

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

---

Aika 10.12.2024 klo 17:00 - 18:21

Paikka Kokoushuone Holvi, Torikatu 19 A, 3. krs, Joensuu

## Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 37	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 38	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 39	Seudullisen joukkoliikennejaoston kokouspäivät keväällä 2025	5
§ 40	Joukkoliikenteen asiakastytyväisyystutkimuksen tulokset syksy 2024	6
§ 41	Joensuun seudun joukkoliikenteen asiakashinnat 1.1.2025 alkaen	8
§ 42	Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä 2.6.2025 alkaen	9
§ 43	Joensuun seudun joukkoliikenteen talouden sopeutustoimet 1.1.2025 alkaen	12
§ 44	Tiedoksiannot	14

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

---

Läsnä	Hakulinen Pauli Kauppinen Marja Ronkainen Antti Surakka Kari Järvinen Anni  Kettunen Oskari	puheenjohtaja jäsen jäsen jäsen kaupunginhallituksen edustaja nuorisovaltuuston edustaja
Muu läsnäolo	Nousiainen Rasmus  Timonen Mirja Inkinen-Remes Marja-Leena Lappi Timo	esittelijä, liikennejärjestelmäinsinööri pöytäkirjanpitäjä joukkoliikennehistoriikki joukkoliikennesuunnittelija
Poissa	Kuokkanen Tiina	puheenjohtaja

## Allekirjoitukset

Pauli Hakulinen  
puheenjohtaja

Mirja Timonen  
pöytäkirjanpitäjä

## Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu 10.12.2024

Marja Kauppinen  
pöytäkirjantarkastaja

Antti Ronkainen  
pöytäkirjantarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.  
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

## Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 10.12.2024 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä

Mirja Timonen

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 37

10.12.2024

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

SEUJOUKJ 10.12.2024 § 37

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Päätös:**  
Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 38

10.12.2024

**Pöytäkirjantarkastajien valinta**

SEUJOUKJ 10.12.2024 § 38

**Liikennejärjestelmäinsinöörin päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Marja Kauppisen ja Antti Ronkaisen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 39

10.12.2024

**Seudullisen joukkoliikennejaoston kokouspäivät keväällä 2025**

SEUJOUKJ 10.12.2024 § 39

1645/00.01.02.04/2024

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää kevään 2025 kokouspäiviksi tiistai 18.2.2024, tiistai 1.4.2025 ja tiistai 10.6.2025. Kokoukset alkavat klo 17. Tarvittaessa voidaan kokoontua muinakin ajankohtina. Kokoukset pidetään kokoushuone Holvissa, os. Torikatu 19 A, 3. kerros, Joensuu.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 40

10.12.2024

**Joukkoliikenteen asiakastytyväisyystutkimuksen tulokset syksy 2024**SEUJOUKJ 10.12.2024 § 40  
1667/00.01.03.04/2021

Joukkoliikenteen asiakastytyväisyystutkimus toteutetaan kaksi kertaa vuodessa. Syksyn 2024 kysely toteutettiin viikoilla 43–45. Kyselyn toteutti Roidu Oy. Vastauksia saatiin yhteensä 565 kappaletta. Kysely toteutettiin paikallisliikenteessä pääosin haastatteluina busseissa. Syksyn kyselyn tulosten perusteella arvioidaan paikallisliikennekohteen sopimuksen mukainen kannustimien maksaminen tammi-kesäkuulle 2025. Matkustajilta kysyttiin arvosanat seuraavista laatuosista:

1. kuljettajan asiakasystävällisyys
2. kuljettajan ajotapa
3. bussin siisteys ja matkustusmukavuus
4. täsmällisyys
5. yleisarvosana bussilinjalle
6. Kuinka todennäköisesti suosittelisit Joensuun joukkoliikenteen bussivuoroja kaverillesi (1-10)

Matkustajat antavat arvosanan jokaiselle yllä mainitulle laatuosalle 1-4 asteikolla 1 (eri mieltä) - 5 (samaa mieltä). Annettujen arvosanojen perusteella muodostetaan laatuosakohtaiset keskiarvot. Kohteen lopullinen kokonaisarvosana on keskiarvo kaikkien neljän laatuosakohteen keskiarvosta. Länsilinjojen osalta arvosanat ovat kehittyneet seuraavasti:

Kysymys	keväät 2022	syksy 2022	keväät 2023	syksy 2023	keväät 2024	syksy 2024
1	4,03	4,31	4,16	4,25	4,12	4,42
2	3,89	4,23	3,79	4,20	4,07	4,52
3	3,79	4,39	3,90	4,22	3,84	4,17
4	3,66	4,04	3,95	3,96	3,69	4,76
<b>5</b>	<b>3,89</b>	<b>4,33</b>	<b>3,98</b>	<b>4,23</b>	<b>4,04</b>	<b>4,50</b>
6	8,07	8,73	7,96	8,59	8,32	8,88
keskiarvo 1-4	3,84	4,24	3,95	4,16	3,93	4,47
NPS	42	60	28	56	45	69
vastaajia	687	645	482	581	525	565

Sopimuksen mukaan kokonaisarvosanan tavoitetaso on 4,00, jonka ylittyessä liikennöitsijälle maksetaan kannustin. Kokonaisarvosanan pisteen kymmenys vastaa yhden prosenttiyksikön kannustinta. Enimmäiskannustin maksetaan, jos kokonaisarvosana ylittää tavoitetason vähintään 0,20 pisteellä eli kokonaisarvosana on 4,20 tai enemmän. Syksyn 2024 kyselyn tulosten perusteella Länsilinjoille maksetaan siis kannustimena 2,0 % arvonlisäverottomasta liikennöintikorvauksesta tammi-kesäkuulta 2025. Kannustin maksetaan kuukausittain liikennöintikorvauksen yhteydessä.

Tutkimuksessa selvitettiin myös NPS-luku (Net Promoter Score) eli suosittelemisindeksi. Sillä mitataan arvostelijoiden ja suosittelevien suhdetta. Suosittelevien prosenttiosuudesta vähennetään kriittisten vastaajien prosenttiosuus. Luku voi vaihdella -100 ja +100 välillä. Paikallisliikenteen NPS-

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 40

10.12.2024

luku oli tässä tutkimuksessa 69. Suositelijoita oli 72 % ja arvostelijoita 5,4 %. Vastausten keskiarvo asteikolla 1-10 oli 8,88. Kevään 2024 tutkimuksessa paikallisliikenteen NPS-luku oli 45. Puolen vuoden aikana asiakastytyväisyys on parantunut oleellisesti, tämän kertaiset tulokset ovat mittaushistorian parhaat. Kolmen vuoden tietojen perusteella voi todeta, että syksyisin asiakastytyväisyys on ollut korkeampi kuin keväällä. Mahdollisesti talvisemmat olosuhteet maaliskuussa voivat osaltaan vaikuttaa vastauksiin.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

**Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä asiakastytyväisyystutkimuksen tulokset tiedokseen.

**Päätös:**

Merkittiin tiedoksi.

**Liitteet**

1 JOJO asiakastytyväisyystutkimus syksy 2024

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 41

10.12.2024

**Joensuun seudun joukkoliikenteen asiakashinnat 1.1.2025 alkaen**SEUJOUKJ 10.12.2024 § 41  
1646/02.05.00.01.01/2024

Eduskunnassa on tulossa käsittelyyn hallituksen esitys (HE 141/2024 vp) laeiksi arvonlisäverolain ja Ahvenanmaan maakuntaa koskevista poikkeuksista arvonlisävero- ja valmisteverolainsäädäntöön annetun lain 18 b ja 22 a §:n muuttamisesta.

Hallituksen esityksen mukaan 10 prosentin suuruisen alennetun verokannan soveltamisalaan nykyisin kuuluvat hyödykkeet siirrettäisiin 14 prosentin suuruisen alennetun verokannan soveltamisalaan. Muutos koskisi useita toimintoja, myös henkilöliikennettä. Esitys liittyy valtion vuoden 2025 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Ehdotetut lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2025.

Selvitys Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmästä on valmistumassa vuoden 2024 aikana. Siinä esitetään lippu- ja vyöhykejärjestelmän yksinkertaistamista ja asiakashintojen muutoksia. Muutokset esitetään tulemaan voimaan kesäaikataulukauden alkaessa 2.6.2025. Selvityksessä on huomioitu asiakashinnoittelussa myös mahdollinen arvonlisäverokannan muuttuminen.

Asiakashintojen osalta esitetään, että joukkoliikenteen asiakashintoja ei muuteta 1.1.2025 alkaen, vaan ne sisältävät silloin voimassa olevan arvonlisäveron. Muutokset asiakashintoihin esitetään toteutettavaksi vasta 2.6.2025 alkaen lippu- ja vyöhykemutoksen voimaantulon yhteydessä. Tällöin huomioidaan myös mahdollinen arvonlisäverokannan muutos 10 %:sta 14 %:iin.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

**Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää,

että joukkoliikenteen asiakashintoja ei muuteta 1.1.2025 alkaen, vaan ne sisältävät silloin voimassa olevan arvonlisäveron. Muutokset asiakashintoihin toteutettavana vasta 2.6.2025 alkaen lippu- ja vyöhykemutoksen voimaantulon yhteydessä.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.



Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 35	30.10.2024
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 42	10.12.2024

## Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä 2.6.2025 alkaen

SEUJOUKJ 30.10.2024 § 35

Vuoden 2023 lopussa on käynnistetty *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu ja vyöhykejärjestelmä* -selvitys, jonka tavoitteena on selkeyttää ja yksinkertaistaa Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti -vyöhykejärjestelmää. Vyöhykkeiden lukumäärä on nykyisellään kahdeksan. Järjestelmä on koettu monimutkaiseksi ja tästä syystä selvityksen tavoitteena on ollut luoda lippu- ja vyöhykejärjestelmä, jossa järjestelmää yksinkertaistetaan. Työn tavoitteena on ollut, että lipputulot eivät laske nykyisestä ja, että joukkoliikenteen käyttö kasvaa nykyisestä. *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu ja vyöhykejärjestelmä* -selvitys valmistuu vuoden 2024 loppuun mennessä.

*Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu ja vyöhykejärjestelmä* -selvitystyötä on ohjannut työryhmä, johon ovat kuuluneet Joensuun kaupungista liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen, joukkoliikenneologikko Marja-Leena Inkinen-Remes ja suunnittelija Timo Lappi sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksesta joukkoliikennevastaava Satu Huttunen. Työryhmän sihteerinä ja suunnitelman laatijana toimineessa Ramboll Finland Oy:ssä työn ovat tehneet yksikön päällikkö Reijo Vaarala ja liikennesuunnittelija Kasper Pyykkönen.

*Joensuun seudun joukkoliikenteen strategia 2030* -työ on saman aikaisesti käynnissä. Alkukesästä 2024 tämän strategiatyön yhteydessä järjestettiin työpaja. Tähän työpajaan osallistui laaja joukko viranhaltijoita ja työntekijöitä kaupungin kaupunkirakennepalveluista, ELY-keskuksesta ja konsultilta. Työpajassa visioitiin Joensuun seudun joukkoliikenteen tulevaisuutta sekä nykytilanteen haasteisiin. Työpajassa nousi selvästi esiin, että Joensuun seudun joukkoliikenteen vyöhykejärjestelmää ja maksujärjestelmää tulisi yksinkertaistaa, jotta jokaisen olisi helpompi käyttää joukkoliikennettä.

Nyt käytössä oleva vyöhykejako perustuu vuonna 2016 hyväksytyyn malliin. Maksuvyöhykkeitä on kahdeksan. Liitteenä olevan kartan mukaisesti jatkossa vyöhykkeitä olisi neljä. Vyöhykkeitä vähennettäisiin poistamalla City-vyöhyke ja laajentamalla sekä yhdistämällä vyöhykkeitä.

Uudistettu Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti-vyöhykejärjestelmä olisi nykyistä selkeämpi ja suurelle osalle käyttäjistä edullisempi. A-vyöhyke laajenisi Lehmon, Ylämyllyn, Reijolan ja Niittylahden alueille ja B-vyöhyke Viinijärven, Kiihtelysvaaran ja Enon alueille. Lisäksi nykyiset C ja D sekä E, F ja G -vyöhykkeet yhdistyisivät toisiinsa. Uudistettu C-vyöhyke ulottuisi mm. Outokumpuun, Uimaharjuun ja Tohmajärvelle sekä uudistettu D-vyöhyke Ilomantsiin, Kiteelle ja Lieksaan.

Waltti-kortilla kulkevien koululaisten matkoille esitetään jatkossa yhtä yhteistä hintaa koko Joensuun seudun Waltti-alueella. Tavoitteena on, että vyöhykeuudistus ei aiheuttaisi merkittäviä muutoksia Waltti -lipuilla tehtyjen koulumatkojen nousukorvauksiin. Koulumatkojen nousukorvauksista päätetään myöhemmin erikseen.

Joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmään esitettävien muutoksien vaikutukset Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamääriin ja lipputuloihin arvioidaan olevan maltillisia tai mieluummin matka- ja lipputuloja nostavia. *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu ja vyöhykejärjestelmä* -selvityksessä on esitelty alustava hinnasto alv 10 % ja alv 14 %. Lokakuussa 2024 ei vielä ole

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 35	30.10.2024
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 42	10.12.2024

varmuutta mahdollisesta alv korotuksesta. Voimassa oleva alv kanta on 10 %. Lippujen asiakashinnoista päätetään myöhemmin.

Valmistelija: liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen

#### **Liikennejärjestelmäinsinöörin päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä uudistetun Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti-lippuvyöhykkeet liitteenä olevan kartan mukaisena. Muutos astuu voimaan 2.6.2025.

#### **Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.

SEUJOUKJ 10.12.2024 § 42  
1448/02.08.00.01/2023

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkustajamäärien kasvu on jatkunut hyvällä tasolla. Joukkoliikenteen matkustajamäärän kasvua pyritään tukemaan myös jatkossa houkuttelevalla hinnoittelulla ja uudistetulla vyöhykemallilla.

Liitteenä oleva *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä -selvityksessä* on esitetty Joensuun seudun Waltti-liikenteen asiakashinnat (s. 10). Taulukoissa ovat asiakashinnat alv 10 % ja alv 14 %. Joulukuun alussa 2024 ei vielä ole tehty päätöstä mahdollisesta alv korotuksesta.

Asiakashintojen muutokset astuisivat voimaan 2.6.2025. Tällöin tulisi käyttöön voimassaolevan arvonlisäveron mukainen hinnasto. Esitetyt asiakashinnat ovat tarkasteltu niin, että lipputulokertymä pysyisi nykyisellä tasolla. Hinnasto ei ole suoraan verrannollinen nykyisiin voimassaolevaan hinnastoon, koska vyöhykerajat ja vyöhykemäärät muuttuvat 2.6.2025. Vyöhykkeiden määrä puolittuu nykyisestä ja yksittäisten vyöhykkeiden alueet laajenevat.

Asiakaskokemuksen vuoksi on esitetty, että lippujen hinnat pidetään nykyisellään vuoden 2025 alussa vaikka alv muuttuisi. Vyöhykejärjestelmän muutos astuu voimaan 2.6.2025, jolloin uusien vyöhykkeiden mukainen hinnoittelu otettaisiin käyttöön. Tässä yhteydessä myös mahdollisesti muuttunut arvonlisäverokanta huomioitaisiin hinnoittelussa.

Nykyiseen verrattuna asiakashintoja on pyritty yhdenmukaistamaan eri lipputuotteiden kanssa. Asiakashintoja on myös pyritty yksinkertaistamaan ja tekemään selkeämmiksi. Lippujen hintojen korotukset on pyritty pitämään mahdollisimman pieninä tai niitä ei ole tehty ollenkaan. Lippujen hintoihin on tehty eri maksutavoille prosentuaalisesti eri suuruisia hinnantarkasteluja. Lippujen hinnat on *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä -selvityksen* yhteydessä tarkasteltu laaja-alaisesti eri vaikutukset huomioiden.

Laajentuneet vyöhykkeet mahdollistavat suurelle osalle nykyistä edullisemmat matkat kun kahden vyöhykkeen matkan sijasta uudessa vyöhykejärjestelmässä riittää yksi matka tai vastaavasti kolmen vyöhykkeen matkaksi riittää kaksi vyöhykettä jne. Monelta alueelta matkustaminen muuttuu siis huomattavasti nykyistä edullisemmaksi. Muutoksella halutaan kannustaa joukkoliikenteen käyttöön myös pidemmillä matkoilla.

Hilja-lipun voimassaolo muutettaisiin nykyisestä (voimassa maanantai-perjantai klo 10-14 ja 18-24 sekä viikonlopuisin) ja olisi voimassa klo 9-13 ja klo 18-24 joka

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 35	30.10.2024
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 42	10.12.2024

päivä. Hilja-lippu on käytössä vain A ja B -vyöhykkeillä. Huomioitava on, että Hilja-lipulla kuten muillakin lipuilla A-vyöhyke on nykyistä suurempi, eli matkustamaan pääsee aiempaa laajemmalle alueelle. Hilja-lippuihin on esitetty sama hinta niin alv 10 % kuin alv 14 % hintoihin, jotta tasasumma säilyy molemmissa. Tasaeuromaksu on käteismaksuissa keskimäärin nopeampi maksaa.

Käteisellä rahalla bussissa ostettu matkalippu hinnoiteltaisiin tasaeurohintoihin. Samalla käteisellä ostettu lippu olisi asiakkaalle kallein lipputuote. Käteisen käsittely aiheuttaa kuluja ja maksutilanne voi hidastaa matkaa. Tasaeurohinnoilla vaihtorahojen käsittely ja tasasumman löytäminen helpottuu. Lippujen hinnoittelulla voidaan ohjata asiakasta valitsemaan joukkoliikenteen järjestämisen kannalta edullisempia ja nopeampia maksutapoja. Käteisen käyttö turvataan maksuvälineenä Joensuun seudun joukkoliikenteessä.

Lähimaksulla tehtävän matkan asiakashinnaksi esitetään jatkossa samaa hintaa kuin aikuisen/nuoren mobiililipun hinta. Lähimaksulla maksaminen on toistaiseksi mahdollista A ja B -vyöhykkeillä JOJO-liikenteessä (ei ELY-liikenteessä tai markkinaehtoisessa liikenteessä).

Muuttuneiden vyöhykkeiden takia myös vaihtoaikoihin eli siihen kuinka kauan kertalippu on voimassa on tehty tarkasteluja. Uusiksi vaihtoaajoiksi esitetään yhden ja kahden vyöhykkeen kertalipuilla 90 minuuttia, kolmen vyöhykkeen kertalipulla 120 minuuttia ja neljän vyöhykkeen kertalipulla 150 minuuttia.

Valmistelija: liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen

**Liikennejärjestelmäinsinöörin päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

lähettää *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmän* -selvityksen Joensuun seudun Waltti-alueen kunnille lausuttaviksi. Lausuntoja pyydetään 21.1.2025 mennessä.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.

**Liitteet**

2 Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä 20241204 luonnos

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 43

10.12.2024

**Joensuun seudun joukkoliikenteen talouden sopeutustoimet 1.1.2025 alkaen**SEUJOUKJ 10.12.2024 § 43  
1647/02.02.00.00/2024

Joensuun kaupungin talouden sopeuttamishjelmassa on esitetty joukkoliikenteelle 100 000 euron sopeutustavoite vuodelle 2025. Koko seudullisen joukkoliikenteen osalta tämä tarkoittaa noin 135 000 euron säästöä.

Seudullisen joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykeuudistuksen yhteydessä on osaltaan etsitty ratkaisuja tähän säästötavoitteeseen pääsemiseksi. Näihin liittyvät toimenpiteet esitetään tulevan voimaan 2.6.2025 alkaen.

Joukkoliikenteen asiakashinnoittelun ja vyöhykemuutosten tuomien säästöjen lisäksi sopeutuskohteina 1.1.2025 alkaen esitetään JOJO-itsepalveluautomaateista luopumista.

JOJO-itsepalveluautomaatit tulivat käyttöön Waltti-kortin latauspisteinä ja kertakorttien ostopaikkoina vuoden 2019 huhtikuussa. Alkuvaiheessa olivat käytössä automaatit Isossa Myyssä Joensuun keskustassa sekä Joensuun pääkirjastolla. Asemanseudun pysäköintitalon valmistumisen yhteydessä myös odotustilaan tuli itsepalveluautomaatti.

JOJO-itsepalveluautomaattien käyttöönoton aikaan busseissa ei vielä voinut käyttää maksukorttia maksamiseen. Vastaavasti Carelicum Palveluiden suppeammat aukioloajat eivät palvelleet kaikkia asiakkaita.

JOJO-itsepalveluautomaattien käyttöpalvelu ostetaan Waltti Oy:ltä. Heiltä tulleen tiedon mukaan automaattien käyttöikä on tullut tiensä päähän. Vastaavanlaisten laitteiden hankkimiselle ei Waltissa ole nähty tarvetta.

JOJO-itsepalveluautomaateissa ei ole peritty latauksista ja ostoista erillistä asiakaspalkkiota. Maksutta latauksia voi jatkossakin tehdä Waltin verkkokaupassa, jonka käyttö on vuodesta 2019 lisääntynyt. Vuodesta 2022 alkaen kausilippuja on voinut ostaa ilman palvelumaksua myös Waltti Mobiilissa. Näiden lisäksi Waltti-korttilatauksia voi tehdä Carelicum Palveluissa (palvelumaksu 2,48 €) ja kahdella R-kioskillä (palvelumaksu 3,00 €). Kaikissa näissä ostokanavissa voi maksutapana käyttää yleisiä maksukortteja. Lisäksi busseissa voi ladata Waltti-kortteja käteisellä (palvelumaksu 3,50 €).

**Kausi- ja arvolippujen ostot v. 2019-lokakuu 2024**

Kausi- ja arvoliput alv 10/0	2019		2020		2021		2022		2023		1-10_2024	
	kpl	€	kpl*	€	kpl	€	kpl	€	kpl	€	kpl	€
Carelicum Palvelut	13 207	615 967	8 086	360 918	10 446	322 120	17 508	421 817	14 656	399 750	11 862	401 599
Waltti-kauppa	31 178	1 075 791	26 008	835 598	29 102	962 324	34 697	1 116 558	33 522	1 017 024	38 288	1 044 100
JOJO-maatit	893	31 387	1 374	54 417	2 209	97 831	2 218	87 300	1 660	62 856	1 485	60 164
Linja-autot	4 426	241 434	2 205	125 130	1 615	92 906	817	47 588	472	34 443	424	23 547
R-kioskit					114	5 319	401	21 505	616	33 407	562	31 146
Waltti Mobiili							2 648	61 185	8 369	272 536	9 044	304 705
<b>Myynti yht.</b>	<b>49 704</b>	<b>1 964 578</b>	<b>37 673</b>	<b>1 376 063</b>	<b>43 486</b>	<b>1 480 500</b>	<b>58 289</b>	<b>1 755 952</b>	<b>59 295</b>	<b>1 820 016</b>	<b>61 665</b>	<b>1 865 260</b>

JOJO-maatien myynnit, €, 2022-10/2024\_kaikki tuotteet

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 43

10.12.2024

	JOJO-maatit, myyntipiste-erittely / €		
	2022	2023	1-10_2024
Iso Myy (7)	58 987	50 665	37 317
Kirjasto (8, 137)	23 656	20 138	15 758
Asema (32)	8 337	5 586	5 050
	90 981	76 389	58 124

JOJO-maattien myynnit, kpl, 2022-10/2024\_ kaikki tuotteet

	JOJO-maatit, myyntipiste-erittely / kpl			kpl/kk	kpl/pv
	2022	2023	1-10_2024		
Iso Myy (7)	1 429	1 340	968	97	3
Kirjasto (8, 137)	642	593	438	44	1,5
Asema (32)	273	201	178	18	0,6
	2 344	2 134	1 584	158	13

JOJO-itsepalveluautomaattien käyttö on vähentynyt vuosittain. Tänä vuonna päivässä on tehty keskimäärin 13 latausta.

JOJO-itsepalveluautomaateista kustannukset / vuosi (alv 0):

	€/kk	€/vuosi
Palvelumaksu / laite	360	12 960
Sijoitussopimus		
• Iso Myy	100 €	1 200
• kirjasto	20 €	240
Kustannukset yhteensä		14 400

JOJO-itsepalveluautomaateista luopuminen tuo säästöjä 14 400 euroa. Korvaavat latauspisteet ovat olemassa ja latauksia voi jatkossakin tehdä maksutta Waltin verkkokaupassa ja Waltti Mobiilissa.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

**Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä JOJO-itsepalveluautomaateista luopumisen 1.1.2025 alkaen edellä esitetysti.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 44

10.12.2024

**Tiedoksiannot**

SEUJOUKJ 10.12.2024 § 44

## 1. Matkustajatilastoja

Esitellään kokouksessa.

## 2. Joukkoliikennestrategia 2030 – tilannekatsaus

## 3. Liikenteen yhteishankinta Pohjois-Savon ELY-keskus, Traficom ja Joensuu kaupunki

Henkilökuljetusten järjestämisen yhteistyöstä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta on voimassa sopimus Joensuun kaupungin ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa. Sopimus on tullut voimaan 7.6.2021 ja sitä on muutettu 5.6.2023 alkaen.

Aluehallintouudistuksen voimaan tullessa ELY-keskusten joukkoliikenneasiat siirtyvät Traficomille. Tämän vuoksi uusissa sopimuksissa sopijapuolina ovat ELY-keskus (kilpailuttajana), Traficom (toimivaltainen viranomaisena 1.1.2026 alkaen) ja Joensuu kaupunki.

ELY-keskus on kilpailuttamassa liikenteitä sopimus- ja optiokausien päättyessä Pohjois-Karjalan alueella siten, että uusi liikennöintikausi alkaa 2.6.2025.

ELY-keskus on valmistellut palvelutasotavoitteita tulevaa kilpailutusta varten. Kunnat ovat voineet kommentoida tulevaa palvelutasoa vuoden 2024 aikana työkokouksissa ja esittelytilaisuuksissa. Palvelutasoluonnos oheisaineistona.

Kilpailutuskohteiden ja kuntien rahoitussuunnitelmien valmistelu on viimeistelyvaiheessa.

**Liikennejärjestelmäinsinöörin päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä asiat tiedoksi.

**Päätös:**

Merkittiin tiedoksi.

**Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 37, § 38, § 39, § 40, § 41, § 42, § 44**

## **MUUTOKSENHAKUKIELTO**

### **Muutoksenhakukielto ja peruste:**

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

## **Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 43**

### **OIKAISUVAATIMUSOHJEET**

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

#### **Oikaisuvaatimusviranomaisen-**

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Koskikatu 5, 80100 Joensuu, ma-ti ja to-pe klo 10-16 ja ke klo 10-17

Postiosoite: PL 59, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

#### **Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen**

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

#### **Oikaisuvaatimuksen sisältö**

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

#### **Oikaisuvaatimuksen toimittaminen**

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen



jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.