

## Koivuniemenpuisto, Kukkilinnunpuiston 1. osa-alueen puistosuunnitelman hyväksyminen

KRAKLIK 23.05.2023 § 77  
574/10.03.01.04/2023

Joensuun ruutukaava-alueen Koivuniemenpuistoon on suunniteltu nykyisen pyörätien ja rannan väliselle osalle Kukkilinnunpuiston puistokokonaisuuden ensimmäisen osa-alue. Puiston rakentaminen liittyy kaupungin strategiaan kaupunkikeskustan kehittämisestä kaikkien yhteiseksi olohuoneeksi ja ympärivuotiseksi kulttuurin ja kohtaamisen paikaksi. Koivuniemenpuisto on nykyisellään rakennettu puisto, joka on etenkin kasvillisuuden ja varusteiden osalta peruskorjauksen tarpeessa. Lisäksi puiston jokitöyräs on paikoin pahoin veden kuluttama. Puistosta puuttuu myös nykyisellään levähtämisen ja oleskelun paikkoja ja esteettömyyden huomiointia.

Suunnitelmassa rantaan muodostunutta polkua korjataan ja vahvistetaan kulkemisen helpottamiseksi ja rantapuiden juurien vahingoittumisen estämiseksi, koko alueelle lisätään istuskelukin paikkoja ja rannan läheisyyteen on lisätty kaksi näköalatasannetta. Alueelle on myös suunniteltu uusi kivituhkapintainen puistoväyläosuus joen varteen. Puistoväylän viereen on linjattu myös vahvistettu nurmialue hiihtoladulle.

Puiston kasvillisuutta lisätään uusniityn ja puuistutuksin. Kaupunkiympäristön luonnon monimuotoisuutta lisätään etenkin pölyttäjähöyryntäviä houkuttelevalla kasvillisuudella ja maalahopuiden lisäämisellä.

Suunnitelmaluonnos on ollut julkisesti nähtävillä 13.–27.4.2023.  
Suunnitelmaluonnoksesta jätettiin määräaikaan mennessä kuusi muistutusta.

Muistutuksessa 1 toivottiin pyöräilyn, rullaluistelun ja -hiihdon huomioimista nykyisen pyörätien osalta yhtenäisellä asfalttipinnalla porttialueiden maatiilipintojen sijaan. Muistutuksessa toivottiin myös ihmisten pysähtelyn vähentämistä muuttamalla oleskelualueet reitin sivuun.  
Vastaus muistutukseen 1: Koivuniemenpuisto on tarkoitettu monentyyppiseen oleskeluun ja virkistymiseen, ei pyöräilyn pääväyläksi, joten suunnittelussa on huomioitu etenkin hitaampi kulkeminen ja esteettömyys. Kaupungin ruutukaavalla on myös pyöräilyn pääväyliä, joissa liikkumisen ratkaisuja on tehty nimenomaan esimerkiksi sujuvan pyöräilyn mahdollistamiseksi.

Muistutuksessa 2 toivottiin rannan polun värin vaihtamista punaisesta joksikin muuksi, jottei se tulkittaisi epähuomiossa pyöräilyväyläksi. Vastaus muistutukseen 2: Rantapolun väri ei tule olemaan punainen, vaan polku vahvistetaan sora-puuhakkeella, joka on väriltään tummaa/ruskeaa.

Muistutuksessa 3 toivottiin porttien jättämistä pois suunnitelmasta ja jätettävän suunnittelualueen ulkopuolisen alueen nykyisenlaiseksi. Vastaus muistutukseen 3: Portit ovat osa Koivuniemenpuistoon suunnitellun Kukkilinnunpuiston konseptisuunnittelussa alueelle ideoitua modernia karjalaisuutta kuvioineen, väreineen ja maatiiliaukioineen. Ne luovat reitin varrelle luontevia pysähtymisen ja istuskelukin paikkoja, ja antavat myös vihjeen siitä, että alue on hitaammankin liikkumisen paikka, ei pelkkä kulkureitti puiston halki. Portit voivat myös innostaa kiertämään alueen portilta-portille. Suunnittelualueen ulkopuoliset alueet eivät kuulu tämän suunnitelman hyväksymiseen.

Muistutuksessa 4 toivottiin näköalalaiturin kaukoputken poistamista tai sen suuntaamista siten, ettei siitä voi nähdä vastarannan asuntojen sisään. Vastaus muistutukseen 4: Kaukoputki joko suunnataan siten, ettei se käänny asuntojen suuntaan tai se toteutetaan kaleidoskooppina, jolloin sen läpi näkyy vain kuvia.

Muistutuksessa 5 toivottiin 1 näköalalaiturin poistoa, porttien väriä hillitymmäksi, portteja vähemmäksi ja lähemmäksi Ylisoutajansiltaa, sekä tuotiin esille huoli porttien olevan este liikkumiselle. Muistutuksessa oli myös suunnittelualueen

ulkopuolisten alueiden kommentointia, jotka eivät kuulu tämän suunnitelman hyväksymiseen. Vastaus muistutukseen 5: Näköalalaiturit mahdollistavat monen toivoman veden lähelle pääsyn myös esteettömästi, joka on ollut nykyisellään puistossa mahdotonta. Kaksi tasannetta mahdollistavat useammalle pääsyn ihastelemaan rantaa. Näköalatasanteiden kohdat on myös valittu puiston hulevesiputkien kohtiin, jolloin ne piiloutuvat osaksi niiden rakenteita. Portit ovat isot, kulkuaukko on suunniteltu kunnossapitokaluston liikkumisen mahdollistavalla mitoituksella 3,8 metriä korkeaksi ja 4,6 metriä leveäksi. Portit muodostavat aukioineen punaiset solmukohdat reitin varrelle. Portit ovat osa Koivuniemenpuistoon suunnitellun Kukkilinnunpuiston konseptisuunnittelussa alueelle ideoitua modernia karjalaisuutta kuvioineen, väreineen ja maatiiliaukioineen. Ne luovat reitin varrelle luontevia pysähtymisen ja istuskelun paikkoja, ja antavat myös vihjeen siitä, että alue on hitaammankin liikkumisen paikka, ei pelkkä kulkureitti puiston halki. Portit voivat myös innostaa kiertämään alueen portilta-portille.

Muistutuksessa 6 tuotiin huoli Kukkilintu-nimestä, joka viittaa tuonpuoleiseen ja porteista hoijakka-sanaan, joka tarkoittaa kotia. Muistutuksessa oli myös suunnittelualueen ulkopuolisten alueiden kommentointia, jotka eivät kuulu tämän suunnitelman hyväksymiseen. Vastaus muistutukseen 6: Monissa eläimissä ja sanoissa on eritasoista symboliikkaa ja ne voivat liittyä myös erilaisiin uskomuksiin, Kukkilintupuiston kukkilintukin symboloi muun muassa rakkautta, onnea ja valoa, joista sen käyttö puiston symbolina juontaa juurensa. Suunnitelmassa esiteltyt hoatta-portit ovat suunnittelijan valitsemat nimet harjakattoisille porteille, joissa on elementtejä punaisesta tuvasta, puiston kohdalla rannalla aikoinaan olleista harjakattoisista makasiineista ja ajatusta pidemmälle vietyinä puiston toimimisesta kaikkien meidän olohuoneenakin.

Muistutusten lisäksi vammaisneuvosto on kokouksessaan 26.4.2023 pyytänyt varmistamaan suunnitelman toteutuksessa että näköalatasanteille vievät reitit ovat kovapintaisia ja tasanteet eivät heilu. Vastaus: Kulkureitit rakennetaan hyvin tiivistyvästä kivituhkasta ja tasanteet rakennetaan kuivalle maalle murskepatjan päälle.

Hankkeen kustannusarvio on 534 900 euroa.

Piirustukset:

Koivuniemenpuisto, Kukkilinnunpuiston 1. osa-alueen puistosuunnitelma  
KAU47067-20

Koivuniemenpuisto, Kukkilinnunpuiston 1. osa-alue,  
leikkauskuvat KAU47067-30, KAU47067-31, KAU47067-32, KAU47067-33,  
KAU47067-34 ja KAU47067-71

Valmistelija: puistosuunnittelija Paula Lamminsalo/TT

### **Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:**

Kaupunkirakennelautakunta päättää

hyväksyä Koivuniemenpuisto, Kukkilinnunpuiston 1. osa-alueen puistosuunnitelman.

### **Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.