

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Aika 23.08.2023 klo 17:00 - 18:35

Paikka Kokoushuone Ampeeri, Muuntamontie 5, Joensuu

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 21	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 22	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 23	Seudullisen joukkoliikennejaoston esittelijän ja esittelijän sijaisen nimeäminen	5
§ 24	Joukkoliikenteen talousarvion toteutuma 1-6_2023 ja toteutuma-arvio 2023	6
§ 25	Joukkoliikenteen talousarvioehdotus 2024	9
§ 26	Seudullisen joukkoliikenteen yhteistyösopimuksen mukaisen koulumatkan hinnan päivittäminen 1.1.2024 alkaen	14
§ 27	Seudullisen joukkoliikennekyselyn tulokset	16
§ 28	Tiedoksiannot	17

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Läsnä	Mikkonen Tiina Hakulinen Pauli Bogdanoff Eero Järvinen Anni	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen kaupunginhallituksen edustaja	Läsnä Teams- yhteydellä klo 17.59 saakka.
	Kettunen Oskari	nuorisovaltuuston edustaja	
Muu läsnäolo	Nousiainen Rasmus Timonen Mirja Inkinen-Remes Marja-Leena Lappi Timo	esittelijä, liikennejärjestelmäinsinööri pöytäkirjanpitäjä joukkoliikennelogistikko joukkoliikennesuunnittelija	
Poissa	Kauppinen Marja Ronkainen Antti	jäsen jäsen	

Allekirjoitukset

Tiina Mikkonen puheenjohtaja	Mirja Timonen pöytäkirjanpitäjä
---------------------------------	------------------------------------

Pöytäkirjan tarkastus Pöytäkirja on tarkastettu 23.8.2023.

Pauli Hakulinen pöytäkirjantarkastaja	Eero Bogdanoff pöytäkirjantarkastaja
--	---

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 23.8.2023 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä	Mirja Timonen
-------------------	---------------

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 21

23.08.2023

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

SEUJOUKJ 23.08.2023 § 21

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:
Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 22

23.08.2023

Pöytäkirjantarkastajien valinta

SEUJOUKJ 23.08.2023 § 22

Liikennejärjestelmäinsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Pauli Hakulisen ja Eero Bogdanoffin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkirakennelautakunta	§ 89	13.06.2023
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 23	23.08.2023

Seudullisen joukkoliikennejaoston esittelijän ja esittelijän sijaisen nimeäminen

KRAKLIK 13.06.2023 § 89

Joensuun kaupungin hallintosäännön 18 §:n 3 momentin mukaan seudullisen joukkoliikennejaoston esittelijän määrää kaupunkirakennelautakunta. Kaupunkirakennelautakunta päättää esittelijöiden sijaisista.

Kaupunkirakennepalveluissa on tehty henkilöstö- ja työllisyysjaoston hyväksymän henkilöstösuunnitelman mukaisia tehtäväjärjestelyjä, johon sisältyi myös liikennejärjestelmäinsinöörin viran perustaminen ja täyttö. Liikennejärjestelmäinsinööri vastaa liikennesuunnittelun ja joukkoliikenteen tehtäväalueista ja tehtäväkuvauksen mukaan liikennejärjestelmäinsinöörin tehtäviin sisältyy muun muassa toimiminen joukkoliikennejaoston esittelijänä.

Liikennejärjestelmäinsinöörin virassa on 22.5.2023 aloittanut Rasmus Nousiainen, joten joukkoliikennejaoston esittelijä on syytä määritellä liikennejärjestelmäinsinöörin tehtäväkuvauksen mukaisesti.

Valmistelija: kaupunkiympäristöjohtaja Ari Varonen

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää, että

1.7.2023 alkaen joukkoliikennejaoston esittelijänä toimii liikennejärjestelmäinsinööri ja esittelijän sijaisena joukkoliikennelogistikko.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

SEUJOUKJ 23.08.2023 § 23
4291/00.01.02.04/2022

Liikennejärjestelmäinsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä asian tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 24

23.08.2023

Joukkoliikenteen talousarvion toteutuma 1-6_2023 ja toteutuma-arvio 2023SEUJOUKJ 23.08.2023 § 24
193/02.02.02.01/2023**Hallinto**

Joukkoliikenteen hallinnon toimintakulujen osalta toimintakatteen arvioidaan olevan yhteensä noin 55 000 euroa heikompi kuin talousarviossa on arvioitu. Joensuun osuus on tästä noin 40 000 euroa, Kontiolahden osuus noin 8 000 euroa ja Liperin osuus noin 7 000 euroa.

Ylitystarve kohdistuu palveluihin. Waltti-järjestelmämaksujen osalta tuli hinnankorotustieto joulukuussa 2022, keskimääräinen korotus 6,5 %. Lisäksi ICT-palveluissa on mukana Waltti-kehittämishankkeeseen liittyvä kustannuksia, mm. lähimaksun käyttöönotto syksyllä 2023 ja työsuhdematkaetuuden käyttöönotto.

Tuloissa ylitysarvio on noin 65 000 euroa. Ylitys koostuu Waltin kehittämiseen saatavasta valtionavustuksesta sekä kuntaosuuksien kasvusta.

Tuloslaskelma €

11.8.2023

Tammikuu-Kesäkuu 2023**2441 Joukkoliikenteen yhteiset**

	Ta 2023	Tot. 1-6 2023	Tot. %	Ennuste 31.12.2023	Erotus
Toimintatuotot	226 000	51 725	22,9	291 214	65 214
Myyntituotot	226 000	49 793	22	3 000	
Tuet ja avustukset	0	0	0	50 000	
Muut toimintatuotot	0	1 932	*****	238 214	
Toimintakulut	-630 000	-334 826	53,1	-734 856	-104 856
Henkilöstökulut	-172 773	-72 876	42,2	-172 773	
Palkat ja palkkiot	-138 102	-58 769	42,6	-138 102	
Henkilösivukulut	-34 671	-14 107	40,7	-34 671	
Eläkekulut	-29 190	-11 919	40,8	-29 190	
Muut henkilösivukulut	-5 481	-2 188	39,9	-5 481	
Palvelujen ostot	-390 000	-225 679	57,9	-496 137	
Muiden palvelujen ostot	-390 000	-225 679	57,9	-496 137	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-13 000	-4 327	33,3	-6 000	
Muut toimintakulut	-54 227	-31 944	58,9	-59 946	
Toimintakate Joensuu	-404 000	-283 102	70,1	-443 642	-39 642
Kuntaosuudet	-140 000	-73 376	52 %	-155 214	-15 214
Kontiolahti	-78 000	-41 010		-86 750	
Liperi	-62 000	-32 365		-68 464	
tulot-menot yhteensä	-544 000	-356 478		-598 856	

Liikennöinnin kulut

Liikennöinnin toimintakatteen arvioidaan ylittävän talousarvion noin 2 000 euroa. Joensuun katteen heikennys on noin 22 000 euroa. Kontiolahden katteen parannus on noin 16 000 euroa ja Liperin katteen parannus on noin 8 000 euroa.

Liikennöintikorvauksissa ylitysarvio on yhteensä 1 215 700 euroa: JOJO-liikenteen korvaukset 900 000 euroa, ELY-liikennöintikorvaukset 300 000 euroa ja Noutopoikaliikenteen osalta 15 700 euroa. Liikennöintikorvausten kustannusindeksi on heinäkuun alusta alkaen edelleen samaa tasoa kuin loppuvuonna 2022.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 24

23.08.2023

Paikallisliikenteen sopimusehtojen mukaan liikennöitsijälle on maksettu kannustinta asiakastytyväisyyksimittausten tulosten perusteella tammi-kesäkuussa yhteensä 40 000 euroa. Lisäksi helmikuussa 2023 paikallisliikennekohteen dieselkaluston osalta otettiin käyttöön HVO eli uusiutuvan dieselin tankkaus. Samanaikaisesti sähköbussseissa myös lisälämmittimien polttoaineeksi muutettiin HVO. Uusiutuvan dieselin käytön lisäkustannus on noin 100 000 euroa vuodessa.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen rahoitussuunnitelmassa ajokaudelle 2023-2024 käyttöoikeussopimukseen perustuvassa liikenteessä kuntien rahoitusosuus nousee 20 %:sta 25 %:iin. Bruttokorvauksiin perustuvassa liikenteessä keskustaupunkien kustannusosuuksia on nostettu 10 %, muiden kuntien osuuksia 5 %. Korotukset johtuvat ELY-keskuksen käyttöönsä saaman rahoituksen riittämättömyydestä.

Alv 0	Joensuu		Kontiolahti		Liperi		Yht	
	2022-2023	2023-2024	2022-2023	2023-2024	2022-2023	2023-2024	2022-2023	2023-2024
Bruttoliik	1 370 294	1 855 282	26 604	28 959	11 586	13 366		
Enon kouluk	69 366	69 864						
KOS-sop	33 634	45 334	0	0	18 255	24 555		
yht	1 473 294	1 970 479	26 604	28 959	29 842	37 921	1 529 739	2 037 359
Lipputul	1 052 427	1 197 882						
tulonyli		-153 913						
netto	420 866	618 685	26 604	28 959	29 842	37 921	477 312	685 564
muutos		47 %		9 %		27 %		44 %

Kuntaosuuksia korottamalla vältetään vuorojen vähentämiset/lakkauttamiset maakunnassa sopimuskauden voimassa ollessa tulevan ajokauden aikana. Sopeuttamistoimia on käsitelty alueellisissa henkilöliikennetyöryhmissä keväällä 2023. Rahoitussuunnitelma on liitteenä.

Liikennöinnin tuotot

Tuottojen arvioidaan lisääntyvän yhteensä noin 1 200 000 euroa. Matkamäärien lisääntyminen lisää myös lipputuloloja.

Kelan koulumatkatuen arvioidaan lisääntyvät 440 000 euroa sekä Joensuun seudun joukkoliikenteen käteislipputulolojen 450 000 euroa ja kausilipputulolojen 70 000 euroa. Lisäksi ELY-liikenteen tulolojen arvioidaan lisääntyvän 86 000 euroa.

Koulumatkatuen lisääntyminen johtuu vielä vuonna 1.8.2021 voimaan tulleesta oppivelvollisuuslain muutoksesta. Muutoksen mukaan yli 7 kilometrin koulumatkat muuttuivat toisen asteen opiskelijoille pääosin maksuttomiksi ja Kela maksaa korvausta matkoista liikenteen järjestäjille, siis myös Joensuun seudun joukkoliikenteelle. Muutos on toteutunut vuosiluokka kerrallaan ja nyt on siis menossa kolmas lukuvuosi.

Käteis- ja kausilippujen tulolojen kehitykseen vaikutti osaltaan tammi-huhtikuussa asiakashintoihin viety arvonalisäverolain määräaikainen muutos. Asiakashinnat alennettiin silloin 10 prosentilla. Kertalippumatkat lisääntyivät alkuvuonna yhteensä noin 27 prosentilla. Aikuisten kertalippumatkojen määrä yli kaksinkertaistui. Kausilippujen kappalemyynnissä oli suurin kasvu opiskelijoiden kohdalla eli kasvu oli 69 prosenttia. Aikuisten osalta kausilippujen myynnin kasvu oli pienen, kuitenkin 22 prosenttia.

Matkamäärät ovat olleet kasvussa vielä huhtikuun jälkeenkin.

Valtionavustus

Kuluvan vuoden keski suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen perusrahoitusta saadaan rahoituspäätöksen mukaan 750 000 euroa. Talousarviossa määräksi oli arvioitu aiesopimuksen mukaisesti 740 000

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 24

23.08.2023

euroa. Ilmastoperusteisen rahoituksen osalta on päätöksen mukaan saatu 134 000 euroa. Valtionavustukset ovat yhteensä 144 000 euroa talousarviossa arvioitua suuremmat.

Liikennöinnin osalta toimintakatteen arvioidaan heikkenevän Joensuun osalta noin 22 000 euroa. Kontiolahden osuus pienenee noin 16 000 euroa ja Liperin osuus pienenee noin 8 000 euroa.

Tuloslaskelma €

11.8.2023

Tammikuu-Kesäkuu 2023**2442 Seudullinen joukkoliikenne**

	Ta 2023	Tot. 1-6 2023	Tot. %	Tot.arvio 2023	Erotus
Toimintatuotot	7 104 000	3 218 563	45,3	8 297 844	1 193 844
Myyntituotot	5 304 000	2 499 403	47,1	5 797 844	
Tuet ja avustukset	1 800 000	719 161	40	2 500 000	
Toimintakulut	-10 870 000	-5 115 725	47,1	-12 085 700	-1 215 700
Palvelujen ostot	-10 870 000	-5 107 915	47	-12 085 700	
Muiden palvelujen ostot	-10 870 000	-5 107 915	47	-12 085 700	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0	-7 810	*****	0	
Toimintakate Joensuu	-3 766 000	-1 897 162	50,4	-3 787 856	-21 856
Kuntaosuudet	-1 160 000	-468 555	40 %	-1 136 244	-23 756
Kontiolahti	-700 000	-282 192		-684 404	
Liperi	-460 000	-186 364		-451 840	
Tuotot-kulut yhteensä	-4 926 000	-2 365 717		-4 924 100	

Joukkoliikenteen talousarvion toteutuma kunnittain on seuraava:

	Joensuu		Kontiolahti		Liperi		Yhteensä		
	TA 2023	Tot.arv 2024	TA 2023	Tot.arv 2024	TA 2023	Tot.arv 2024	TA 2023	Tot.arv 2024	Erotus
Hallinto	-404 000	-443 642	-78 000	-86 750	-62 000	-68 464	-544 000	-598 856	54 856
Liikennöinti	-3 766 000	-3 787 856	-700 000	-684 404	-460 000	-451 840	-4 926 000	-4 924 100	-1 900
Yhteensä	-4 170 000	-4 231 498	-778 000	-771 154	-522 000	-520 304	-5 470 000	-5 522 956	-52 956
Ylitys yht		-61 498		6 846		1 696		-52 956	

Kokonaisuudessaan Joensuun seudun joukkoliikenteen katteen arvioidaan heikentyvän noin 53 000 euroa.

Matkustajamäärä

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamäärät ovat edelleen kasvaneet. Vuoden 2023 talousarviossa matkamäärätavoite on 2,3 miljoonaa matkaa. Tämän hetken ennusteen mukaan vuonna 2023 toteutuu 2,5 miljoonaa matkaa. Tämä olisi 9 % enemmän kuin TA2023 ja +26 % vuoden 2022 toteutuneesta matkamäärästä.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

lähettää talousarvion toteutumatiedot Joensuun kaupunkirakennelautakunnalle ja edelleen kaupunginhallitukselle sekä Kontiolahden ja Liperin kunnille tiedoksi ja huomioitavaksi kuluva vuoden talousarviossa.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 25

23.08.2023

Joukkoliikenteen talousarvioehdotus 2024SEUJOUKJ 23.08.2023 § 25
844/02.02.00.00/2023

Vuoden 2024 seudullisen joukkoliikenteen talousarvioon ehdotetaan seuraavaa:

Hallinto:

Hallinnon toimintakulujen osalta esitetään talousarvioehdotuksessa nettomenojen lisäystä yhteensä noin 34 000 euroa vuoden 2023 talousarvioon verrattaessa.

Osuudet :

Joensuu lisäys	24 000 €
Kontiolahti lisäys	6 000 €
Liperi lisäys	4 000 €

Ehdotettu hallinnon toimintakulujen lisäys, noin 52 000 euroa, koostuu seuraavasti:

Palvelujen ostoissa muutosta:

• Waltti-kehittämishankkeiden vuosittaiset käyttökustannukset	34 000 €
• Rahoitus- ja pankkipalvelut (verkko- ja mobiilikaupan kasvu)	13 000 €
• Muut palvelut	9 000 €
• Huoneistojen vuokrat	20 000 €

Palkoissa ja palkkioissa henkilöjärjestelyjen muutokset	-17 000 €
Aineissa ja tarvikkeissa vähennystä	- 7 000 €

Tuottojen lisäys / mm. VR-laskutus – koko vuosi, noin 17 600 €.
Kuntalaskutuksessa muutos nettomenon lisääntyessä, 10 000 €.**Tuloslaskelma €**

16.8.2023

Tammikuu-Kesäkuu 2023

2441 Joukkoliikenteen yhteiset

	Tot. 1-7			Ennuste		Muutos	
	Ta 2023	2023	Tot. %	31.12.2023	Erotus	TAE2024	TAE 2024 /TA 2023
Toimintatuotot	226 000	51 725	22,9	291 214	65 214	253 600	27 600
Myyntituotot	226 000	49 793	22	3 000		2 000	
Tuet ja avustukset	0	0	0	50 000			
Muut toimintatuotot	0	1 932	****	238 214		251 600	
Toimintakulut	-630 000	-334 826	53,1	-734 856	-104 856	-681 600	-51 600
Henkilöstökulut	-172 773	-72 876	42,2	-172 773		-155 800	
Palkat ja palkkiot	-138 102	-58 769	42,6	-138 102			
Henkilösivukulut	-34 671	-14 107	40,7	-34 671			
Eläkekulut	-29 190	-11 919	40,8	-29 190			
Muut henkilösivukulut	-5 481	-2 188	39,9	-5 481			
Palvelujen ostot	-390 000	-225 679	57,9	-496 137		-445 600	
Muiden palvelujen ostot	-390 000	-225 679	57,9	-496 137			
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-13 000	-4 327	33,3	-6 000		-6 000	
Muut toimintakulut	-54 227	-31 944	58,9	-59 946		-74 200	
Toimintakate, Joensuu	-404 000	-283 102	70,1	-443 642	-39 642	-428 000	-24 000
Kuntaosuudet	-140 000	-73 375	52 %	-155 214		-150 000	
Kontiolahti	-78 000	-41 010		-86 750		-84 000	-6 000
Liperi	-62 000	-32 365		-68 464		-66 000	-4 000
tuotot-kulut yhteensä	-544 000	-356 477		-598 856		-578 000	-34 000

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 25

23.08.2023

Hallintomenoihin esitetään myös edellä esitetyn lisäksi rahoitusta, jota käytettäisiin kehittämishankkeisiin seuraavasti, yhteensä 110 000 €. Hankkeet on alla esitetty asiantuntija-arvion mukaan tärkeysjärjestyksessä.

1. Joensuun seudun joukkoliikenteen vyöhykkeet ja asiakashinnasto kaipaavat päivytystä. Edellinen tarkastelu on tehty vuonna 2015. Kesällä 2016 voimaan tullut vyöhykejako ja asiakashinnoittelun perusteet ovat siis edelleen voimassa. Pieniä tarkastuksia tehtiin ELY-liikenteen tullessa mukaan JOJO-Walttiin kesällä 2021.

Waltti lippu- ja maksujärjestelmä on kehittynyt käyttöönoton jälkeen vuodesta 2015. Käyttöön on tullut uusia myyntikanavia sekä uusia lipputyyppejä. Vastaavasti vanhoja on poistumassa käytössä taustajärjestelmän päivittymisen myötä vuoden 2023 aikana.

Myös kuntien kouluverkkomuutokset sekä esimerkiksi uudet asuinalueet olisi hyvä huomioida vyöhyketarkastelun yhteydessä.

2. Seudulliseen liityntäpysäkkiselvitykseen haettiin Liikkumisen ohjauksen valtionavustusta syksyllä 2022, mutta sitä ei saatu. On kuitenkin nähty tarvetta aikaisimmin määriteltyjen joukkoliikenteen laatukäytävien päivittämiseksi. Laatukäytävien liityntäpysäkkien ja niiden ympäristöjen laatuvaatimukset olisi myös hyvä tarkastella sekä kartoittaa potentiaaliset katostarpeet.
3. Myös "Bussikummi" -palvelulle haettiin vuoden 2022 syksyllä rahoitusta, mutta rahoitusta ei saatu Liikkumisen ohjauksen hankehaun yhteydessä. Tässä hankkeessa on tarkoituksena palkata hankehenkilö, joka toimii liikkumisen ohjauksen tukihenkilönä eli auttaa ja ohjeistaa käyttäjiä erilaisissa matkustus- ja tiedonhankintatilanteissa.

Näistä hankkeista liityntäpysäköintiselvitys on mukana Joensuun seudullisen liikennejärjestelmän aiesopimuksen toimenpiteissä vuosille 2023-2027 ja "Bussikummi" -palvelu on mukana Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 toimenpidelistauksessa.

Yllä mainittujen hankkeiden kustannukset ovat suuntaa antavia arvioita. Hankekustannukset jakautuvat kunnittain seuraavasti asukaslukujen suhteessa:

	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Vyöhykeselvitys	22 224	4 346	3 430	30 000
Liityntäpysäköintiselvitys	29 633	5 794	4 573	40 000
Bussikummi	29 633	5 794	4 573	40 000
Yhteensä	81 490	15 935	12 576	110 000

Liikennöinti

Liikennöinnin toimintakuluihin ehdotetaan lisäystä yhteensä 1 580 000 euroa verattuna vuoden 2023 talousarvioon.

Liikennöintikorvausten arvodaan nousevan JOJO-liikenteen osalta noin 1 100 000 €. Kustannusindeksin odotetaan pysyvän vuonna 2024 loppuvuoden 2023 tasolla. Uusituvan dieselin käyttöönotto paikallisliikennekohteessa ajoittui helmikuuhun 2023. Uusiutuvaa dieselä käytetään 7 dieselautossa sekä sähköautojen lisälämmittimissä. Lisäksi on paikallisliikennekohteen osalta varauduttu mahdollisiin sopimuksen mukaisiin asiakastytyväisyys- ja

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 25

23.08.2023

toteutuneiden vuorojen kannustimiin. Nämä ovat maksimissaan 4 % ao. kuukauden liikennöintikorvauksesta.

Noutopoika-liikenteen liikennöintikorvauksissa ja markkinaehtoisen liikenteen nousukorvauksissa odotetaan tulevan kustannusnousua noin 40 000 euroa.

ELY-keskuksen rahoituspäätöksen mukaisesti ELY-liikenteen kustannusosuuksien nousun arvioidaan olevan 440 000 euroa vuoden 2023 talousarvioon verrattuna. ELY-keskuksen rahoituspäätöksen mukaisesti kuntarajat ylittävässä liikenteessä kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus nousee 20 %:sta 25 %:iin. Keskuskaupungin osuus on 20 %, muille jaetaan tasaosuuksiin. Tämä korostus koskee seuraavia sopimuksia:

- Joensuu-Liperi-Heinävesi-Varkaus
- Joensuu-lisalmi
- Rääkkylä-Liperi-Joensuu
- Outokumpu-Kuopio (valtaosa tästä liikenteessä liikennöitsijän ylläpitämää)

Muissa ELY-keskuksen hankkimissa liikenteissä, mm. Joensuu-Lieksa, Joensuu-Ilomantsi, Joensuu-Kitee, Joensuu-Polvijärvi) indeksitarkastettuja kuntaosuuksia on nostettu 5 % muiden kuntien osalta ja 10 % keskuskaupunkien osalta.

Liikennöinnin tuottojen arvioidaan lisääntyvän yhteensä noin 1 460 000 euroa.

Kelan koulumatkatulojen arvioidaan lisääntyvän 640 000 euroa. Matkojen ja tulojen lisääntyminen johtuu 1.8.2021 voimaan tulleesta oppivelvollisuuslain muutoksesta. Vuosiluokka kerrallaan valtaosa opiskelijoista, joiden koulumatka ylittää 7 km, ovat oikeutettuja maksuttomaan koulumatkaan. Kela korvaa matkojen järjestäjille matkalippujen kustannuksia koulumatkatukena.

Peruskoululaisten matkalipputuloihin esitetään korotusta 20 000 euroa. Joensuun ja Liperin osalta arvioidaan matkamäärien pysyvän ennallaan, Kontiolahden matkamääriin on arvioitu vähentymistä Lehmon yläkoulun käyttöönoton jälkeen. Tuloihin on arvioitu koulumatkahinnan päivittämisestä aiheutuva tulon korotus. Koulumatkan hinnanmuutosta esitetään 1.1.2024 alkaen.

Muiden lipputuottojen arvioidaan lisääntyvän vuoden 2023 talousarvioon verrattuna 800 000 eurolla. Matkamäärien lisääntyminen vuosittain ja ennustettu lisääntyminen vielä jatkossakin vaikuttaa tulojen lisääntymiseen. Käteistulojen arvioidaan lisääntyvän 570 000 euroa, kausilipputulosten 130 000 euroa ja ELY-tulojen 100 000 euroa.

Vastaavasti kuntalaskutus säilyy ennallaan samoin kuin keskisuurten kaupunkiseutujen henkilöliikenteen valtionavustuksen perusrahoitus. Ilmastoperusteista valtionavustusta ei enää vuonna 2024 ole käytössä.

Liikennöinnin tuottojen ja kulujen erotus ennen kuntalaskutusta tulee talousarvioehdotuksen mukaan olemaan 5 038 000 euroa vuonna 2024. Toimintakate heikkenee yhteensä 112 000 euroa verrattuna vuoden 2023 talousarvioon. Heikkeneminen kohdistuu Joensuulle, johtuen ELY-keskuksen liikenteiden muuttuneesta kustannusjaosta.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 25

23.08.2023

Tuloslaskelma €
Tammikuu-Kesäkuu 2023
2442 Seudullinen joukkoliikenne

16.8.2023

	Ta 2023	Tot. 1-6 2023	Tot. %	Ennuste 31.12.2023	TAE 2024	Muutos Ta2023 / TAE 2024
Toimintatuotot	7 104 000	3 218 563	45,3	8 297 844	8 569 000	1 465 000
Myyntituotot	5 304 000	2 499 403	47,1	5 797 844	6 129 000	
Tuet ja avustukset	1 800 000	719 161	40	2 500 000	2 440 000	
Toimintakulut	-10 870 000	-5 115 725	47,1	-12 085 700	-12 447 000	-1 577 000
Palvelujen ostot	-10 870 000	-5 107 915	47	-12 085 700	-12 447 000	
Muiden palvelujen ostot	-10 870 000	-5 107 915	47	-12 085 700	-12 447 000	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0	-7 810	*****	0	0	
Toimintakate, Joensuu	-3 766 000	-1 897 162	50,4	-3 787 856	-3 878 000	-112 000
Kuntaosuudet	-1 160 000	-468 556	40 %	-1 136 244	-1 160 000	0
Kontiolahti	-700 000	-282 192		-684 404	-700 000	0
Liperi	-460 000	-186 364		-451 840	-460 000	0
Tuoto-kulut yhteensä	-4 926 000	-2 365 718		-4 924 100	-5 038 000	-112 000

Talousarvioehdotus vuodelle 2024 on kunnittain seuraava (alv 0):

€	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Hallinto	428 000	84 000	66 000	578 000
Liikennöinti	3 878 000	700 000	460 000	5 038 000
Yhteensä	4 306 000	784 000	526 000	5 615 000

Lisäksi esitetään kehittämishakkeisiin varausta vuodelle 2024 yhteensä 110 000 €.

Seudullisen joukkoliikenteen talousarvioehdotus käsitellään osana Joensuun kaupunkirakennelautakunnan talousarvioehdotusta sen jälkeen, kun Joensuun kaupunginhallitus sekä Kontiolahden ja Liperin kunnat ovat antaneet talousarvioehdotuksesta kannanottonsa.

Matkustajamäärä

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamäärät nousivat vuosittain vuodesta 2015 alkaen. Koronapandemian vuoksi tämä kasvu pysähtyi vuonna 2020. Vuonna 2021 matkamäärissä käännyttiin taas kasvusuuntaan. Vuonna 2023 arvioidaan toteutuvan 2,5 miljoonaa matkaa. Matkamäärien kasvun toivotaan jatkuvan ja vuodelle 2024 ehdotetaan matkamäärätavoitteeksi +6 % vuoden 2023 arvioidusta toteutumasta eli 2 650 000 matkaa. Heinäkuussa 2023 oltiin 11 % edellä vuoden 2019 aikaisempaa matkustajaennätystä.

	2019	2020	2021	2022	arvio 2023	TAE 2024
Matkat	2 422 887	1 688 367	1 887 058	2 269 883	2 500 000	2 650 000
Muutos-%	5,5	-30,3	11,8	20,3	10,0	6 %/ tot arvio 23

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- pyytää Joensuun kaupunginhallituksen sekä Kontiolahden ja Liperin kuntien kannanotot vuoden 2024 seudullisen joukkoliikenteen talousarvioehdotuksesta viimeistään 20.9.2023,

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 25

23.08.2023

- samalla hyväksyä osaltaan Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen esittämän henkilökuljetusten yhteistyösopimukseen liittyvän rahoitussuunnitelman ajokaudelle 2023 - 2024.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

[1] Joensuu rahoitussuunnitelma 2023-2024

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 26

23.08.2023

**Seudullisen joukkoliikenteen yhteistyösopimuksen mukaisen koulumatkan hinnan päivittäminen
1.1.2024 alkaen**SEUJOUKJ 23.08.2023 § 26
1207/08.00.00.05/2023

Waltti-koulukorteilla tehdyn koulumatka matkakustannuksista on päätetty Seudullisen joukkoliikenteen yhteistyösopimuksessa, joka on tullut päivitettynä voimaan 1.1.2020. Koulumatkaan oikeutetuista peruskouluoppilaista laskutetaan kutakin kuntaa todellisen matkustuksen mukaan. Laskutusperusteena on keskimääräinen arvolippumatkan hinta vyöhykkeittäin. Nämä hinnat lasketaan edelliseltä vuodelta saatavan, vähintään kolmen kuukauden todellisen matkustuksen arvon perusteella.

Koulumatkat hinnat on edellisen kerran päivitetty Seudullisessa joukkoliikennejaostossa 25.3.2021 § 8. Tuossa vaiheessa hinnoitteluun tulivat mukaan ELY-keskuksen Waltti-liikenteet. Hinnat määriteltiin enintään kolmen vyöhykkeen matkoille.

Tausta-aineistosta saadaan nyt toteutumätietoja, joiden perustella hinnat voidaan päivittää. Arvolippumatkojen määrät ja arvot vyöhykkeittäin on kerätty ajalta 1.1.-30.6.2023. Laskelman perusteella esitetään, että hinnat määritellään nyt aina viiden vyöhykkeen matkoihin saakka, koska aineistosta löytyy tällaisiakin matkoja.

Yhden vyöhykkeen matkoissa hinnankorotus on 4 %. Näiden matkojen osuus kaikista koulukorttimatkoista on 70 %. Kahden vyöhykkeen matkojen hinta pysyy lähes ennallaan. Näitä matkoja on puolestaan 28 % kaikista koulukorttimatkoista.

Neljän ja viiden vyöhykkeen matkoja tehdään vain vajaa 2 % kaikista koulumatkoista, joten näiden matkojen hinnan muutoksella ei ole suurta merkitystä kokonaisuuden kannalta. Hinnat muuttuvat näissä tapauksissa, koska aikaisemmin käytettiin pelkästään kolmen vyöhykkeen matkan hintoja laskutuksessa myös pidemmällä vyöhykeväleillä.

Kouluilla on myös käytettävissä Waltti-vuorokausilippuja. Näitä käytetään esim. silloin, kun koululaiset kulkevat TET-jaksoilla muuta kuin normaalia koulumatkaa tai heillä ei muutoin ole koulukorttia käytössä. Lisäksi vuorokausilippua käytetään kadonneen, toimimattoman tai rikkoutuneen Waltti-kortin tilalla, kunnes saadaan toimiva kortti käyttöön. Koulut tilaavat näitä vuorokausilippuja käyttöönsä ja kouluilta laskutetaan 2 koulumatkaa/Waltti-vuorokausilippu. Koulumatkan hinnan päivittäminen vaikuttaa siis myös Waltti-vuorokausilippujen hintaan.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 26

23.08.2023

alv 0					
WALTTI KOULUKORTTI=keskimääräinen, vyöhykkeittäinen arvolippumatkan hinta					
	Waltti-				
	koulukorttimatka -		Esitys -		
	seudullinen		matkan hinta		
	joukkoliikennejaosto 25.3.2021		1.1.2024	muutos	osuus matkoista
Vyöhyke	§ 8				
1 vyöhyke	1,80		1,88	4 %	70 %
2 vyöhykettä	2,42		2,41	0 %	28 %
3 vyöhykettä	3,82		3,61	-5 %	1,10 %
4 vyöhykettä	3,82		4,36	14 %	0,40 %
5 vyöhykettä	3,82		5,31	39 %	0,05 %
6 vyöhykettä					
7 vyöhykettä					
WALTTI KOULU/VUOROKAUSILIPPU=2*koulukorttimatkan hinta					
Vyöhyke	Waltti koulu / Vuorokausilippu				
1 vyöhyke	3,60		3,76	4 %	
2 vyöhykettä	4,84		4,82	0 %	
3 vyöhykettä	7,64		7,22	-5 %	
4 vyöhykettä	7,64		8,72	14 %	
5 vyöhykettä	7,64		10,62	39 %	

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä yllä esitetyt vyöhykkeittäiset hinnat Waltti-koulukorttimatkan hinnaksi 1.1.2024 alkaen.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 27

23.08.2023

Seudullisen joukkoliikennekyselyn tuloksetSEUJOUKJ 23.08.2023 § 27
1206/00.01.03.04/2023

Joensuun seudun joukkoliikenne selvitti alueen asukkaiden mielipiteitä ja kehittämisehdotuksia JOJO-liikenteestä. Kyselyn vastauksia hyödynnetään joukkoliikenteen palvelutasotarkastelussa, jota tehdään parhaillaan Liperin, Kontiolahden ja Hammaslahden suuntien liikenteiden osalta liittyen tulevaan kilpailutukseen.

Kysely oli avoinna 16.5. - 20.6.2023. Kyselyyn pystyi vastaamaan JOJO-verkkosivuilla. Lisäksi paperisia lomakkeita oli saatavilla palvelupisteissä.

Kyselyyn saatiin yhteensä 424 vastausta, joista 19 oli paperivastauksia. Vastauksia vertaillaan mahdollisuuksien mukaan vuosien 2013, 2015, 2017 ja 2019 kyselyjen tuloksiin.

Vastausten yhteenveto esitellään kokouksessa.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:
Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä joukkoliikennekyselyn tulokset tiedokseen.

Päätös:
Merkittiin tiedoksi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 28

23.08.2023

Tiedoksiannot

SEUJOUKJ 23.08.2023 § 28

1. Kehittämishankekatsaus
 - Tapahtumalippukokeilu Joensuun kaupunginteatterin tulevan talvikauden näytöksiin
 - Lähimaksamisen käyttöönoton tilanne
 - Työsuhdematkaetuuden käyttöönoton tilanne
2. Ilosaarirockin lisäliikenne ja matkustajamäärät
3. Matkustajatilastot 1-7/2023
4. Paikallisliikennepäivät Lahdessa 14.-15.9.2023

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä asiat tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 21, § 22, § 23, § 24, § 25, § 27, § 28

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 26

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen-

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Muuntamontie 5, 80100 JOENSUU

Postiosoite: PL 148, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen

jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.