

SDP:n Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloite jokaiselle lapselle turvavyöllisestä istumapaikasta koulukyydityksiin

KV 02.10.2023 § 103

SDP:n Joensuun valtuustoryhmä jätti 2.10.2023 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen jokaiselle lapselle turvavyöllisestä istumapaikasta koulukyydityksiin.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKCLK 24.10.2023 § 130

Kaupunginhallitus päätti 9.10.2023 § 380 lähettää asian kaupunkirakennepalvelujen valmisteltavaksi.

Valtuustoaloitteessa esitetään, että jatkossa koulumatkoja liikennöivissä linja-autoissa on jokaiselle matkustajalle turvavyöllinen istumapaikka, eikä kuljetettavien matkustajien määrä saa ylittää tarjolla olevia istumapaikkoja.

Vastaus valtuustoaloitteeseen:

Suljetuissa koulukuljetuksissa, joihin ulkopuolisilla matkustajilla ei ole asiaa, turvavyöt ovat jo nykyisin vaatimuksena lain puolesta.

Avoimessa joukkoliikenteessä turvavyöt ovat vaatimuksena korkealattiaisissa seutuliikennebusseissa, joita käytetään linjoilla 112, 114, 124, 127, 131, 205, 206, 207, 208, 211, 212, 215 ja 215.

Joensuu-Hammaslahti, Joensuu-Kontiolahti ja Joensuu-Liperi linjoilla kunnat ovat toivoneet käytettävän matalalattiabusseja mm. esteettömyyssiistä ja lastenrattaiden kanssa liikkuvien mahdollistamiseksi. Näissä matalalattiabusseissa on rekisteröityjä seisomapaikkoja eikä turvavyöpakkoa ole. Silloin kun bussissa on seisovia matkustajia, laki rajoittaa nopeuden 80 km/h. Seisomapaikat mahdollistavat kyytiin nousun myös tilanteissa, joissa matkustajia on poikkeuksellisen paljon. Näin mahdollistetaan kaikkien matkustajien kyytiin ottaminen.

Reijolan ja Hammaslahden välillä ei ole aiemmasta poiketen enää seisomakuormia Reijolan-Niittylahden yläkoululaisten siirryttyä Pielisjoen kouluun Sirkkalaan. Viime talven tilanne, jossa lapsia kulki seisomapaikallisesti tuolla alueella/reitillä johtui siitä, ettei joukkoliikenne saanut ajoissa tietoonsa Pyhäselän koulun lukujärjestyksen muutoksista. Vehkapurontien-Suhmurantien (mt 15688) talvihoidossa on myös ollut ongelmia.

Koulumatkoja kuljetaan matalalattiaisilla kaupunkiliikenteen linja-autoilla Joensuun kantakaupungissa esimerkiksi linjoilla 1, 2, 4, 12 ja 101. Näissä koululaiset käyttävät joukkoliikennettä kuten muutkin käyttäjät. Vaatimus istumapaikoista turvavöineen tarkoittaisi näissä linjoissa sitä, että joukkoliikenteellä tulisi olla etukäteen tieto koululaisten määrästä lähdoittäin. Koulujen lukujärjestyksissä päivän alku ja päättyminen vaihtelevat päivittäin ja muuttuvat jaksottain. Erilaisten tapahtumien tai sattuman aiheuttamat tilapäiset ruuhkauiput tekevät muiden matkustajien osalta matkustajamäärien tarkasta ennakkoinnista mahdotonta. Istumapaikkavaatimus tarkoittaisi myös sitä, että osa asiakkaista ja/tai koululaisista jouduttaisiin jättämään pysäkillä tilanpuutteen takia.

Kun koulukyyti hoidetaan kaupunkiliikenteen matalalattiaisella kalustolla, joita käytetään tyyppillisesti sujuvassa kaupunkiliikenteessä matalahkojen nopeusrajoitusten alueilla, jossa matkustajamääriä ei ennakolta pystytä tietämään tarkasti, ei jokaiselle matkustajalle pystytä takaamaan istumapaikallista tilaa. Istumapaikkavaatimus tarkoittaisi huomattavaa yliresurssointia kaluston osalta eli merkittävää kustannusten nousua sekä ylimääräisiä päästöjä. Silloin kun koululaiset kulkevat avoimen joukkoliikenteen linjavuoroilla, niin toimitaan joukkoliikenteen yleisillä ehtoilla. Tämä on myös eräänlainen kasvatustilaisuus, koska lapsi oppii käyttämään julkista liikennettä koulumatkallaan samalla tavalla kuin muutkin matkustajat. Pidempimatkaisessa liikenteessä (korkealattiabussit) sekä joukkoliikenteen ulkopuolisissa, vain koululaisille tarkoitetuissa kuljetuksissa turvavyöt ovat jo nykyään pakollisia. Kun turvavyöt ovat linja-autoon asennetut, on niitä käytettävä niin lapsien kuin aikuistenkin. Turvavöiden käyttöaste linja-autoissa, joihin vyöt on asennettu, on kuitenkin valitettavan vähäistä ja aikuisten välinpitämätön toiminta on omiaan aiheuttamaan lapsille väärää mielikuvaa turvavöiden oikeaoppisesta käytöstä.

Reijolan ja Niittylahden osalta tilanne on nyt huomattavasti parempi kuin viime talvena. Turvavyöt ovat koululaisten käyttämällä reiteillä laajasti käytössä ja istumapaikat riittävät paremmin kuin aiemmin. Turvavyöllisiä reittejä ei ole Joensuun seudun joukkoliikenteessä tarpeen lisätä eikä se käytännön syistä ole joukkoliikenteen toimivuuden varmistamisen kannalta mahdollistakaan.

Valmistelija: liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen/AV

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

esittää kaupunginhallitukselle, että se antaisi edelle kirjoitetun vastauksen SDP:n Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloitteeseen jokaiselle lapselle turvavyöllisestä istumapaikasta koulukyydityksiin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 30.10.2023 § 407

Kaupunginjohtajan sijaisen päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena SDP:n Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KV 13.11.2023 § 120
1434/00.02.00.03/2023

Ehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena SDP:n Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Keskustelu:

Asiassa käytiin keskustelu, jossa yksi valtuutettu käytti puheenvuoron.

Keskustelussa ei tehty päätösehdotuksesta poikkeavia esityksiä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.