

Pysäköinnin kehittäminen

TIER



Pysäköinnin ohjaus ilman yksittäisiä ruutuja

- Kertoo hyvin mikä tila on varattu sähköpotkulaudoille
- Ei määrittele yksittäisen laudan tilaa



Pysäköinninohjaus yksittäisten ruutujen avulla

- Yhdelle laudalle varattu tila helposti ymmärrettävissä



Erotellut pysäköintipaikat pyörille ja laudoille

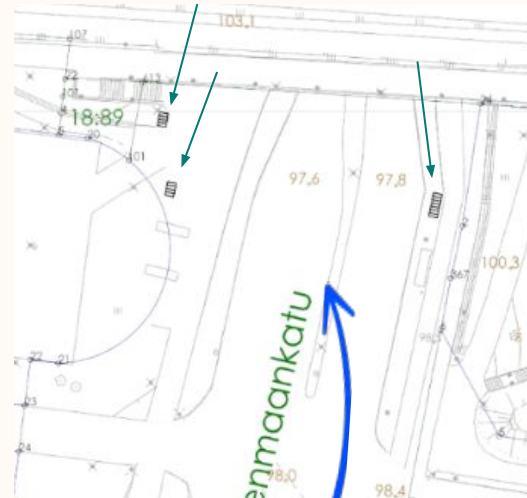
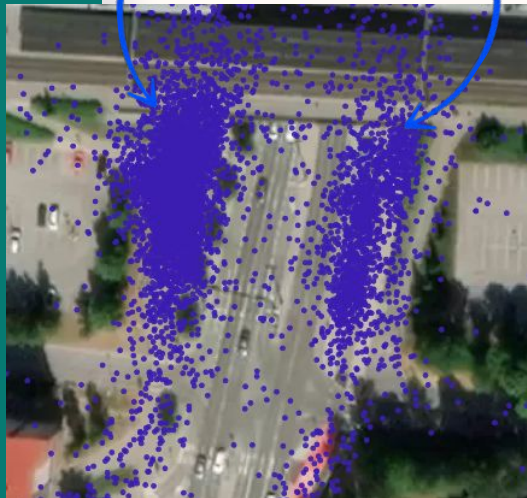
- Vältetään konflikteja, joissa pyöräilijä siirtää laudan oman pyörän tieltä pois, jotta runkolukitus on mahdollista



Datan hyödyntäminen pysäköinnin suunnittelussa

- Datan avulla tiedetään missä pysäköinnin visuaaliselle ohjaukselle ja pysäköintitilalle olisi tarvetta
- Merkinnot, ja opasteet voidaan tehdä sinne missä niitä oikeasti tarvitaan
- Pienliikkumisen pysäköintiratkaisut kustannustehokkaita

Data kertoo mihin päättyy eniten ajaja
(Päätetyt ajot koko kaudelta)



Kaupungin luomat
pysäköintipaikat

Dataa hyödyntämällä kustannustehokkaita ratkaisuja

- Vältetään laadukkaiden pysäköintipaikkojen luomista alueille, joissa niille ei ole tarvetta
- Esimerkkikuvien tapauksissa alle puolet ruutujen määrästä olisi riittänyt ja sen olisi helposti voinut varmistaa datasta



Resurssien kohdentaminen alueille, joissa pysäköinti-infralle on selkeä tarve

- Tutkimalla dataa ja tarkkailemalla ympäristöä löydetään alueita, joissa pysäköinti-infra on riittämätön suhteessa tarpeeseen.

