntalaitteita