

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Aika 08.06.2023 klo 17:00 - 17:56

Paikka Kokoushuone Ampeeri, Muuntamontie 5, Joensuu

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 14	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 15	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 16	Seudullisen joukkoliikennejaoston kokouspäivät syksyllä 2023	5
§ 17	Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 9.8.2023 - 2.6.2024	6
§ 18	Asiakastyytyväisyystutkimuksen tulokset – kevät 2023	9
§ 19	Joukkoliikenteen talousarvion toteutuma tammi-huhtikuu 2023	11
§ 20	Tiedoksiannot	13

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Läsnä	Mikkonen Tiina	puheenjohtaja	Poistui kokouksesta klo 17.17 §:n 17 aikana.
	Hakulinen Pauli Surakka Kari Kauppinen Marja Tahvanainen Petteri	varapuheenjohtaja varajäsen jäsen kaupunginhallituksen varaedustaja	
	Kettunen Oskari	nuorisovaltuuston edustaja	Saapui klo 17.17 pykälän 17 aikana.
Muu läsnäolo	Inkinen-Remes Marja-Leena	esittelijä, joukkoliikenne-logistikko	
	Timonen Mirja Lappi Timo Nousiainen Rasmus	pöytäkirjanpitäjä joukkoliikennesunnittelija liikennejärjestelmäinsinööri	
Poissa	Bogdanoff Eero Ronkainen Antti Järvinen Anni	jäsen jäsen kaupunginhallituksen edustaja	

Allekirjoitukset

Tiina Mikkonen puheenjohtaja § 14 - 16	Mirja Timonen pöytäkirjanpitäjä
Pauli Hakulinen puheenjohtaja § 17 - 20	

Pöytäkirjan tarkastus Pöytäkirja on tarkastettu 8.6.2023.

Marja Kauppinen pöytäkirjantarkastaja	Kari Surakka pöytäkirjantarkastaja
--	---------------------------------------

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 8.6.2023 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä	Mirja Timonen
-------------------	---------------

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 14

08.06.2023

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

SEUJOUKJ 08.06.2023 § 14

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:
Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 15

08.06.2023

Pöytäkirjantarkastajien valinta

SEUJOUKJ 08.06.2023 § 15

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Marja Kauppinen ja Antti Ronkaisen.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti pöytäkirjantarkastajiksi Marja Kauppinen ja Kari Surakka.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 16

08.06.2023

Seudullisen joukkoliikennejaoston kokouspäivät syksyllä 2023

SEUJOUKJ 08.06.2023 § 16

4607/00.01.02.04/2022

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää syksyn 2023 kokouspäiviksi torstai 17.8.2023, torstai 12.10.2023 ja torstai 14.12.2023. Kokoukset alkavat klo 17. Tarvittaessa voidaan kokoontua muinakin ajankohtina.

Valmistelija: joukkoliikenne-logistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti kokouksessa esitetyn mukaisesti kokouspäiviksi keskiviikko 23.8., keskiviikko 11.10. ja keskiviikko 13.12. Kokoukset alkavat klo 17.00.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 17

08.06.2023

Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 9.8.2023 - 2.6.2024SEUJOUKJ 08.06.2023 § 17
821/08.00.00.01/2023

Talvikauden liikenteestä on neuvoteltu kuntien ja liikennöitsijöiden kanssa. Kohteessa 1 jatkuu 7.6.2021 alkanut sopimuskausi. Kohteissa 2 ja 3 jatkuu 3.6.2019 alkanut sopimuskausi, kohteessa 2 on toinen optiovuosi. Koulut alkavat Joensuussa ja Liperissä keskiviikkona 9.8.2023 sekä Kontiolahdella torstaina 10.8.2023.

Kohde 1: Paikallisliikenteen linjat 1-15

Kohteessa tehdään linjastomuutoksia ajoaikaongelmien, Karhunmäen kasvun ja Reijolan yläkoululaisten Pielisjoen kouluun siirtymisen vuoksi.

Linjan 1 (Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Hukanhauta) reitti muuttuu, koska linja on ajoajaltaan tiukka. Linjan 1 uusi reitti on Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Karhunmäki-Reijola. Kasvava Karhunmäki vaatii lisäkapasiteettia erityisesti kouluaikoina. Linjaa ajetaan arkena kahdesti tunnissa ja viikonloppuna kerran tunnissa. Samalla linja 8 Reijolaan lakkaa ja perustetaan uusi linja 7 Hukanhaudalle. Muutokset on toteutettu jo kesällä 2023. Lisäksi linjalle 1 lisätään kolme lähtöä perjantai-illalle.

Linjalla 2 (Utra-Rantakylä-keskusta-Noljakka-Marjala) viikonloppuvuoroja aikaistetaan 5 minuutilla vaihtoyhteyksien vuoksi, autot ovat keskustassa 15 yli eikä 20 yli. Perjantai-illan yövuoroissa siirrytään kahden tunnin vuorovälistä tunnin vuoroväliin. Linjalle lisätään arkena lähtö Marjalasta klo 22.20. Muutokset on toteutettu jo kesällä 2023.

Linja 3 (Mehtimäki-keskusta-Petäikkölä-Vehkalahti-Penttilä-keskusta-Käpykangas-Raatekangas) liikennöi kuten kesällä 2023 ja talvikaudella 2022-2023.

Linjalle 4 (Onttola-Kytö-Noljakka-keskusta-Karsikko-Kulho) lisätään suuren matkustajamäärän vuoksi koulupäivinä kolme iltapäivälähtöä keskustasta Kulhoon. Lisäksi lisätään viikonloppuisin lähtö Kulhosta klo 6 sekä kaksi vuoroa perjantai-iltaan.

Linjaa 6 lentoasemalle ajetaan edelleen Helsingin reittilentojen mukaan.

Uusi linja 7 Linnunlahti-keskusta-Hukanhauta korvaa linjan 1 Hukanhaudalla. Linjaa liikennöidään tunnin vuorovälillä. Samalla saadaan Linnunlahti jälleen joukkoliikenteen piiriin. Muutos on toteutettu jo kesällä 2023.

Linja 8 (Mehtimäki-keskusta-Karhunmäki-Reijola) lakkaa, Reijolaan ajaa jatkossa linja 1. Muutos on toteutettu jo kesällä 2023.

Linja 9 (Keskusta-liksenvaara) ei aja enää liksenniityn kautta. liksenniityn kautta on ajanut yksi aamuvuoro, johon on saatu liksenniityltä 0-3 koululaista. Lisäksi alueen tienhoito on aiheuttanut ongelmia talvella. liksenniityn koulukuljetus-oppilaille järjestetään jatkossa muu kuljetus.

Linjat 11 ja 12 liikennöivät kuten talvikaudella 2022-2023.

Linjalle 13 (keskusta-Peltola) lisätään vuoro klo 14 korvaamaan linjalta 201 pois jäänyttä lähtöä.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 17

08.06.2023

Linja 15 (keskusta-Urheilupuisto) lakkaa vähäisen käytön vuoksi, linjalla on ollut vain kolme lähtöä.

Liikenne vaatii yhden lisäauton arkipäiville, viikonlopun automäärä säilyy samana. Liikennöintikustannukset kasvavat syyskaudella 27 000 euroa huomioimatta lipputuloja.

Kohde 2: Hammaslahden ja Liperin suunnat linjat 101-104

Reijola-Niittytahti alueen yläkoululaisten siirtyminen Pyhäselän koulusta Pielisjoen kouluun vaikuttaa kohteen liikenteeseen.

Linja 101 (Niittytahti-Joensuu-Jyrinkylä) liikennöi kuten talvikaudella 2022-2023. Joillekin lähdöille tarvitaan lisäautoja Keskusta-Niittytahti välille koululaisten vuoksi, yhteen lisäautoon kahdella aamu- ja iltapäivälähdöllä on varauduttu.

Linja 102 (Nepenmäki-Joensuu-Honkalampi-Liperi) liikennöi kuten talvikaudella 2022-2023.

Linjalla 103 (Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Hammaslahti) koulupäivinä ajettut lähdöt Joensuusta klo 10 ja Hammaslahdesta klo 11 ajetaan jatkossa arkipäivinä.

Linjalle 104 (Otsola-Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Suhmura-Hammaslahti) lisätään koulupäivinä lähdöt Joensuusta klo 9 ja Hammaslahdesta klo 13 korvaamaan koululinjalta 110 (Hammaslahti-Suhmura-Niittytahti) lakkaavia vuoroja.

Koululinjat 110 (Hammaslahti-Suhmura-Niittytahti) ja 111 (Hammaslahti-Rekivaara-Kumpu-Hammaslahti) lakkaavat yläkoulumuutoksen vuoksi. Koululaiset kuljetetaan muilla järjestelyillä.

Linja 112 (Joensuu-Kumpu-Särkivaara-Joensuu) alkaa uudestaan. Linjalla ajetaan koulupäivinä vuorot klo 8:ksi Joensuuhun ja klo 15 Joensuusta Pielisjoen kouluun tuleville oppilaille.

Uusi linja 114 (Joensuu-Reijola-Niittylahden koulu-Niittytahti) kuljettaa koulupäivinä Niittylahden ja Pielisjoen koulujen oppilaita. Linja korvaa linjan 110 Niittylahden koulun koululaisten kuljetuksessa.

Koululinjat 124 (Jyrinkylä-Liperi), 127 (Ylämylly-Viinijärvi) ja 131 (Ylämylly-Vaivio) ajetaan kuten talvikaudella 2022-2023. Ylämyllyn sisäiseltä linjalta 129 jäävät pois klo 15 jälkeen ajettavat vuorot vähäisen käytön vuoksi. Tätä korvaamaan linjan 124 lähtö Jyrinkylästä Liperiin klo 15 poikkeaa Honkalammelle.

Kohteen liikennöintikustannukset pienenevät syyskaudella 8000 euroa huomioimatta lipputuloja ellei koulukuljetus Pielisjoen kouluun vaadi lisäresurssia.

Kohde 3: Kontiolahden suunta linjat 201-215

Kontiolahden kunnan yläkoululaisten jakaantuminen Kontiolahden kouluun ja uuteen Lehmon yhtenäiskouluun vaikuttaa kohteen liikenteeseen. Lakkaavien koululinjojen resursseja käytetään uusiin vuoroihin. Kouluvuorot ajavat Kontiolahdella vain koululle, linja-autoasemalla ei enää käydä kouluvuoroilla.

Linjalle 201 (Joensuu-Lehmola-Kylmäoja) tulee aamuun lisävuoroja koulukuljetukseen Kylmäojalta Lehmon kouluun ja parantamaan Lehmo-Joensuu yhteyksiä. Iltapäivälähtöjä aikaistetaan 10 minuutilla jotta vuorot sopivat paremmin Lehmon koulun päättymisaikaan ja koulukuljetukseen Kylmäojalle.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 17

08.06.2023

Linjojen 202 (Petäikkölä-Joensuu-Lehmola-Kontiolahti) ja 204 (Nepenmäki-Joensuu-Lehmo-Paihola) päätepiisteet Joensuussa Petäikkölä ja Nepenmäki vaihdetaan keskenään. Linjalla 202 on ollut vaikeuksia pysyä aikataulussaan, lyhyempi reitti Nepenmäelle helpottaa tilannetta. Reitti Paiholaan on lyhyempi kuin reitti Kontiolahdelle, joten linjalla 204 on paremmin aikaa ajaa Petäikkölään asti. Linjalle 204 lisätään lähdöt Joensuusta klo 8 ja 19 sekä Paiholasta klo 9 ja 20, linjalta 204 poistetaan lähdöt Joensuusta klo 20 sekä Paiholasta klo 19 ja 21. Nämä muutokset on toteutettu jo kesällä 2023. Lisäksi linjalle 202 lisätään koulupäivinä lähtöjä, jotta saadaan ruuhka-aikoihin puolen tunnin vuoroväli. Nämä lähdöt ovat Joensuusta klo 7.30, 14.35, 15.35 ja 16.35 sekä Kontiolahdelta klo 6.30, 7.30, 15.35 ja 16.35. Linjalle 204 lisätään lauantaina neljä edestakaista vuoroa Joensuun, Kontioniemen ja Paiholan välille.

Linjojen 203 (Kontiolahti-Kontioniemi) ja 214 (Kontiolahti-Kontioniemi-Paihola) liikenne lakkaa viikonloppuisin pienen matkustajamäärän vuoksi. Sen sijaan linjalla 204 ajetaan lauantaina neljä edestakaista vuoroa Joensuun, Kontioniemen ja Paiholan välillä.

Koululinja 208 (Joensuu-Kupluskylä-Lehmo-Kontiolahti) poikkeaa Kylmäojalla Pohjatuulentielle ja aikataulua tarkistetaan Lehmon koulun alkamisaikaan.

Koululinjat 205 (Joensuu-Vanha Nurmeksentie-Kontiolahti), 209 (Kylmäoja-Kontiolahti), ja 213 (Lehmola-Kylmäoja-Kontiolahti) lakkaavat tarpeettomina yläkoulumuutoksen vuoksi.

Koululinjalta 211 lakkautetaan tarpeettomana vuoro klo 8.55 Kontiolahti-Puntarikoski-Onttola-Marjosärkkä-Joensuu. Vuoro klo 13 muutetaan lähtemään Joensuun sijasta Kontiolahdelta, jolloin tarjoutuu aikaisempi paluuyhteys asioimasta Kontiolahdelta.

Koululinja 212 ajaa Joensuussa Peltolaan Riverialle linjan 205 sijasta. Kohteen liikennöintikustannukset kasvavat syyskaudella 4000 euroa huomioimatta lipputuloja.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyt muutokset talvikauden 9.8.2023 - 2.6.2024 reitteihin ja aikatauluihin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään pöytäkirjaan, että puheenjohtaja Tiina Mikkonen poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana klo 17.17. Kokouksen puheenjohtajana toimi tästä alkaen varapuheenjohtaja Pauli Hakulinen.

Nuorisovaltuuston edustaja Oskari Kettunen saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana klo 17.17.

Liitteet

[1] JOJO talvikauden 2023-2024 liikenne

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 18

08.06.2023

Asiakastyytyväisyystutkimuksen tulokset – kevät 2023SEUJOUKJ 08.06.2023 § 18
822/00.01.03.04/2023

Joukkoliikenteen asiakastyytyväisyystutkimus toteutetaan kaksi kertaa vuodessa. Kevään kysely toteutettiin ajalla 13.3. - 9.4.2023. Keväällä tietoja kerättiin kaikista Joensuun seudun joukkoliikenteen liikennöintikohteista. Kyselyn toteutti Roidu Oy.

Vastauksia saatiin yhteensä 957 kappaletta. Kysely toteutettiin Joensuun seudun joukkoliikenteen busseissa pääosin haastatteluina. Vastauksia busseissa annettiin 826 kappaletta. Busseissa esillä olleiden QR-koodien kautta vastauksia saatiin 53 kappaletta ja verkkosivujen kautta 78 kappaletta.

Paikallisliikennekohteen tulokset

Kevään kyselyn tulosten perusteella arvioidaan paikallisliikennekohteen sopimuksen mukainen kannustimien maksaminen heinä-joulukuulle 2023. Paikallisliikenteen osalta vastauksia tuli 482 kappaletta.

Matkustajilta kysyttiin arvosanat seuraavista laatuosista:

1. kuljettajan asiakasystävällisyys
2. kuljettajan ajotapa
3. bussin siisteys ja matkustusmukavuus
4. täsmällisyys.

Matkustajat antavat arvosanan jokaiselle yllä mainitulle laatuosalle asteikolla 1 (eri mieltä) - 5 (samaa mieltä). Annettujen arvosanojen perusteella muodostetaan laatuosakohtaiset keskiarvot. Kohteen lopullinen kokonaisarvosana on keskiarvo kaikkien neljän laatuosakohteen keskiarvosta.

kysymys	kevät 2022	syksy 2022	kevät 2023
1.	4,03	4,31	4,16
2.	3,89	4,23	3,79
3.	3,79	4,39	3,90
4.	3,66	4,04	3,95
keskiarvo	3,84	4,24	3,95

Paikallisliikenteen liikennöintisopimuksen mukaan kokonaisarvosanan tavoitetaso on 4,00, jonka ylittyessä liikennöitsijälle maksetaan kannustin. Kokonaisarvosanan pisteen kymmenys vastaa yhden prosenttiyksikön kannustinta. Enimmäiskannustin maksetaan, jos kokonaisarvosana ylittää tavoitetason vähintään 0,20 pisteellä eli kokonaisarvosana on 4,20 tai enemmän. Kevään 2023 kyselyn tulosten perusteella paikallisliikennettä hoitavalle Länsilinjoille ei makseta siis kannustinta heinä-joulukuulta 2023.

Kokonaisarvosana oli nyt siis 3,95. Arvosana oli heikentynyt syksystä 2022, mutta on hieman parempi kuin keväällä 2022.

Tutkimuksessa selvitettiin myös NPS-luku (Net Promoter Score) eli suosittelemisindeksi. Sillä mitataan arvostelijoiden ja suosittelevien suhdetta. Suosittelevien prosenttiosuudesta vähennetään kriittisten vastaajien prosenttiosuus. Luku voi vaihdella -100 ja +100 välillä.

kysymys	kevät 2022	syksy 2022	kevät 2023
NPS-luku	42	60	28
Suositteluarvosana (1-10)	8,07	8,73	7,96

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 18

08.06.2023

Vastaajien lukumäärä	687	645	482
----------------------	-----	-----	-----

Paikallisliikenteen NPS-luku oli tässä tutkimuksessa 28. Suositelijoita oli 43,6 % ja arvostelijoita 15,1 %. Vastausten keskiarvo asteikolla 1-10 oli 7,96. Tältä osin tulos oli tehdyistä mittauksista heikoin.

Seutukohteet

Seutukohteiden osalta asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset eivät vaikuta liikennöintikorvauksiin nykyisten sopimusten voimassa ollessa. Kevään kyselyssä saatiin Savo-Karjalan Linjan osalta 248 vastausta ja Savonlinjojen osalta 223 vastausta.

Vastaukset kohteen 2 Joensuu-Liperi/Hammaslahti (Savonlinja) osalta palvelun laadusta ja NPS-luvusta:

kysymys	kevät 2022	kevät 2023
1.	4,11	4,17
2.	3,91	3,70
3.	3,95	3,79
4.	3,88	3,97
keskiarvo	3,94	3,91

NPS-luku	48	36
Suositteliarvosana (1-10)	8,22	8,01
Vastaajien lukumäärä	235	223

Kohteessa 2 asiakastyytyväisyys on hieman pienentynyt. Täsmällisyyden osalta asiakkaat ovat tänä keväänä tyytyväisempiä.

Vastaukset kohteen 3 Joensuu-Kontiolahti (Savo-Karjalan Linja) osalta palvelun laadusta ja NPS-luvusta:

kysymys	kevät 2022	kevät 2023
1.	4,36	4,08
2.	4,19	3,76
3.	3,89	3,86
4.	4,16	4,09
keskiarvo	4,15	3,95

NPS-luku	60	29
Suositteliarvosana (1-10)	8,66	8,02
Vastaajien lukumäärä	190	248

Kohteessa 3 asiakastyytyväisyys on myös hieman alentunut.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Joukkoliikennelogistion päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä asiakastyytyväisyystutkimuksen tulokset tiedokseen.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 19

08.06.2023

Joukkoliikenteen talousarvion toteutuma tammi-huhtikuu 2023SEUJOUKJ 08.06.2023 § 19
193/02.02.02.01/2023**Hallinto**

Hallintomenojen osalta toimintakatteen ennustetaan toteutuvan 11 500 euroa talousarviota heikompana.

Menoissa arvioidaan tässä vaiheessa ylitystä noin 51 500 euroa. Ylitys koostuu mm. Waltti-palvelumaksujen korotuksesta noin 6,5 %:lla. Hinnankorotus tuli viranomaisten tietoon vasta joulukuussa 2022 eli ei osattu varautua merkittävään korotukseen talousarvioehdotuksen laadintavaiheessa. Lisäksi ICT-palveluissa on mukana Waltti-kehittämishankkeeseen liittyviä kustannuksia.

Tuloissa ylitysarvio on noin 40 000 euroa. Ylitys johtuu Waltti-kehittämishankkeen valtionavustusosuudesta, joka ei ollut tiedossa talousarvioehdotuksen laadintavaiheessa.

Liikennöinti

Liikennöinnin osalta toimintakatteen arvioidaan tässä vaiheessa olevan talousarvion mukainen

Liikennöinnin tuottojen arvioidaan lisääntyvän yhteensä noin 1 000 000 euroa. Julkisen henkilöliikenteen valtionavustusta on myönnetty 144 000 euroa enemmän kuin aiesopimuksessa on mainittu. Matkalipputuloja ennustetaan kertyvän yhteensä 850 000 euroa enemmän seuraavasti:

Lipputuloarvio	euroa
Kelan koulumatkaliput + tuki	+ 240 000
Käteisliput	+ 350 000
Kausiliput	+ 100 000
ELY-Waltti -lipputulot	+ 160 000
Yhteensä	+ 850 000

Lipputulon myönteiseen kehitykseen vaikuttaa osaltaan tammi-huhtikuussa toteutettu matkalippujen määräaikainen asiakashinnan alennus 10 %:lla.

Kyseisenä aikana kertalippujen myynti lisääntyi yhteensä 27 % edelliseen vuoteen verrattuna. Esimerkiksi aikuisen kertalipun myynti yli kaksinkertaistui (47 000 matkaa -> 97 000 matkaa). Nuorten kertalippumatkat lisääntyivät 60 % ja lasten kertalippumatkat lisääntyivät 33 %. Myös City-lippuilla tehty matkustus lisääntyi yli 50 %; Hilja-lippumatkustus säilyi ennallaan.

Kausilippujen osalta myynnin kasvu euroina oli 13-52 %. Vain Kela-tuotteiden osalta euromääräinen myynti väheni, peräti 51 %. Tämä selittyy toisen asteen maksuttomien koulumatkojen osuuden kasvulla vuosittain, kun vuosiluokka kerrallaan siirrytään maksuttomien koulumatkojen piiriin.

Kausilippujen määrällisen myynni osalta kasvu vaihteli aikuisen kausilipun 26 %:sta opiskelijalipun 68 %:n kasvuun.

Liikennöinnin kulujen arvioidaan ylittyvän noin 1 000 000 euroa. Kustannuksia ovat nostaneet kohonnut linja-autoliikenteen kustannusindeksi, joka vaikuttaa liikennöintikorvauksiin. Kustannusindeksin nousu joulukuusta 2021 joulukuuhun

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 19

08.06.2023

2022 on 10 %. Toukokuussa julkaistu huhtikuun indeksi on samaa tasoa kuin joulukuussa 2022. Paikallisliikenteen osalta kustannusindeksi tarkistetaan sopimuksen mukaan neljä kertaa vuodessa. Seutukohteissa indeksitarkistus tehdään kaksi kertaa vuodessa.

JOJO-liikenteen liikennöintikorvausten arvioidaan ylittävän talousarvion 700 000 euroa. ELY-liikenteen sopimusten kustannusnousun ja kuntajako-osuuksien nousun arvioidaan lisäävän kustannuksia 300 000 euroa.

Matkustajamäärä

Talousarvion mukainen matkamäärätavoite on 2,3 miljoonaa matkaa. Loppuvuonna 2022 matkamäärien kasvu jatkui ja tämän vuoden tavoite lähes saavutettiin viime vuonna. Tammi-huhtikuussa matkoja tehtiin 1,04 miljoonaa kappaletta, joka on 28 % enemmän kuin vuonna 2022 vastaavana ajankohtana. Alkuvuoden tietojen perusteella matkamääräarvio vuodelle 2023 on 2,5 miljoonaa matkaa.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TAE 2023	Tot.arvio 2023
Matkat	2 018 254	2 125 859	2 268 234	2 297 292	2 422 887	1 688 367	1 887 058	2 269 883	2 300 000	2 500 000
Muutos -%		5,3 %	6,7 %	1,3 %	5,5 %	-30,3	11,8 %	20,3 %		9 % / TAE 26 % / v.2022

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä talouden ja matkamäärien toteutuman ajalta 1-4/2023 tiedokseen.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Liitteet

[2] Joukkoliikenteen toteutuma_1-4_2023

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 20

08.06.2023

Tiedoksiannot

SEUJOUKJ 08.06.2023 § 20

1. Julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen maksatuspäätös 2022

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on tehnyt 29.5.2023 maksatuspäätöksen, jonka mukaan Joensuun kaupungille maksetaan

- Perusrahoitusta 800 000 euroa (alv)
- Ilmastoperusteista rahoitusta puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistämiseen 211 000 euroa (alv 0) sekä
- valtion vuoden 2022 ensimmäisen lisätalousarvion lisärahoitusta joukkoliikenteen järjestämiseen poikkeusoloissa ja palvelutason ylläpitämiseen 529 000 euroa (alv 0)
- Yhteensä 1 540 000 euroa (alv 0)

Maksatuspäätös on Joensuun kaupungin toimittaman maksatushakemuksen mukainen.

2. Matkustajatilastot

Esitellään toteutuneet matkamäärät tammi-toukokuulta kokouksessa.

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä tiedoksiannot tiedokseen.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Liitteet

[3]

Maksatuspäätös Joensuun kaupunki julkisen henkilöliikenteen valtionavustus 2022

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 14, § 15, § 16, § 18, § 19, § 20

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 17

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen-

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Muuntamontie 5, 80100 JOENSUU

Postiosoite: PL 148, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen

jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.