

Valtuustoaloite: Sähköpotkulautojen turvallisuuden parantaminen Joensuussa

Sähköpotkulaudat ovat hyvä lisä kaupunginsisäisiin liikennemuotoihin ja parhaimmillaan korvaavat oman auton käyttöä. Kansanterveyden kannalta sähköpotkulaudalla liikkumisen huonoja puolia muuhun kevyeen liikenteeseen nähden on toisaalta se, ettei niillä liikkumiseen tarvita juurikaan fyysistä aktiivisuutta, ja toisaalta tapaturmaherkkyys.

Suomen lainsäädännön tarjoamat mahdollisuudet sähköpotkulautojen rajoittamiseen perustuvat pitkälti neuvotteluun palvelua tarjoavien yritysten kanssa.

Kuntaliitto on esittänyt mallia, jossa kaupungit voisivat rajoittaa rajoittaa alueellaan toimivien yritysten ja potkulautojen määrää ja asettaa sitovia pysäköintikieltoalueita. Myös Liikenne- ja viestintäministeriö on esittänyt promillerajaa sähköpotkulaudoille ja pysäköintikieltoa jalkakäytävälle ja pyöräteille.

Sähköpotkulautoihin liittyviä vammoja on Helsingissä kirjattu satoja vuosittain. Joensuun alueelta kattavaa tilastointia ei ole saatavilla, sillä sähköpotkulautatapaturmia ei toistaiseksi SiunSoten potilastietojärjestelmässä ole voitu erotella pyöräilijöiden ja muiden kulkuneuvojen kuljettajien vahingoista. "Tukkimiehenkirjanpitoa" on täälläkin pidetty mm. Ilosaarirock-viikonloppuna, jolloin sairaalahoitoa vaatineita vammoja oli toistakymmentä, lähes kaikkien sairaalahoitoa vaatineiden vammojen satuttua öisin ja keskimääräisten promillien ollessa terveydenhuoltoon hakeutuessa hieman yli kaksi.

Sähköpotkulautavammoissa huomionarvoista on se, että muuhun kevyeenliikenteeseen nähden vammat ovat useammin vakavia. Vammamekanismina törmätään usein kiveyksen reunaan tai muuhun esteeseen ja maahan tullaan usein pää tai kasvot edellä. Kypärä voisi estää osan vakavista aivovammoista, mutta ei välttämättä suojaisi riittävästi kasvojen luiden murtumilta, joista jää usein pysyvää toiminta-, ulkonäkö- ja kipuhaittaa. Aivovamjmojen seurauksena voi olla kuolema tai pysyvä työkyvyttömyys. Tyypillinen sähköpotkulautaturmassa loukkaantunut on 20-30-vuotias, mikä tarkoittaa pysyvän työkyvyttömyyden osalta merkittävää kansantaloudellista haittaa.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Joensuun kaupunki neuvottelee alueella toimivien sähköpotkulautayritysten kanssa ennen tulevan 2024 kauden alkua sopimuksen, jolla

- rajoitetaan sähköpotkulautojen nopeus päiväaikaan 20 kilometriin tunnissa ja yöaikaan 15 kilometriin tunnissa
- estetään sähköpotkulautojen toiminta viikonloppuöisin klo 0-5 välisenä aikana sekä isoissa yleisötapahtumissa ja näiden välittömässä läheisyydessä
- sovitaan pysäköintivirhemaksukäytännöstä muun liikenteen tielle tai muulla tavoin vaarallisesti parkkeeratuille sähköpotkulaudoille
- kannustetaan yrityksiä kehittämään aktiivisesti keinoja estää huomattavan päihtyneenä ajaminen, esimerkiksi alkolukko tai reaktionopeustesti vuokraussovellukseen.

Joensuussa 02.10.2023

TERHI SAVOLAINEN

MAIJA KUIVALAINEN

Petteri Tahvanainen

Petteri Tahvanainen

Helmi Vanhanen

Pasi Huominen

Ella Partanen

Aro

ARM SAGRELAINE

Anni Järvinen

KARITA KAITA

Juha Kustonen

Antti Pöyhönen

Maija Kuivalainen

ALIA DANNEBERG

Virve Mikkonen

Anni Torni

Wilma Poutanen

Wilma Poutanen

Anniina Konttinen

Anniina Konttinen

Ville Toivonen

Antti Pöyhönen

JUTTA MERILÄINEN

Kristiina Mäkelä

KATJA MAJONEN

Toponi Naabina

Pekka Kukkola

Pekka Kukkola

Ari Tieliinen

JATV-SIKO LÖNNÄ

JOUNI PÖYKKÄ

ARTO PÖYKKÄ

Matti Kustonen