

Kaupunginhallitus/Pöytäkirja

Aika 13.11.2023 klo 14:04 - 15:17

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, kaupungintalo, Rantakatu 20

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 425	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 426	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 427	Kaupunginvaltuuston 13.11.2023 kokouksen esityslistan tarkastaminen	5
§ 428	Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2025 –	6
§ 429	Lausunto luonnoksesta jätetaksaksi 2024	13
§ 430	Presidentin- ja europarlamenttivaalien 2024 vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien asettaminen	15
§ 431	Joensuu-päivän vuoden 2023 yrittäjäpalkinto	17
§ 432	Joensuu-päivän vuoden 2023 Joensuu-palkinnon myöntäminen	19
§ 433	Joensuun Hoiva- ja Palveluyhdistys ry:n sääntömääräinen syyskokous 21.11.2023	21
§ 434	Ilmoituksia lähiajan tapahtumista ja tilaisuuksista	22
§ 435	Pöytäkirjat	23
§ 436	Viranhaltijapäätökset	24

Kaupunginhallitus/Pöytäkirja

Läsnä	Eskelinen Seppo Koskinen Sari Heinonen Eila Hjälmi Heli Hulmi Helena Järvinen Anni Mikkonen Virve Wihonen Jussi Väistö Matti Ketonen Matti Elo Timo	1. varapuheenjohtaja 2. varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja varajäsen	
Muu läsnäolo	Penttilä Jere Himanka Riitta Huikuri Satu Varonen Ari	esittelijä, kaupunginjohtaja pöytäkirjanpitäjä, hallintojohtaja talousjohtaja kaupunkiympäristöjohtaja	Paikalla § 428-429 klo 14:08-14:29 Paikalla § 428 klo 14:08-14:22
Poissa	Nuutinen Jere Törmälä Anssi Kärkäs Joakim Kinnunen Asseri	puheenjohtaja jäsen kaupunginvaltuuston puheenjohtaja kaupunginvaltuuston 2. varapuheenjohtaja	
Allekirjoitukset			
	Seppo Eskelinen puheenjohtaja	Riitta Himanka pöytäkirjanpitäjä	
Pöytäkirjan tarkastus	Pöytäkirja on tarkastettu 13.11.2023 Eila Heinonen pöytäkirjantarkastaja	Matti Väistö pöytäkirjantarkastaja	
	Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.		
Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä	Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 13.11.2023 yleisessä tietoverkossa.		
	Pöytäkirjanpitäjä	Riitta Himanka	

Kaupunginhallitus

§ 425

13.11.2023

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

KH 13.11.2023 § 425

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:

Totesi.

Kaupunginhallitus

§ 426

13.11.2023

Pöytäkirjantarkastajien valinta

KH 13.11.2023 § 426

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Eila Heinosen ja Matti Väistön.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus

§ 427

13.11.2023

Kaupunginvaltuuston 13.11.2023 kokouksen esityslistan tarkastaminen

KH 13.11.2023 § 427

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

hyväksyä kaupunginvaltuuston esityslistalla olevat asiaselostukset siten muutettuna kuin korjausluettelo osoittaa.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Korjausluettelo ei tarvita.

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 11	13.04.2023
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 31	11.10.2023
Kaupunginhallitus	§ 428	13.11.2023

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2025 –

SEUJOUKJ 13.04.2023 § 15

Joensuun seudun joukkoliikenteen liikennöintikohteiden 2 Hammaslahti-Joensuu-Liperi ja 3 Joensuu-Kontiolahti sopimukset päättyvät 1.6.2025. Kumpaakin kohdetta on liikennöity 16 linja-autolla.

Koska uuden linja-autokaluston toimitusajat ovat pitkiä, jopa puolitoista vuotta, on tarjouskilpailu ratkaistava viimeistään vuotta ennen uuden sopimuskauden alkua. Tämän vuoksi kohteiden liikenne 2.6.2025 alkaen on suunniteltava tänä vuonna. Samoin tarjousasiakirjat on laadittava loppuvuoden 2023 aikana, jotta tarjouskilpailu voidaan käydä keväällä 2024. Joensuun seudullinen joukkoliikennejaosto pyytää nyt lausuntoa sopimussajasta, sopimusmallista ja käyttövoimasta. Syksyllä 2023 pyydetään erikseen lausunto palvelutasosta eli alueittain vuorovälistä, vuoromäärästä ja liikennöintiajasta sekä kalustotyypeistä linjoittain.

Sopimusaika

Päättävän sopimuksen sopimusaika kohteessa 2 on kolme vuotta ja optiot sekä kohteessa 3 viisi vuotta ja optio. Sopimusaikojen pituuteen vaikuttivat kaikissa kunnissa tapahtuneet kouluverkon muutokset yläkoulujen osalta.

Uudeksi sopimussajaksi esitämme 4, 5 tai 7 vuotta sekä optio 1-3 vuotta. Sopimus ei saa päättyä samaan aikaan Joensuun paikallisliikenteen sopimuksen kanssa vuonna 2028 tai 2031. Mikäli siirrytään sähköbussiliikenteeseen se edellyttää pitkää sopimuskautta sekä kalusto- että latausasemainvestoinnin vuoksi. Myös Lehmon ja Ylämyllyn alueiden tulevat yhdyskuntarakenteen muutokset uusine liikenneväylineen vaikuttavat sopimuskauden pituuteen. Keskellä sopimuskautta ei saisi tulla ennakoimattomia liikenteen lisäystä aiheuttavia muutoksia.

Sopimusmalli

Liikennöitsijöille maksetaan liikennöinnistä kuukausittain jälkikäteen.

Päättävissä sopimuksissa on ollut käytössä kannusteurakkamalli, jossa on ollut vuosihinta ja muutokset tehdään yksikköhinnoilla (autopäivä, linjatunti, linjakilometri). Kannusteurakkamallissa on maksettu vuoden ajan kiinteää korvausta, minkä jälkeen 30 %:n osuus on sidottu matkustajamäärään. Ongelmana on ollut, etteivät muutoksissa käytettävät yksikköhinnat ole aina olleet suhteessa vuosihintaan eikä kuukausihinta huomioi kausivaihteluita.

Paikallisliikennekohteessa on käytössä Suomessa yleinen bruttomalli, jossa liikennöitsijälle maksetaan yksikköhintojen (autopäivä, linjatunti, linjakilometri) mukaan ajatusta liikenteestä. Liikennöitsijälle voidaan myös maksaa laatupalkkiota asiakastytytyisyystutkimuksen ja liikennöintivarmuuden perusteella. Ajamattomien vuorojen ja palvelurikkeiden perusteella korvausta voidaan vähentää tai sanktioida.

Kohteissa 2 ja 3 esitetään siirtymistä bruttomalliin kuten kohteessa 1 Joensuun paikallisliikenne.

Käyttövoima

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 11	13.04.2023
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 31	11.10.2023
Kaupunginhallitus	§ 428	13.11.2023

Näissä seutuliikennekohteissa käytetään kahdenlaista kalustoa: matalalattiabusseja ja kouluautoina seutubusseja. Myös pienkalusto on mahdollinen.

Puhtaan kaluston direktiivi koskee vain matalalattiabusseja, joista lukumäärältään 41% tulee olla puhtaita ajoneuvoja ja niistä puolet sähköbusseja. Puhtaita käyttövoimia ovat lain mukaan biopolttoaine, kaasu ja sähkö, kansallisessa laissamme ei kuitenkaan ole meille sähköbussivaatimusta. Paikallisliikenteen tarjouskilpailussa vuonna 2020 halusimme direktiivin mukaisen osuuden puhtaita autoja, joissa sai käyttää uusiutuvaa dieseliä (HVO), biokaasua tai sähköä. Tarjouskilpailussa käyttövoimat oli pisteytetty, vety rinnastettiin sähköön.

Linjapituudet Hammaslahden, Kontiolahden ja Liperin suuntaan ovat sellaisia, että sähköbussit ovat jo mahdollisia. Toisaalta linjalla 101 Niittylahti-Joensuu-Ylämylly sähköbussit pitäisi vaihtaa lataukseen linjan päistä ellemmme salli vaihtoa Joensuun keskustassa, muilla linjoilla vaihto onnistuu Joensuussa. Seutubussejakin löytyy jo sähköisinä, mutta ajosuorite voi olla niin pieni, esimerkiksi Liperi-Ylämylly-Liperi tai Lehmo-Kontiolahti-Lehmo, ettei se ole taloudellisesti järkevää.

Wegas avasi syksyllä 2022 biokaasun tankkausaseman Joensuuhun Wahlforsinkadulle. Kaasubusseja on saatavana sekä matalalattiabusseina että seutuliikennebusseina. Pienkalustossa on vähän tarjontaa sähkö- tai kaasubusseina.

Hintatason ennustetaan olevan lähellä nykyisten sopimusten indeksikorjattuja yksikköhintoja. Suurin merkitys hintaan on liikenteen määrällä. Myös kaluston ikä vaikuttaa hintatasoon, käytetäänkö uutta vai käytettynä hankittua kalustoa. Paikallisliikenteen tarjouskilpailussa vuonna 2020 halvimman ja kalleimman tarjouksen ero oli 10 %, ja kaikkia käyttövoimia tarjottiin.

Tarjousasiakirjojen valmistelua varten pyydämme kunnilta lausuntoa sopimusajan pituudesta, sopimusmallista ja linja-autojen käyttövoimasta. Käyttövoiman osalta pyydämme näkemystä seuraaviin kysymyksiin: Halutaanko puhdasta käyttövoimaa lain vaatimusta enemmän, halutaanko esimerkiksi kaikkien matalalattiabussien olevan puhtaita? Halutaanko kaikkien seutubussien tai osan seutubusseista olevan puhtaita esimerkiksi ajosuoritteen perusteella?

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

pyytää tulevaa tarjouskilpailua varten kunnilta lausuntoa 31.5.2023 mennessä

- sopimusajan pituudesta,
- sopimusmallista ja
- linja-autojen käyttövoimasta.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

SEUJOUKJ 11.10.2023 § 31

Saapuneet lausunnot ja palvelutaso

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 11	13.04.2023
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 31	11.10.2023
Kaupunginhallitus	§ 428	13.11.2023

Joensuun seudun joukkoliikenteen liikennöintikohteiden 2 Hammaslahti-Joensuu-Liperi ja 3 Joensuu-Kontiolahti sopimukset päättyvät 1.6.2025. Kumpaakin kohdetta on liikennöity 16 linja-autolla.

Joensuun seudullinen joukkoliikennejaosto pyysi tulevaa tarjouskilpailua varten kunnilta lausuntoa 31.5.2023 mennessä

1. sopimusajan pituudesta,
2. sopimusmallista ja
3. linja-autojen käyttövoimasta.

Sopimusaika

Uudeksi sopimusajaksi esitimme 4, 5 tai 7 vuotta sekä optio 1-3 vuotta. Sopimus ei saa päättyä samaan aikaan Joensuun paikallisliikenteen sopimuksen kanssa vuonna 2028 tai 2031.

Joensuun lausunnon mukaan sopimusajan pituudeksi sopivin on seitsemän vuoden sopimusaika ja lisäksi mahdollinen kolmen vuoden optiokausi. Tämä olisi myös tarjoajien kannalta optimaalinen ratkaisu liikennöintikalustoinvestoinnin näkökulmasta, mikä voi näkyä myös tilaajalle edullisempänä hinnoitteluna.

Kontiolahden kunta esittää sopimusajan pituudeksi 4 vuotta ja optioksi 1+1+1 vuotta. Sopimusajan pituudessa on huomioitava teknologian kehitys ja sen tuomat erilaiset mahdollisuudet puhtaampaan ja edullisempaa liikennöintiin.

Liperin lausunnon mukaan sopimusajan tulisi olla riittävän pitkä, jotta uuden kaluston vaatimat investoinnit eivät tarpeettomasti nosta yksikköhintoja.

Kuntien kanssa jatketaan neuvotteluita Lehmon ja Ylämyllyn alueiden yhdyskuntarakenteen muutoksista suhteessa sopimusaikaan. Lopullisesti sopimusaika päätetään noiden neuvotteluiden ja mahdollisille tarjoajille suunnatun markkinavuoropuhelun jälkeen.

Sopimusmalli

Kohteissa 2 ja 3 esitettiin siirtymistä bruttomalliin kuten kohteessa 1 Joensuun paikallisliikenne. Kaikki kunnat kannattivat bruttomalliin siirtymistä.

Käyttövoima

Näissä seutuliikennekohteissa käytetään kahdenlaista kalustoa: matalalattia-busseja ja kouluautoina seutubusseja. Myös pienkalusto on mahdollinen. Puhtaan kaluston direktiivi koskee vain matalalattiabusseja, joista lukumäärältään 41 % tulee olla puhtaita ajoneuvoja ja niistä puolet sähköbusseja. Puhtaita käyttövoimia ovat lain mukaan biopolttoaine, kaasu ja sähkö, kansallisessa laissamme ei kuitenkaan ole meille sähköbussivaatimusta.

Joensuun lausunnon mukaan ilmastotavoitteidenkin takia kaikissa matalalattia-busseissa tulee käyttövoimana olla jokin seuraavista puhtaista käyttövoimista: biokaasu, sähkö, uusiutuva diesel (HVO) tai vety. Muussa bussikalustossa ei puhdasta käyttövoimaa, niiden kohtuullisen vähäisen ajosuoritteen ja kustannusten takia, ole syytä pitää tarjousvaiheen vaatimuksena. Tarjouskilpailussa käyttövoimien pisteytys tulee toteuttaa siten, että energialähteille biokaasu ja sähköenergia asetetaan sama pisteytys.

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 11	13.04.2023
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 31	11.10.2023
Kaupunginhallitus	§ 428	13.11.2023

Kontiolahden kunta esittää linja-autojen puhtaan käyttövoiman osuudeksi matalalattiabusseissa vähintään direktiivin vaatima määrää sekä suosivansa puhtaiden ajoneuvojen määrän lisäämistä sopimuskauden aikana. Puhtaiden ajoneuvojen lisäämiseen sopimuskauden aikana luodaan kannustinjärjestelmä niin matalalattia- kuin seutubusseissa. Valmiusasiat huomioiden dieselbusseja ei voi poistaa kokonaan käytöstä, vaan ne ovat tarvittaessa käytössä mahdollisissa häiriö-/poikkeustilanteissa tarvittavilta osin. Dieselbussien kierrätystä kaupunki-alueilta seutualueille ei kannateta. Kontiolahden kunta korostaa kuitenkin kokonaistaloudellisesti edullisen vaihtoehdon suosimista käyttövoiman valinnassa.

Liperin lausunnon mukaan käyttövoiman osalta matalalattiabusseihin tulee jo direktiivin kautta minimivaatimus tietyistä osuudesta puhtaita ajoneuvoja. Kunnan taloudellinen tilanne on kuitenkin merkittävästi heikkenemässä vuodesta 2024 alkaen. Kestävän kehityksen tavoitteiden ja taloudellisten realiteettien väliltä joudutaan hakemaan kompromisseja. Direktiivin minimitaso voisi riittää lähtökohdaksi matalalattiabusseissa ja tätä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja voitaisiin pisteyttää. Myös puhtaiden ajoneuvojen käyttövoimavaihtoehdot voidaan pisteyttää. Seutubussien osalta euroluokan korottaminen sekä kalustolle asetettava ikävaatimus voisivat olla tässä vaiheessa riittävät toimet. Kuten lausuntopyynnössäkin on todettu, seutubussien osalta vaatimus sähköbusseista ei pienehkön ajosuoritteen vuoksi ole taloudellisesti järkevää.

Palvelutaso

Joensuun seudun joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet on määritelty seudullisessa joukkoliikennejaostossa 20.5.2012 § 31, 6.4.2017 § 12, 12.4.2018 § 14 ja 10.6.2020 § 23.

Liikennepalvelulain tultua voimaan 1.7.2018 joukkoliikenteen palvelutason määrittely ei ole enää joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen lakisääteinen tehtävä. Palvelutasotavoitteilla voidaan kuitenkin kuvata sitä, millaisia joukkoliikenteen palveluja alueella halutaan tarjota ja millaiseksi toimivaltainen viranomainen pyrkii kehittämään alueen joukkoliikennepalveluja.

Tarjouskilpailua varten päivitetään vuonna 2018 hyväksytty palvelutaso Joensuu-Hammaslahti, Joensuu-Kontiolahti ja Joensuu-Liperi suuntien liikenteille 2.6.2025 alkavalle sopimuskaudelle. Palvelutason muutostarpeita on tarkasteltu matkustajamäärien, yhdyskuntarakenteen muutosten, tulleiden asiakaspalautteiden ja asiakaskyselyiden perustella.

Palvelutasossa on kolme luokkaa: kilpailutaso, keskitaso ja perustaso. Perustason liikenne kattaa vain arkipäivien koulu-, opiskelu- ja työmatkayhteydet. Keskitasossa liikennettä on joka päivä aamusta iltaan vilkkaimpaan aikaan ainakin kerran tunnissa ja hiljaiseen aikaan vähintään joka toinen tunti. Kilpailutasossa liikennettä on varhaisesta aamusta myöhäiseen iltaan vilkkaimpaan aikaan vähintään kaksi vuoroa tunnissa ja hiljaiseen aikaan vähintään kerran tunnissa.

Kilpailutason alueita ovat Reijola-Niittylahti, Ylämylly-Honkalampi-Jyrinkylä ja Lehmo-Kylmäoja. Keskitason alueita ovat Hammaslahti sekä sen ja Reijolan välinen osuus, Liperin kk sekä sen ja Ylämyllyn välinen osuus ja Kontiolahden kk, Kontioniemi ja Paihola sekä niiden ja Lehmon välinen osuus. Muut alueet kuuluvat perustasaan. Alueen todellinen palvelutaso voi olla luokitusta parempi.

Palvelutason perusteella suunnitellaan linjasto ja aikataulusto. Palvelutason parannuksia ja muutoksia voidaan tehdä vaiheittain sopimuskauden aikana. Tämä

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 11	13.04.2023
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 31	11.10.2023
Kaupunginhallitus	§ 428	13.11.2023

tarkoittaa käytännössä uusien linjojen perustamista, linjojen vuorovälin tihentämistä sekä liikennöintiajan jatkamista aamulla ja illalla vaihteittain.

Palvelutasoon voidaan sisällyttää myös linjoilla käytettävä kalusto.

Seuraavilla linjoilla on ollut käytössä matalalattiabussit:

101 Niittylahti-Joensuu-Ylämylly-Jyrinkylä
102 Nepenmäki-Joensuu-Ylämylly-Honkalampi-Liperi
103 Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Hammaslahti
104 Otsola-Joensuu-Reijola-Suhmura-Hammaslahti
129 Jyrinkylä-Honkalampi-Ylämylly-Lautasuo
201 Joensuu-Mutala-Lehmola-Kylmäoja
202 Nepenmäki-Joensuu-Mutala-Lehmola-Kylmäoja-Kontiolahti
204 Petäikkölä-Joensuu-Rantakylä-Lehmo-Kylmäoja-Paihola

Seuraavilla linjoilla on ollut käytössä korkealattiaiset seutubussit:

112 Joensuu-Särkivaara-Kumpu-Reijola-Joensuu
114 Joensuu-Reijola-Niittylahden koulu-Niittylahti
124 Liperi-Ylämylly-Jyrinkylä
127 Ylämylly-Viinijärvi
131 Ylämylly-Vaivio
203 Kontiolahti-Kontioniemi
205 Joensuu-Vanha Nurmeksentie-Kontiolahti
206 Joensuu-Mönni-Jakokoski-Kontiolahti
207 Joensuu-liksensniitty-Kulho-Kuurna-Kontiolahti
208 Joensuu-Kupluskylä-Lehmo-Kylmäoja-Kontiolahti
211 Kontiolahti-Onttola-Kunnasniemi
212 Joensuu-Lehmola-Kontiolahti
214 Kontiolahti-Kontioniemi-Paihola-Kuurna
215 Kontiolahti-Onttola

Autotyyppikohtaisissa kalustovaatimuksissa noudatetaan soveltuvin osin vastajulkaistuja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien kalustovaatimuksia sekä HSL:n kalustovaatimuksia.

Tarjousasiakirjojen valmistelua varten pyydämme kunnilta lausuntoa alueiden palvelutasosta sekä matalalattiabussien ja seutubussien soveltuvuudesta linjoille. Voidaanko joillakin linjoilla käyttää myös pienkalustoa. Lisäksi onko busseissa tarvetta joihinkin uusiin ominaisuuksiin tai varusteisiin ja tulisiko kalustoa pisteyttää ominaisuuksien tai varusteiden osalta jotenkin.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä saapuneet lausunnot tiedokseen ja pyytää tulevaa tarjouskilpailua varten kunnilta lausuntoa 15.11.2023 mennessä

1. alueiden palvelutasosta,
2. matalalattiabussien ja seutubussien soveltuvuudesta linjoille,
3. voidaanko linjoilla käyttää pienkalustoa,
4. onko busseissa tarve joihinkin uusiin ominaisuuksiin tai varusteisiin ja
5. tulisiko kalustoa pisteyttää ominaisuuksien tai varusteiden osalta.

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 11	13.04.2023
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 31	11.10.2023
Kaupunginhallitus	§ 428	13.11.2023

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 13.11.2023 § 428
445/02.08.00.01/2023

Palvelutasossa määritetään tavoitteet alueittain joukkoliikenteen vuorovälille tai vuoromäärälle sekä liikennöintiajalle. Lisäksi palvelutasossa voidaan antaa suosituksia kävelyetäisyyksistä pysäkeille, matka-ajasta, vaihdoista ja kalustosta.

Oheismateriaalissa on esitetty nyt menossa olevan liikennöintikauden aikaiset palvelutasot suunnittain ja väestön sekä työpaikkojen suhde joukkoliikennereitteihin.

Nyt on tarkoitus päivittää kolmiportainen palvelutasoluokittelu Joensuu-Hammaslahti, Joensuu-Kontiolahti ja Joensuu-Liperi suuntien liikenteille 2.6.2025 alkavalle sopimuskaudelle. Liitteessä esitetään palvelutasoluokittelutavoitetta muutettavaksi siten, että kilpailutaso ulotettaisiin Hammaslahden suunnassa Niittylahteen ja Liperin suunnassa Jyrinkylään ja Honkalammelle. Palvelutasoheikennyksiä ei esitetä.

Palvelutasomuutostavoitteista Joensuun kaupungin hallinnolliselle alueelle sijoittuu Hammaslahden suunnassa esitetty kilpailutason laajentaminen Niittylahteen. Osittain tämä johtuu Pielisjoen koulun toiminnan käynnistymisestä, mutta muutoksella voi olla myönteinen vaikutus Niittylahtenrannan tonttikysynnälle.

Joukkoliikenteen kustannusten sovitusta kustannustenjakomallista johtuen sekä Hammaslahden että Liperin suunnan muutos kilpailutasolle vaikuttaa kaikkien sopimuskuntien kustannuksiin niitä nostavasti. Matkustajamäärien kasvun myötä saatava tulolisäys pienentää nettomenojen kasvua. Toisaalta kilpailutason sisälläkin voidaan vaikuttaa kustannuksiin mm. vuorotarjonnan laajuuden kautta (esimerkiksi koulujen loma-ajat ja kesälomakausi).

Bussikalustosta matalalattiabussit ovat esteettömiä, jotka mahdollistavat seutubusseja paremmin myös esimerkiksi lastenvaunujen kuljettamisen. Esteettömyyssiistä matalalattiabusseja tarvitaan Joensuun kaupungin alueella vähintään Reijolaan-Niittylahteen ja Nurmeksentie suunnassa Mutalaan. Nykyinen matalalattiabussien käyttö kattaa em. suunnat, joten tilanne on jo nykyisellään tarkoituksenmukainen. Osa matalalattiabussikalustolla ajettavista reiteistä ovat tarkoitettu myös koulumatkoilla käytettävissä. Tällaisilla reiteillä on esitetty toiveita turvavyön käyttömahdollisuuksista, sillä se lisäisi osaltaan koulumatkan turvallisuutta. Nykyisin Suomessa käytössä olevassa matalalattiabussikalustossa ei ole turvavöitä kuljetuskapasiteetin maksimoimiseksi. Kilpailutuksen yhteydessä olisi kuitenkin hyvä selvittää, voisiko koulumatkoihin käytettäviä matalalattiabusseja olla mahdollista saada turvavöillä varustettuina ja mikä tällaisten bussien vaikutus kilpailutuskokonaisuuteen olisi.

Bussikaluston osalta tärkeää on valita kullekin reitille ja ajankohdalle optimaalinen kalusto. Matalalattiabussien ja seutubussien käytön osalta nykyinen käytäntö on ilmeisen toimiva. Korkealattiaisat seutubussit ovat lähtökohtaisesti varustetut turvavöin, mikä parantaa bussimatkustamisen turvallisuutta. Matalalattiabusseissa taas mahdollistetaan esteettömyys ja kuljetuskaluston tehokkuus. Pienkaluston

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 11	13.04.2023
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 31	11.10.2023
Kaupunginhallitus	§ 428	13.11.2023

käytöllä voidaan nähdä olevan talouden näkökulmasta myönteisiä vaikutuksia, mutta pienkaluston käytössä on huomioitava matkustuskapasiteetin riittävyys.

Valmistelija: konsernipalvelut, kaupunkiympäristöjohtaja

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

todeta lausuntonaan joukkoliikenteen tarjouskilpailun 2025 osalta seuraavaa:

- Joukkoliikennejaoston ehdottamat palvelutasotavoitteet voidaan ottaa tarjouskilpailun lähtökohdaksi, mutta vaikean taloustilanteen johdosta vuorotarjonta tulee määrittää mm. matkustajamäärien odotettu lisäys huomioiden siten, että kustannusvaikutus jää mahdollisimman pieneksi.
- Matalalattiabussien ja seutubussien osalta nykyinen käytäntö on jatkossakin hyvä lähtökohta.
- Linjoilla voidaan käyttää pienkalustoa silloin, kun pienkaluston matkustuskapasiteetti riittää ja linjan esteettömyystarpeet voidaan täyttää
- Koulukuljetuksiin käytettävien matalalattiabussien osalta tulee selvittää, voidaanko bussit varustaa turvavöin ja mikä on tällaisen varustelun vaikutus kilpailutuskokonaisuuteen.
- Kaluston pisteytyksessä tulee olla pisteytys matalalattiabussien käyttövoimalle. Lisäksi on harkittava pisteytystä koulukyydityksissä käytettävien matalalattiabussien turvavyövarustuksesta.
- Kilpailutuksessa tulee ottaa huomioon, että tarpeellisia muutoksia voidaan tehdä myös sopimuskauden aikana muun muassa talouden reunaehdot, palvelujen kysyntä, kaupungin kasvu ja palvelurakenteen muutokset huomioiden.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Talousjohtaja Satu Huikuri ja kaupunkiympäristöjohtaja Ari Varonen olivat kokouksessa asiantuntijoina asian käsittelyn aikana.

Kaupunginhallitus

§ 429

13.11.2023

Lausunto luonnoksesta jätetaksaksi 2024

KH 13.11.2023 § 429
1229/02.05.00.01.02/2023

Alueellinen jätelautakunta on pyytänyt kunnilta lausuntoa esityksestä Joensuun alueellisen jätelautakunnan jätetaksaksi 1.1.2024. Lausuntoa on pyydetty 16.11.2023 mennessä.

Taksaesityksen sisältöä on kuvattu laajasti alueellisen jätelautakunnan lausuntopyynnössä. Jätetaksaehdotus ei sisällä vuodelle 2024 merkittäviä korotuksia yleisiin maksuihin. Merkittävimmät muutokset ehdotuksessa koskevat jäteastoiden tyhjennysmaksujen laskentaperusteita, Puhas Oy:n hallinto- ja henkilöstökulujen sisällyttämistä aiempaa kattavammin maksuihin, jäteasemien maksujen määräytymistä, muutamien lisäpalveluiden maksujen korotusta, sekä jätekeskuksen vastaanottomaksujen uudenlaista ryhmittelyä.

Ehdotuksen mukaan perusmaksut laskevat 2 %. Jäteastoiden tyhjennysmaksujen laskentatapaa taksavalmistelussa on uudistettu. Kokonaisuutena tyhjennysmaksut säilyvät nykytasolla, mutta osan astiatyypeistä tyhjennysmaksut laskevat joitain senttejä ja osan astioista maksut nousevat joitain senttejä. Poltettavan jätteen ja biojätteen pienastioilla prosentuaaliset muutokset ovat -4 % - +1,3 % ja tilavuudeltaan suuremmilla syvä-/pinta- ja etukuormaussäiliöillä -0,4 % - +6,4 %. Pakkausjätteiden osalta korotus on pienastioilla 0,1 % ja syväkeräyssäiliöillä 1,5 %.

Kokonaisuutena muutokset ovat kustannustason muutos huomioiden vuodelle 2024 maltillisia ja esitys tältä osin hyväksyttävissä. Aiemmin lausutun mukaisesti, talouden ja toiminnan suunnittelussa on kuitenkin edelleen perusteltua pyrkiä pidemmän aikavälin suunnitteluun. Tavoitteena tulee olla, että jätehuollon kustannustaso laskee C21 -kaupunkien keskitasolle. Toimenpiteitä arvioitaessa keskeisessä asemassa on tulevien vuosien palvelutason määrittely.

Oheismateriaalina Joensuun alueellisen jätelautakunnan lausuntopyyntö esityksestä jätetaksaksi 1.1.2024 alkaen, jätemaksun vertailu v. 2023-2024, lausuntopyyntö jätetaksaksi 2024, luonnos jätetaksaksi 1.1.2024 alkaen liitteineen.

Valmistelija: konsernipalvelut

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

antaa alueelliselle jätelautakunnalle yllä kirjoitetun lausunnon esityksestä Joensuun alueellisen jätelautakunnan jätetaksaksi 1.1.2024.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Talousjohtaja Satu Huikuri oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.

Liitteet

- 1 Joensuun alueellinen jätelautakunta 26.10.2023 Pöytäkirjanote § 22
- 2 Jätemaksun vertailu v.2023-2024 jätetaksaluonnos 2024
- 3 Lausuntopyyntö luonnoksesta jätetaksaksi 2024
- 4 Luonnos jätetaksaksi 1.1.2024 alkaen
- 5 Luonnos jätetaksan Liite 1 Kunnan toissijaisen jätehuoltopalvelun jätemaksut 1.1.2024

Kaupunginhallitus	§ 373	02.10.2023
Kaupunginhallitus	§ 430	13.11.2023

Presidentin- ja europarlamenttivaalien 2024 vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien asettaminen

KH 02.10.2023 § 373

Presidentinvaalin vaalipäivä on su 28.1.2024. Ennakkoäänestyksen ajanjakso on 17.1.-23.1.2024. Jos presidentinvaalissa toimitetaan toinen vaali, on sen vaalipäivä 11.2.2024. Ennakkoäänestyksen ajanjakso on 31.1.-6.2.2024.

Europarlamenttivaalien vaalipäivä on su 9.6.2024. Ennakkoäänestyksen ajanjakso on 29.5.-4.6.2024.

Vaalilain 15 §:n mukaan kaupunginhallituksen on hyvissä ajoin ennen vaaleja asetettava:

1. kutakin äänestysaluetta varten vaalilautakunta ja
2. laitoksessa toimitettavaa ennakkoäänestystä varten yksi tai useampi vaalitoimikunta.

Vaalilautakuntaan kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kolme muuta jäsentä sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, kuitenkin vähintään kolme. Vaalilautakuntien varajäsenet on asetettava siihen järjestykseen, jossa he tulevatjäsenten sijaan. Vaalilautakunta on päätösvaltainen kolmijäsenisenä.

Vaalitoimikuntaan kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja yksi muu jäsen sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään kolme. Vaalitoimikuntien varajäsenet on asetettava siihen järjestykseen, jossa he tulevat jäsenten sijaan. Vaalitoimikunta on päätösvaltainen kolmijäsenisenä.

Jäsenten ja varajäsenten on oltava kuntalain mukaan vaalikelpoisia kunnan luottamustoimeen.

Jäsenenä tai varajäsenenä ei vaalilautakunnassa tai vaalitoimikunnassa voi olla ehdokas. Lisäksi vaalitoimikunnan jäsenenä tai varajäsenenä ei voi olla ehdokkaan puoliso, lapsi, sisarus tai vanhempi. Puolisolla tarkoitetaan aviopuolisoihin sekä avioliitonomaisissa olosuhteissa ja rekisteröidyssä parisuhteessa eläviä henkilöitä.

Vaalikelpoisuus vaalilautakuntaan ja vaalitoimikuntaan määräytyy muutoin sen mukaan mitä kuntalaissa säädetään vaalikelpoisuudesta lautakuntaan ja vaalitoimikuntaan (71 ja 74 §). Ei ole estettä valita samaa henkilöä sekä vaalilautakuntaan ja vaalitoimikuntaan.

Lisäksi sekä jäsenten että varajäsenten on, mahdollisuuksien mukaan, edustettava niitä puolueita, jotka asettivat ehdokkaita edellisissä (vuoden 2023) eduskuntavaaleissa siinä vaalipiirissä, johon kunta kuuluu.

Tasa-arvolain mukaan vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien sekä jäsenistä että varajäsenistä on oltava naisia ja miehiä kumpiakin vähintään 40 %.

Oikeusministeriöltä tulleen ohjekirjeen mukaan kunta voi asettaa samat vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat sekä presidentin- että europarlamenttivaaleihin.

Vaalilautakunnat:

Kaupunginhallitus	§ 373	02.10.2023
Kaupunginhallitus	§ 430	13.11.2023

Voimassa olevan äänestysaluejaon mukaan Joensuun kaupunki on jaettu 23 äänestysalueeseen, joihin kaikkiin on asetettava vaalilautakunnat.

Äänestysalueet ovat:

- 001 Noljaanmäki
- 002 Nolja
- 003 Linnunlahti
- 004 Kanervala
- 005 Keskikaupunki
- 006 Kaupungintalo
- 007 Penttilä
- 008 Niinivaara
- 009 Hukanhauta
- 010 Karsikko
- 011 Mutala
- 012 Rantakylä
- 013 Pataluoto
- 014 Utra
- 015 Iksenvaara
- 016 Heinävaara
- 017 Kiihtelys
- 018 Tuupovaara
- 019 Hammaslahti
- 020 Reijola
- 021 Niittylahti
- 022 Uimaharju
- 023 Eno

Vaalitoimikunnat:

Kaupunginhallitus on päättänyt kokouksessaan 2.10.2023 § 358 ennakkoäänestyksen järjestämisestä sairaaloissa, sosiaalihuollon toimintayksiköissä ja muissa vaalilain 9 §:ssä tarkoittamissa laitoksissa. Vaalitoimikunta asetetaan kuusi.

Kunnallisjärjestöille/puolueille toimitetaan lomakkeet presidentin- ja europarlamenttivaalien vaalilautakunnista ja vaalitoimikunnista, joihin ehdotettavat jäsenet ja varajäsenet yhteystietoineen tulee merkitä. Luettelot tulee palauttaa kirjaamoon tai hallintopalveluihin hallintojohtajalle 3.11.2023 mennessä.

Valmistelija: asiakirjahallintopäällikkö ja hallintojohtaja

Kaupunginjohtajan sijaisen päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

asettaa presidentin- ja europarlamenttivaaleihin kuhunkin äänestysalueeseen (23 kpl) vaalilautakunnan ja valita vaalilautakuntiin puheenjohtajan, varapuheenjohtajan ja kolme muuta jäsentä sekä viisi varajäsentä,

asettaa laitoksissa toimitettavaa ennakkoäänestystä varten kuusi vaalitoimikuntaa ja valita vaalitoimikuntiin puheenjohtajan, varapuheenjohtajan ja yhden jäsenen sekä kolme varajäsentä ja

lykätä vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien jäsenten ja varajäsenten valitsemiset päätettäväksi kaupunginhallituksen kokoukseen 13.11.2023.

Samat vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat asetetaan sekä presidentin- että europarlamenttivaaleihin.

Kaupunginhallitus	§ 373	02.10.2023
Kaupunginhallitus	§ 430	13.11.2023

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 13.11.2023 § 430
919/00.00.00.02/2023

Kunnallisjärjestöt/puolueet ovat toimittaneet hallintopalveluihin ehdotuksensa valittavista henkilöistä vaalilautakuntiin ja vaalitoimikuntiin presidentinvaaleihin 2024 ja europarlamenttivaaleihin 2024.

Joensuun kaupunki asettaa oikeusministeriöltä tulleen kirjeen mukaisesti samat vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat sekä presidentin- että europarlamenttivaaleihin.

Esityksistä laaditut yhteenvedot ovat liitteenä.

Valmistelija: hallintojohtaja

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

valita presidentinvaaleihin 2024 ja europarlamenttivaaleihin 2024 vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat liitteenä olevien luetteloiden mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 6 Vaalilautakunnat presidentinvaalit ja europarlamenttivaalit 2024
- 7 Vaalitoimikunnat, presidentinvaalit ja europarlamenttivaalit 2024

Kaupunginhallitus	§ 414	06.11.2023
Kaupunginhallitus	§ 431	13.11.2023

Joensuu-päivän vuoden 2023 yrittäjäpalkinto

KH 06.11.2023 § 414

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 26.9.2022 § 346 Joensuun yrittäjäpalkinnon kriteereistä seuraavaa:

Palkinnon saadakseen yrityksen tulee täyttää valtaosa seuraavista kriteereistä:

- yrityksen talous on kestäväällä pohjalla
- yritys on kasvu- ja kehittämishakuinen
- yritys on merkittävä omalla toiminta- tai markkina-alueellaan
- yritys on panostanut henkilöstöön ja sen osaamisen kehittämiseen
- yritys toimii kansainvälisillä markkinoilla tai on määrätietoisesti pyrkimässä sinne
- yritys toimii vastuullisesti ja edistää yhdessä hyväksytyjä ympäristötavoitteita

Joensuun yrittäjäpalkinto jaetaan keskiviikkona 29.11.2023 vietettävän Joensuu-päivän yhteydessä.

Oheismateriaalina luettelo palkituista yrittäjistä ja ehdotukset yrittäjäpalkinnon 2023 saajasta ja se on luettavissa sähköisessä kokouksessa.

Valmistelija: kansliapäällikkö

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

käydä keskustelun myönnettävästä vuoden 2023 Joensuun yrittäjäpalkinnosta ja palata asiaan kaupunginhallituksen kokouksessa 13.11.2023.

Päätös julkistetaan ke 29.11.2023 pidettävässä tilaisuudessa.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Elinkeino- ja kansainvälisten asioiden päällikkö Seppo Tossavainen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.

KH 13.11.2023 § 431
1564/00.04.03.02/2023

Oheismateriaalina luettelo palkituista yrittäjistä ja ehdotukset yrittäjäpalkinnon 2023 saajasta. Oheismateriaalit ovat luettavissa sähköisessä kokouksessa.

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

vuoden 2023 Joensuun yrittäjäpalkinnon saajasta.

Päätös julkistetaan ja palkinto jaetaan Joensuu-päivänä 29.11.2023.

Kaupunginhallitus	§ 414	06.11.2023
Kaupunginhallitus	§ 431	13.11.2023

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Vuoden 2023 Joensuun yrittäjäpalkinnon saa livari Mononen Oy.

Oheismateriaali

Lista yrittäjäpalkinnon saajista perusteluineen 1985 -
Yrittäjäpalkinto Joensuu-päivä 2023

Kaupunginhallitus	§ 415	06.11.2023
Kaupunginhallitus	§ 432	13.11.2023

Joensuu-päivän vuoden 2023 Joensuu-palkinnon myöntäminen

KH 06.11.2023 § 415

Kaupunginhallituksen 26.3.1990 hyväksymien Joensuu-palkinnon sääntöjen mukaan Joensuun kaupunki voi myöntää yhdelle tai useammalle ansioituneelle henkilölle tai yhteisölle Joensuu-palkinnon.

Palkinto annetaan ansiokkaasta toiminnasta kaupungin tunnetuksi tekemisessä kansallisella tai kansainvälisellä tasolla tai muusta toiminnasta kaupungin hyväksi.

Joensuu-palkinto jaetaan joka toinen vuosi enintään sen suuruisena kuin kaupunginvaltuusto on sen kulloinkin talousarviossa vahvistanut. Erityisestä syystä palkinto voidaan jakaa myös välivuotena.

Joensuu-palkinnon saajan valitsee kaupunginhallitus.

Joensuu -palkinto jaetaan keskiviikkona 29.11.2023 vietettävän Joensuu-päivän yhteydessä.

Oheismateriaalina luettelo Joensuu-palkinnon saajista ja se on luettavissa sähköisessä kokouksessa.

Valmistelija: kansliapäällikkö

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

käydä keskustelun myönnettävästä vuoden 2023 Joensuu –palkinnosta ja palata asiaan kaupunginhallituksen kokouksessa 13.11.2023.

Päätös julkistetaan ke 29.11.2023 pidettävässä tilaisuudessa.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 13.11.2023 § 432
1563/00.04.03.02/2023

Oheismateriaalina luettelo Joensuu-palkinnon saajista ja se on luettavissa sähköisessä kokouksessa.

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

vuoden 2023 Joensuu-palkinnon saajasta/saajista.

Päätös julkistetaan ja palkinto jaetaan Joensuu-päivänä 29.11.2023.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Vuoden 2023 Joensuu-palkinnon saavat Kaisa Mäkäräinen ja Kari Kola.

Kaupunginhallitus	§ 415	06.11.2023
Kaupunginhallitus	§ 432	13.11.2023

Oheismateriaali

Lista Joensuu palkinnon saajista

Kaupunginhallitus

§ 433

13.11.2023

Joensuun Hoiva- ja Palveluyhdistys ry:n sääntömääräinen syyskokous 21.11.2023

KH 13.11.2023 § 433
1612/00.00.01.02.00/2023

Joensuun Hoiva- ja Palveluyhdistys ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään 21.11.2023 klo 17:00 ravintola Usvassa, Sepänkatu 40A, Joensuu.

Sääntömääräisessä syyskokouksessa käsitellään mm. seuraavat asiat:

- Yhdistyksen jäsenmaksut 2024, toimintasuunnitelma 2024 ja talousarvio vuodelle 2024
- Hallituksen jäsenten valinta erovuoroisten tilalle.

Oheismateriaalina kokouksen esityslista ja se on luettavissa sähköisessä kokouksessa.

Valmistelija: hallintojohtaja

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

nimetä edustajan Joensuun Hoiva- ja Palveluyhdistys ry:n sääntömääräiseen syyskokoukseen ja antaa hänelle tarvittavat evästyksset.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus nimesi edustajaksi Joensuun Hoiva- ja Palveluyhdistys ry:n sääntömääräiseen syyskokoukseen Eila Heinosen ja evästi valitsemaan Joensuun kaupungin osalta hallituksen jäseniksi Martti Surakan ja erovuoroisen Päivi Tolvasen sijaan Heini Lehikoisen.

Oheismateriaali

Kokouskutsu, Joensuun Hoiva- ja Palveluyhdistys ry, sääntömääräinen syyskokous 21.11.2023

Kaupunginhallitus

§ 434

13.11.2023

Ilmoituksia lähiajan tapahtumista ja tilaisuuksista

KH 13.11.2023 § 434

Tapahtumat ja tilaisuudet

1. Valtuustoryhmät ovat ilmoittaneet Itsenäisyyspäivän 6.12.2023 seppeleiden laskijat sankarihaudalle ja muistomerkeille. Seppeleiden laskijoina toimivat Petteri Tahvanainen, Sari Koskinen, Satu-Sisko Eloranta, Marjatta Räty, Helena Hulmi ja Heli Hjälm.
2. Tuupovaara: seppeleenlaskija ja kaupungin tervehdys juhlaan. Messu klo 10:00, seppeleiden lasku ja juhla seurakuntatalolla. Kaupunginhallitus jätti kokouksessaan 23.10.2023 nimeämisen myöhempään ajankohtaan.

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

merkitä edellä mainitut tapahtumat ja tilaisuudet tiedokseen ja päättää edustajista.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus nimesi seuraavan edustajan:

2.Eero Bogbanoff

Kaupunginhallitus

§ 435

13.11.2023

Pöytäkirjat

KH 13.11.2023 § 435

Pöytäkirjat:

Omistajaohjausjaosto

06.11.2023

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

merkitä tiedokseen, eikä oteta kuntalain 92 §:n nojalla kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus

§ 436

13.11.2023

Viranhaltijapäätökset

KH 13.11.2023 § 436
4327/00.02.01.01/2022

Viranhaltijapäätökset:

Kaupunginjohtaja

08.11.2023 § 11

Viranhaltijapäätökset oheismateriaalina sähköisessä kokouksessa.

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

merkitä tiedokseen, eikä oteta kuntalain 92 §:n nojalla kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

Älytoimistojärjestelmän hankinta

Liite 1 kaupunginjohtajan 8.11.2023 § 11 päätökseen

Liite 2 kaupunginjohtajan 8.11.2023 § 11 päätökseen

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 425, § 426, § 427, § 428, § 429, § 430, § 433, § 434, § 435, § 436

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 431, § 432

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen-

JOENSUUN KAUPUNGINHALLITUS

Käyntiosoite: Koskikatu 5, 80100 Joensuu, ma-ti ja to-pe klo 10-16 ja ke klo 10-17

Postiosoite: PL 59, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.