

Lisäselvitys kouluverkko KH 10.6.2024

Jani Kaasinen, sivistys- ja hyvinvointijohtaja

Reijolan alueen uuden koulun sijainti
Kaupparaitille ja perustelut esitykselle

Oppilasmäärän kehitys Reijola/Niittylahti 1/2

- Jo nykyisten oppilaaksiottoalueiden tarkastelussa Reijola kasvaa, Niittylahti pienenee
- MATO-ohjelman skenaarioiden mukaan potentiaali lisäkasvulle Reijola/Karhunmäki akselilla, ei niinkään Niittylahdessa → yhdyskuntarakenne tiivistyy
- Opetuksenjärjestämisen näkökulmasta Suhmuran koulun oppilaat Reijolaan on perusteltua

Reijolan koulu

	Syksy 2023	Syksy 2024	Syksy 2025	Syksy 2026	Syksy 2027	Syksy 2028	Syksy 2029	Syksy 2030
1. lk	22	24	21	27	27	24	33	22
2. lk	20	22	24	21	27	27	24	33
3. lk	20	20	22	24	21	27	27	24
4. lk	20	20	20	22	24	21	27	27
5. lk	26	20	20	20	22	24	21	27
6. lk	22	26	20	20	20	22	24	21
Yht	130	132	127	134	141	145	156	154

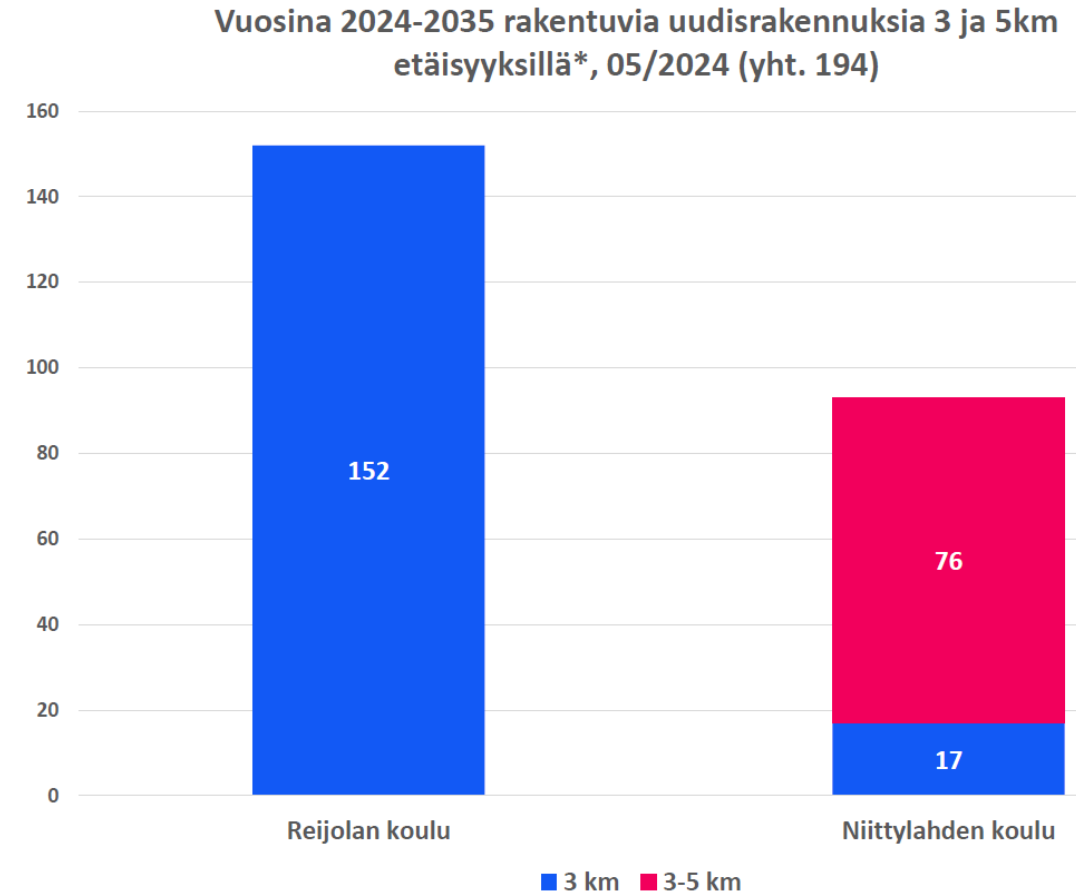
Niittylahden koulu

	Syksy 2023	Syksy 2024	Syksy 2025	Syksy 2026	Syksy 2027	Syksy 2028	Syksy 2029	Syksy 2030
1. lk	37	34	25	15	28	24	33	15
2. lk	46	37	34	25	15	28	24	33
3. lk	39	46	37	34	25	15	28	24
4. lk	46	39	46	37	34	25	15	28
5. lk	40	46	39	46	37	34	25	15
6. lk	38	40	46	39	46	37	34	25
YHT	246	242	227	196	185	163	159	140

Punaisella alueelle syntyneet ja kouluun tulossa olevat lapset, mustalla jo koulussa olevat lapset

Oppilasmäärän kehitys Reijola/Niittylahti 2/2

- MATO-ohjelman mukainen ennuste rakentamisen etäisyyksistä koulujen vaihtoehtoihin sijainteihin tukee Reijolan vaihtoehtoa
- tonttien markkinoinnissa ei rakentajille houkuttelevana näyttäydy tieto, että lapsi olisi koulukuljetuksen piirissä ja suunta olisi kaupungista poispäin
 - Haut koulusta harrastuksiin, kesken päivän hammaslääkəriin tms. → arjen hankaloittaminen, negatiivinen palaute
 - Vertailu kulkemisissa esim. pitäjiin ei relevanttia, koska ihmiset hakeutuvat ao. alueelle lähelle kaupunkia erilaisin kriteerein kuin harvempaan asutuille alueille



Investointitaso

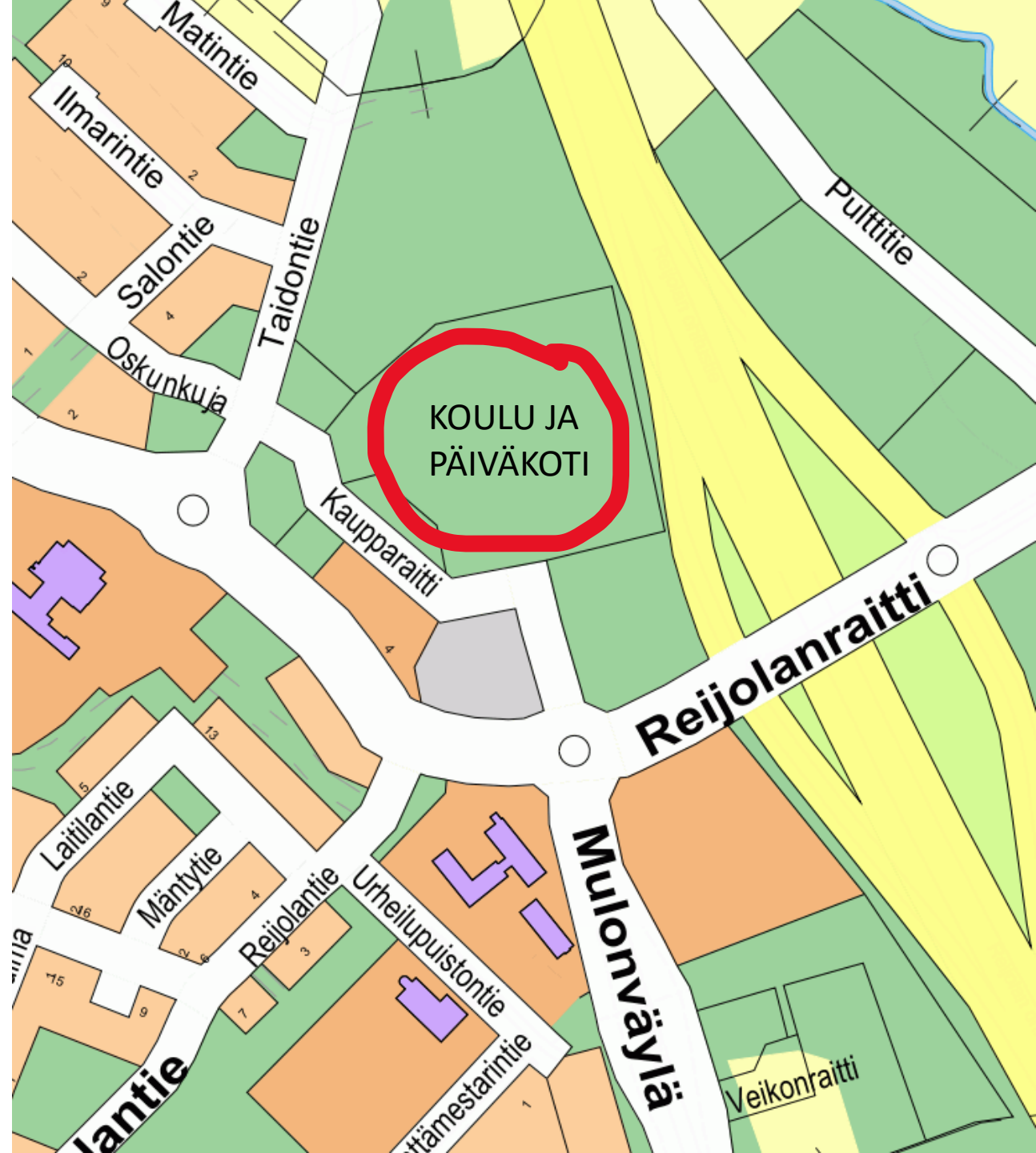
- Reijolan koulun investointi jo päätetty → avaukset toisesta koulusta esimerkiksi Karhunmäkeen, jotta Reijolan alueen koulu voisi olla Niittylahdessa söisi alueen sopeutuspotentiaalin
 - Niittylahden siirtotiloista luovutaan joka tapauksessa, kun uusi koulu alueelle valmistuu → ei auta tulevaisuuden käyttötalousmenoissa, huomioitu sopeutuspotentiaalissa
 - Karhumäen siirtotilojen kustannuksella ei katettaisi alueen uuden koulun vuokraa kuin osin → käyttötalousmenot kasvaisivat alueen kahdesta koulusta.
- Asutus ja tulevaisuuden kaavoitus painottuu Karhunmäki-Reijola – akselille → koulut Karhumäessä ja Reijolassa vastaavat tähän kehitykseen ilman lisäinvestointitarvetta

Sijainti

- Koulun sijainti oppilaaksiottoalueella riippuu
 - alueen asukkaiden keskittymisestä
 - kuinka suhtautuu viereisiin oppilaaksiottoalueisiin→ optimaalinen koulun paikka harvoin oppilaaksiottoalueen keskellä, ajatus toimii vain tasaisesti asutetulla alueella
- Kaupparaitin sijainti mahdollistaa oppilaaksiottoaluerajojen tarkastelun tulevaisuudessa jos lapsimäärät elävät → joustavuus ilman, että vaikuttaa koulukuljetuskustannuksiin merkittävästi
- Koulu ja päiväkoti kokonaisuus, päiväkodin sijainti Niittylässä haasteellinen → hankkeita ei kannata erottaa kustannussyistä

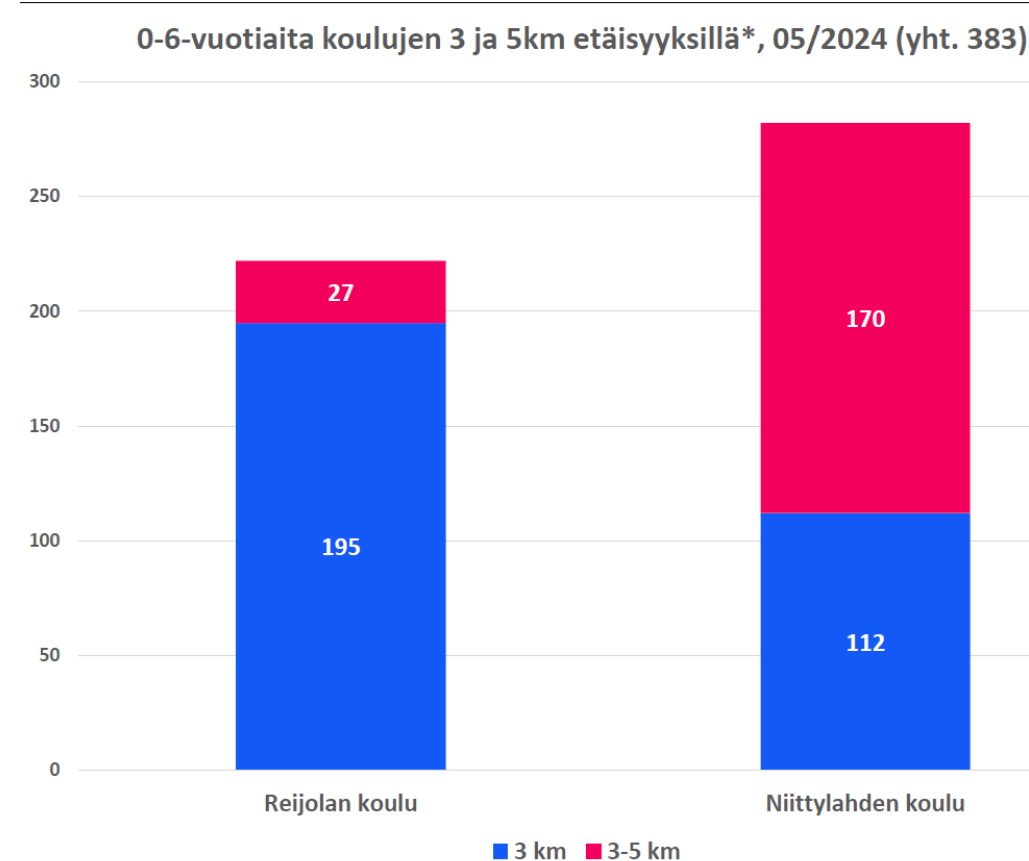
Logistiikka 1/2

- Reijolan Kaupparaitti erinomaisesti tavoitettavissa
 - 6-tieltä suora yhteys, Vanha valtatie kaupunkiin, Mulonväylä etelään
 - Kaupparaitin saavutettavuus kahden kiertoliittymän kautta myös ruuhkaisimpiin saattoaikoihin
 - Joukkoliikenteen pysäkki Kaupparaitilla koulun vieressä
- Niittylahden koulun vanha sijainti
 - Varhaiskasvatuksen saattoliikenne pääosin poispäin kaupungista → ei haluttu hoitopaikka huoltajien näkökulmasta
 - Ei yhteyttä 6-tielle, lisää Mulonväylän liikennettä
 - Lähin joukkoliikenteen pysäkki Louhelantien ja Niittylahdentien risteyksessä → kävelymatka koululle tai reittimuutoksia jojo:lle



Logistiikka 2/2

- Lapsia enemmän Reijolan alueella kuin Niittylahden alueella tulevaisuudessa
- Suurin osa Reijolan 1-3 lk oppilaista kuljetettaisiin Niittylahden kouluun
- Haapajoen seudulta jo kaikki oppilaat kuljetuksessa Niittylahden vaihtoehdossa
 - Kuljetushinta n. 920€ / vuosi / oppilas (seujoukj 23.08.2023 § 26)
 - Esim. 60 oppilasta enemmän koulukuljetuksessa pelkän koulun sijainnin takia lisää käyttötalousmenoja 55 t€/vuosi, tämä tekee koulun elinkaaren aikana merkittävän lisän käyttötalousmenoihin
- Koulun sijainnilla Reijolassa voitaisiin välttää koulun sijainnin vaikutuksia koulukuljetuskustannuksiin



Taulukossa loput oppilaat N383 asti matka yli 5km

Synergiat

- Reijolassa Yhteisöotalolla nuorisotila ja kirjasto → vapaa-ajan mahdollisuuksia ja yhteistyö nuorisotyön / kirjaston kanssa
- Niittylahden sijaintiin koulun yhteyteen ei ole tulossa nuorisotilaa tai kirjastoa
- Reijolasta hyvät liikenneyhteydet koulun jälkeisiin harrasteisiin kaupunkiin
 - Syksystä 2024 alkaen koululaisten jojo-kortti voimassa klo 19 saakka → mahdollistaa joustavammin koulupäivän jälkeisen harrastamisen

Utra, Pataluoto, Normaalikoulut ja Mutala – alue

Mutalan lakkaus kerralla vaihtoehto 1

- Oppilasmäärä ei sovi Pataluotoon tai muualle kerralla sopeutuskauden aikana → säästöt siirtyvät 2030-luvulle ja koko väliajan aiheutuu tehottomuutta useaan kouluun (Nepe, molemmat norssit, Pataluoto, Utra)
 - Kallis vaihtoehto
- Kertasiirtymä mahdollista vasta 2030-luvulla

Mutalan lakkaus kerralla vaihtoehto 2

- Onnistuu halutusta vuodesta alkaen, mutta Mutalan oppilaaksiottoalue on jaettava kolmeen osaan
 - Siihtalan alueelta lapset Tulliportin norssiin (2018-2023 syntyneitä 10 lasta)
 - Mutalan eteläinen osa Rantakylän norssiin
 - Mutalan pohjoinen osa Pataluotoon
- Tämä aiheuttaa sen, että yksi ikäluokka jakaantuu jopa kolmeen eri kouluun.

KJ:n esitys KH 3.6.2024 213

- Mutala lakkaa portaittain
 - Ikäryhmät pysyvät ehjinä siirtymässä → lapsiystävällisin ratkaisu
 - Pienempien oppilaiden puuttuminen on fakta, mutta hieman tarkoituksenhakuinen peruste. Yhteistyötä Pataluodon ja Mutalan välillä voidaan systemaattisesti suunnitella ja kompensoida tätä ikäryhmäkysymystä tätä kautta.
- Pataluodossa turvattaisiin siirtyville alakoulun käynti loppuun saakka riippumatta Utran kouluratkaisusta
 - Ei kahta koulunvaihtoa alakoulun ajalle
- Pitkän skenaarion malli olisi, että
 - Mutala lakkaa portaittain esitetysti ja sopeutusta saadaan toteutettua
 - Utran tullessa hankesuunnitteluun 2027/2028, päivitetään alueen tilanne ja mitoitetaan kouluratkaisu tuoreimpiin oppilasmäärätietoihin ja ennusteisiin perustuen

→ Optimaalinen tarkoituksenmukaisen useita kouluja koskevan oppilaaksiottoaluetarkastelun ja sopeutuksen kannalta **J•ENSUU**

Mutalan päätöksen liittäminen Utran ratkaisuihin

- Utran koulun hankesuunnittelu voi alkaa aikaisintaan syksyllä 2027 tai alkuvuonna 2028, kun Reijolan alueen koulu valmistuu.
 - Mutalan koulun ratkaisu tulisi olla tehty alkusyksystä 2027, mikäli koulu lakkautuisi syksystä 2028
 - Lainvoimainen päätös tulee olla, kun oppilaaksiotto alkaa marraskuussa
 - Mikäli Utran ratkaisu liitetään Mutalan ajoitukseen, voi koulu lakkautua aikaisintaan syksyllä 2029 → sopeutuskauden säästö jää käytännössä toteutumatta
- Mutalan lakkautusta ei kannata linkittää Utran päätöksiin

Yleistä

- Optimaalista olisi, että kouluverkko päätettäisiin pakettina proaktiivisesti
 - Selkeä kuva tulevaisuuteen, ei jatkuvaa epävarmuutta
 - Yksittäistenkin päätösten siirto tulevaisuuteen tarkoittaa
 - Tehtävä uudet EVA:t, kuulemiset, lausunnot ja käsittelyprosessi LK/KH/VALT, lisäksi lainvoimaisuuden odottaminen ja mahdolliset valitukset pitkittävät toteutusta. Vanhoja selvityksiä ei voida käyttää vuodeenkaan päästä → päätös voitaisiin haastaa tältä osin
 - Sopeutusprosessin toimien jalkauttaminen ja toimien vaikutusten minimointi oppilaille, perheille ja henkilöstölle sekä palveluiden kehittäminen tulisi olla lähivuosien työn keskiössä hallinnossa ja kouluissa. Työllistävät lakkautusprosessit ovat pois tältä työltä.
 - **Kouluverkkoon palaaminen kun nykyinen prosessi on muistissa tekee uudesta kierroksesta entistä haastavamman → pohdittava myös imagohaittaa kaupungille kun kouluverkon sopeutus toistuvasti agendalla**
- Selkeä vaikuttava kouluverkkoratkaisu kerralla ja katse tulevaisuuteen