

Asiakirjan ovat allekirjoittaneet

Nimi	Tunnistautuminen	Aika
PENTTI JUHANI MALINEN	Telia Tunnistus	01.11.2023 13:22:38 UTC+02:00
Hirvonen Markus Niilo Tapani	Telia Tunnistus	01.11.2023 13:15:36 UTC+02:00
JUSSI HENRIK RÄMET	Telia Tunnistus	14.11.2023 12:39:40 UTC+02:00
JARI ANTERO TOLONEN	Telia Tunnistus	06.11.2023 09:56:59 UTC+02:00
PASI JUHANI AHONIEMI	Telia Tunnistus	06.11.2023 21:21:17 UTC+02:00
MINNA KÄRKKÄINEN	Telia Tunnistus	01.11.2023 13:49:37 UTC+02:00
ANNE MARI SORMUNEN	Telia Tunnistus	06.11.2023 10:06:28 UTC+02:00
Piippo Rauno Urpo Olavi	Telia Tunnistus	01.11.2023 15:17:43 UTC+02:00
SEPPO JOHANNES MÄÄTTÄ	Telia Tunnistus	13.11.2023 18:45:55 UTC+02:00
JARI PAAVO TUOVINEN	Telia Tunnistus	01.11.2023 13:21:26 UTC+02:00
JERE PETTERI PENTTILÄ	Telia Tunnistus	01.11.2023 15:53:57 UTC+02:00
ANTTI JOHANNES TOIVANEN	Telia Tunnistus	01.11.2023 16:53:15 UTC+02:00



Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu

Sisällys: - Kansilehti (1 sivu)
- Alkuperäinen dokumentti (2 sivua)

Kansilehden sivu 1/1

Kannanotto

1.11.2023

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo.lvm@gov.fi
Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne
PL 31
00023 Valtioneuvosto

Väylävirasto
kirjaamo@vayla.fi
Pääjohtaja Kari Wihlman
PL 33
00521 HELSINKI

Valtatien 6 Helsinki-Joensuu-Kajaani jatkaminen osana valtakunnallisesti merkittävää maanteiden runkoverkkoa Ouluun saakka

Pohjois-Suomella on merkittävä rooli Suomen turvallisuudessa, vihreässä siirtymässä, huoltovarmuudessa ja elinkeinoelämän investointimahdollisuuksissa. Alueella on mittava määrä investointipotentiaalia (esim. bio- ja vetytalous, kaivosteollisuus) sekä uusiutuvan energian tuotantoa ja sen laajentumismahdollisuuksia. Suomen turvallisuuden näkökulmasta ainoa maayhteys Eurooppaan on Pohjois-Suomen kautta ja yli puolet Suomen ja Venäjän välisestä pitkästä itärajasta sijaitsee alueella. Turvallisin raja on saavutettava ja asuttu rajaseutu.

Huoltovarmuuden, liikennejärjestelmän toimintavarmuuden sekä yritysten kilpailukyvyn näkökulmasta uudessa geopolittisessä tilanteessa poikittaisyhteyksillä on jatkossa entistä tärkeämpi merkitys. Pohjois-Suomesta puuttuu poikittainen pitkämatkaisen liikenteen runkoverkkoon (laki 503/2005, 4 §) kuuluva tieyhteys maakuntakeskusten Oulu ja Kajaani väliltä. Rautatien osalta yhteysväli Kajaani-Kontiomäki-Oulu sisältyy rautateiden runkoverkkoon (laki 110/2007, 4 §). Yhteysvälin merkittävyys edellyttää myös maantieyhteyden sisällyttämistä valtakunnallisesti merkittävään liikenteen runkoverkkoon.

Oulu-Kajaani on Pohjois-Suomen tärkein itä-länsi-suuntainen liikenneväylä muun muassa länsirannikon satamien ja itäisen Suomen välillä. Valtatie 22 kuuluu kokonaisuudessaan EU:n TEN-T kattavaan verkkoon. Kainuun lainvoimaisessa vaihemaakuntakaavassa 2030 on valtatie 22 osoitettu tavoitteellisena runkoverkkoon kuuluvana maantieyhteytenä. Oulu-Kajaani liikennemääräennuste vuonna 2035 on verrattavissa jo pääväylien runkoverkkoon kuuluvien maanteiden ennusteisiin. Yhteysvälin merkitys työssäkäynnin ja arjen liikkumiselle, elinkeinoelämän kuljetuksille sekä huoltovarmuudelle on tärkeä. Sen rooli sotilaallisen liikkuvuuden kannalta korostuu tulevaisuudessa (esim. Nato-jäsenyys). Valtatien 22 Oulu-Kajaani liittäminen osaksi valtatie 6 nostaisi maakuntakeskusten välisen maantieyhteyden sille kuuluvalla tasolle. Huolimatta siitä, että toiminnallinen luokka tai tienumerointi ei yksinään määrää maantien kunnossapidon tasoa eikä investointitarpeita, se on huomioon otettava tekijä muun muassa maankäytön suunnittelussa, tienpidossa ja investointien kohdentamisessa.

Maakuntakeskuksia yhdistävänä Pohjois-Suomen tärkeimpänä poikittaisena yhteysvälinä ja valtakunnallisesti merkittävänä liikenneyhteytenä valtatie 22 Oulu-Kajaani tulee sisällyttää maanteiden runkoverkkoon (LVM asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta, 933/2018), ja samalla toteuttaa sen tienumeroinnin muutos valtatieksi 6. Muutoksen tuloksena muodostuu valtakunnallisesti merkittävä valtatieyhteys (pääväylä) Helsinki-Joensuu-Kajaani-Oulu. Tämä yhteys liittää itäisimmän Suomen myös strategiselta merkitykseltään tärkeisiin Pohjois-Ruotsin ja Pohjois-Norjan kautta kulkeviin maa- ja valtameriyhteyksiin.

Kannanotto

1.11.2023

Allekirjoittajat:

Kainuun liitto
Pentti Malinen
maakuntajohtaja

Utajärven kunta
Anne Sormunen
kunnanjohtaja

Pohjois-Pohjanmaan liitto
Jussi Rämet
maakuntajohtaja

Muhoksen kunta
Rauno Piippo
vt. kunnanjohtaja

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto
Markus Hirvonen
maakuntajohtaja

Oulun kaupunki
Seppo Määttä
kaupunginjohtaja

Kajaanin kaupunki
Jari Tolonen
kaupunginjohtaja

Oulun kauppakamari
Jari P. Tuovinen
toimitusjohtaja

Paltamon kunta
Pasi Ahoniemi
kunnanjohtaja

Joensuun kaupunki
Jere Penttilä
kaupunginjohtaja

Vaalan kunta
Minna Kärkkäinen
kunnanjohtaja

Pohjois-Karjalan kauppakamari
Antti Toivanen
toimitusjohtaja

Oulu-Kainuu Tervan tie ry
Pasi Ahoniemi
hallituksen puheenjohtaja

Tiedoksi:

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Liikennevastuualue, tiejohtaja Risto Leppänen
Oulun vaalipiirin kansanedustajat
Savo-Karjalan vaalipiirin kansanedustajat
Kainuun Prikaati

