

Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 9.8.2023 - 2.6.2024

SEUJOUKJ 08.06.2023 § 17
821/08.00.00.01/2023

Talvikauden liikenteestä on neuvoteltu kuntien ja liikennöitsijöiden kanssa. Kohteessa 1 jatkuu 7.6.2021 alkanut sopimuskausi. Kohteissa 2 ja 3 jatkuu 3.6.2019 alkanut sopimuskausi, kohteessa 2 on toinen optiovuosi. Koulut alkavat Joensuussa ja Liperissä keskiviikkona 9.8.2023 sekä Kontiolahdella torstaina 10.8.2023.

Kohde 1: Paikallisliikenteen linjat 1-15

Kohteessa tehdään linjastomuutoksia ajoaikaongelmien, Karhunmäen kasvun ja Reijolan yläkoululaisten Pielisjoen kouluun siirtymisen vuoksi.

Linjan 1 (Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Hukanhauta) reitti muuttuu, koska linja on ajoajaltaan tiukka. Linjan 1 uusi reitti on Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Karhunmäki-Reijola. Kasvava Karhunmäki vaatii lisäkapasiteettia erityisesti kouluaikoina. Linjaa ajetaan arkena kahdesti tunnissa ja viikonloppuna kerran tunnissa. Samalla linja 8 Reijolaan lakkaa ja perustetaan uusi linja 7 Hukanhaudalle. Muutokset on toteutettu jo kesällä 2023. Lisäksi linjalle 1 lisätään kolme lähtöä perjantai-illalle.

Linjalla 2 (Utra-Rantakylä-keskusta-Noljakka-Marjala) viikonloppuvuoroja aikaistetaan 5 minuutilla vaihtoyhteyksien vuoksi, autot ovat keskustassa 15 yli eikä 20 yli. Perjantai-illan yövuoroissa siirrytään kahden tunnin vuorovälistä tunnin vuoroväliin. Linjalle lisätään arkena lähtö Marjalasta klo 22.20. Muutokset on toteutettu jo kesällä 2023.

Linja 3 (Mehtimäki-keskusta-Petäikkölä-Vehkalahti-Penttilä-keskusta-Käpykangas-Raatekangas) liikennöi kuten kesällä 2023 ja talvikaudella 2022-2023.

Linjalle 4 (Onttola-Kytö-Noljakka-keskusta-Karsikko-Kulho) lisätään suuren matkustajamäärän vuoksi koulupäivinä kolme iltapäivälähtöä keskustasta Kulhoon. Lisäksi lisätään viikonloppuisin lähtö Kulhosta klo 6 sekä kaksi vuoroa perjantai-iltaan.

Linjaa 6 lentoasemalle ajetaan edelleen Helsingin reittilentojen mukaan.

Uusi linja 7 Linnunlahti-keskusta-Hukanhauta korvaa linjan 1 Hukanhaudalla. Linjaa liikennöidään tunnin vuorovälillä. Samalla saadaan Linnunlahti jälleen joukkoliikenteen piiriin. Muutos on toteutettu jo kesällä 2023.

Linja 8 (Mehtimäki-keskusta-Karhunmäki-Reijola) lakkaa, Reijolaan ajaa jatkossa linja 1. Muutos on toteutettu jo kesällä 2023.

Linja 9 (Keskusta-liksenvaara) ei aja enää liksenniityn kautta. liksenniityn kautta on ajanut yksi aamuvuoro, johon on saatu liksenniityltä 0-3 koululaista. Lisäksi alueen tienhoito on aiheuttanut ongelmia talvella. liksenniityn koulukuljetus-oppilaille järjestetään jatkossa muu kuljetus.

Linjat 11 ja 12 liikennöivät kuten talvikaudella 2022-2023.

Linjalle 13 (keskusta-Peltola) lisätään vuoro klo 14 korvaamaan linjalta 201 pois jäänyttä lähtöä.

Linja 15 (keskusta-Urheilupuisto) lakkaa vähäisen käytön vuoksi, linjalla on ollut vain kolme lähtöä.

Liikenne vaatii yhden lisäauton arkipäiville, viikonlopun automäärä säilyy samana. Liikennöintikustannukset kasvavat syyskaudella 27 000 euroa huomioimatta lipputuloja.

Kohde 2: Hammaslahden ja Liperin suunnat linjat 101-104

Reijola-Niittylahti alueen yläkoululaisten siirtyminen Pyhäselän koulusta Pielisjoen kouluun vaikuttaa kohteen liikenteeseen.

Linja 101 (Niittylahti-Joensuu-Jyrinkylä) liikennöi kuten talvikaudella 2022-2023. Joillekin lähdöille tarvitaan lisäautoja Keskusta-Niittylahti välille koululaisten vuoksi, yhteen lisäautoon kahdella aamu- ja iltapäivälähdöllä on varauduttu.

Linja 102 (Nepenmäki-Joensuu-Honkalampi-Liperi) liikennöi kuten talvikaudella 2022-2023.

Linjalla 103 (Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Hammaslahti) koulupäivinä ajatut lähdöt Joensuusta klo 10 ja Hammaslahdesta klo 11 ajetaan jatkossa arkipäivinä.

Linjalle 104 (Otsola-Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Suhmura-Hammaslahti) lisätään koulupäivinä lähdöt Joensuusta klo 9 ja Hammaslahdesta klo 13 korvaamaan koululinjalta 110 (Hammaslahti-Suhmura-Niittylahti) lakkaavia vuoroja.

Koululinjat 110 (Hammaslahti-Suhmura-Niittylahti) ja 111 (Hammaslahti-Rekivaara-Kumpu-Hammaslahti) lakkaavat yläkoulumuutoksen vuoksi. Koululaiset kuljetetaan muilla järjestelyillä.

Linja 112 (Joensuu-Kumpu-Särkivaara-Joensuu) alkaa uudestaan. Linjalla ajetaan koulupäivinä vuorot klo 8:ksi Joensuuhun ja klo 15 Joensuusta Pielisjoen kouluun tuleville oppilaille.

Uusi linja 114 (Joensuu-Reijola-Niittylahden koulu-Niittylahti) kuljettaa koulupäivinä Niittylahden ja Pielisjoen koulujen oppilaita. Linja korvaa linjan 110 Niittylahden koulun koululaisten kuljetuksessa.

Koululinjat 124 (Jyrinkylä-Liperi), 127 (Ylämylly-Viinijärvi) ja 131 (Ylämylly-Vaivio) ajetaan kuten talvikaudella 2022-2023. Ylämyllyn sisäiseltä linjalta 129 jäävät pois klo 15 jälkeen ajettavat vuorot vähäisen käytön vuoksi. Tätä korvaamaan linjan 124 lähtö Jyrinkylästä Liperiin klo 15 poikkeaa Honkalammelle.

Kohteen liikennöintikustannukset pienenevät syyskaudella 8000 euroa huomioimatta lipputuloja ellei koulukuljetus Pielisjoen kouluun vaadi lisäresurssia.

Kohde 3: Kontiolahden suunta linjat 201-215

Kontiolahden kunnan yläkoululaisten jakaantuminen Kontiolahden kouluun ja uuteen Lehmon yhtenäiskouluun vaikuttaa kohteen liikenteeseen. Lakkaavien koululinjojen resursseja käytetään uusiin vuoroihin. Kouluvuorot ajavat Kontiolahdella vain koululle, linja-autoasemalla ei enää käydä kouluvuoroilla.

Linjalle 201 (Joensuu-Lehmola-Kylmäoja) tulee aamuun lisävuoroja koulukuljetukseen Kylmäojalta Lehmon kouluun ja parantamaan Lehmo-Joensuu yhteyksiä. Iltapäivälähtöjä aikaistetaan 10 minuutilla jotta vuorot sopivat paremmin Lehmon koulun päättymisaikaan ja koulukuljetukseen Kylmäojalle.

Linjojen 202 (Petäikkölä-Joensuu-Lehmola-Kontiolahti) ja 204 (Nepenmäki-Joensuu-Lehmo-Paihola) päätepisteet Joensuussa Petäikkölä ja Nepenmäki vaihdetaan keskenään. Linjalla 202 on ollut vaikeuksia pysyä aikataulussaan, lyhyempi reitti Nepenmäelle helpottaa tilannetta. Reitti Paiholaan on lyhyempi kuin reitti Kontiolahdelle, joten linjalla 204 on paremmin aikaa ajaa Petäikkölään asti. Linjalle 204 lisätään lähdöt Joensuusta klo 8 ja 19 sekä Paiholasta klo 9 ja 20, linjalta 204 poistetaan lähdöt Joensuusta klo 20 sekä Paiholasta klo 19 ja 21. Nämä muutokset on toteutettu jo kesällä 2023. Lisäksi linjalle 202 lisätään

koulupäivinä lähtöjä, jotta saadaan ruuhka-aikoihin puolen tunnin vuoroväli. Nämä lähdöt ovat Joensuusta klo 7.30, 14.35, 15.35 ja 16.35 sekä Kontiolahdelta klo 6.30, 7.30, 15.35 ja 16.35. Linjalle 204 lisätään lauantaina neljä edestakaista vuoroa Joensuun, Kontioniemen ja Paiholan välille.

Linjojen 203 (Kontiolahti-Kontioniemi) ja 214 (Kontiolahti-Kontioniemi-Paihola) liikenne lakkaa viikonloppuisin pienen matkustajamäärän vuoksi. Sen sijaan linjalla 204 ajetaan lauantaina neljä edestakaista vuoroa Joensuun, Kontioniemen ja Paiholan välillä.

Koululinja 208 (Joensuu-Kupluskylä-Lehmo-Kontiolahti) poikkeaa Kylmäojalla Pohjatuulentielle ja aikataulua tarkistetaan Lehmon koulun alkamisaikaan.

Koululinjat 205 (Joensuu-Vanha Nurmeksentie-Kontiolahti), 209 (Kylmäoja-Kontiolahti), ja 213 (Lehmola-Kylmäoja-Kontiolahti) lakkaavat tarpeettomina yläkoulumuutoksen vuoksi.

Koululinjalta 211 lakkautetaan tarpeettomana vuoro klo 8.55 Kontiolahti-Puntarikoski-Onttola-Marjosärkkä-Joensuu. Vuoro klo 13 muutetaan lähtemään Joensuun sijasta Kontiolahdelta, jolloin tarjoutuu aikaisempi paluuyhteys asioimasta Kontiolahdelta.

Koululinja 212 ajaa Joensuussa Peltolaan Riverialle linjan 205 sijasta. Kohteen liikennöintikustannukset kasvavat syyskaudella 4000 euroa huomioimatta lipputuloja.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyt muutokset talvikauden 9.8.2023 - 2.6.2024 reitteihin ja aikatauluihin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään pöytäkirjaan, että puheenjohtaja Tiina Mikkonen poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana klo 17.17. Kokouksen puheenjohtajana toimi tästä alkaen varapuheenjohtaja Pauli Hakulinen.

Nuorisovaltuuston edustaja Oskari Kettunen saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana klo 17.17.