

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Aika 20.03.2024 klo 17:04 - 18:06

Paikka Kokoushuone Holvi, Torikatu 19 A, 3. krs, Joensuu

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 6	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 7	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 8	Joensuun seudun joukkoliikenteen vuoden 2023 tulos ja vuosikertomus	5
§ 9	Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 3.6. - 6.8.2024	8
§ 10	Ilosaarirockin lisäliikenne 12. - 14.7.2024	10
§ 11	JOJO-liikenteen markkinointi 2024	12
§ 12	Tiedoksiannot	14

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Läsnä	Mikkonen Tiina Hakulinen Pauli Kauppinen Marja Ronkainen Antti Surakka Kari Kettunen Oskari	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen nuorisovaltuuston edustaja
Muu läsnäolo	Nousiainen Rasmus Lipponen Anne Inkinen-Remes Marja-Leena Lappi Timo Savolainen Johanna	esittelijä, liikennejärjestelmäinsinööri pöytäkirjanpitäjä joukkoliikenneeläjä joukkoliikennesuunnittelija harjoittelija
Poissa	Järvinen Anni	kaupunginhallituksen edustaja

Allekirjoitukset

Tiina Mikkonen puheenjohtaja	Anne Lipponen pöytäkirjanpitäjä
---------------------------------	------------------------------------

Pöytäkirjan tarkastus Pöytäkirja on tarkastettu 20.3.2024.

Pauli Hakulinen pöytäkirjantarkastaja	Kari Surakka pöytäkirjantarkastaja
--	---------------------------------------

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 20.3.2024 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä	Anne Lipponen
-------------------	---------------

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 6

20.03.2024

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

SEUJOUKJ 20.03.2024 § 6

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:
Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 7

20.03.2024

Pöytäkirjantarkastajien valinta

SEUJOUKJ 20.03.2024 § 7

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Pauli Hakulisen ja Kari Surakan.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 8

20.03.2024

Joensuun seudun joukkoliikenteen vuoden 2023 tulos ja vuosikertomus

SEUJOUKJ 20.03.2024 § 8

100/02.02.02.00/2024

Seudullisen joukkoliikenteen osalta tehtiin talousarviomuutos syyskuussa 2023. Vertailutietona on siis joukkoliikenteen muutettu talousarvio.

Hallinto

Hallinnon osalta muutetun toimintakatteen ylitys oli noin 16 000 euroa.

Hallinto (alv 0)	TA2023	2023	Ylitys + / alitus -
Henkilöstökulut	-173 000	-181 000	-8 000
Palvelut	-494 000	-499 000	-5 000
Aineet, tarvikkeet	-13 000	-15 000	-2 000
Muut kulut	-54 000	-64 000	-10 000
Hallinnon tulot	86 000	94 000	8 000
Waltti-kehitt.-valt.av	50 000	51 000	1 000
Hallinnon nettokustannus	-598 000	-614 000	-16 000

Henkilöstökuluissa ylitys johtuu henkilöstöjärjestelyjen ajankohdan siirtymisellä. Muissa kuluissa vuokramenot nousivat arvioitua enemmän.

Nettomenot 2023 (alv0)	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Hallinto muutettu TA	-443 000	-87 000	-68 000	-598 000
Hallinto TOT 2023	-455 000	-89 000	-70 000	-614 000
Ylitys + / alitus -	-12 000	-2 000	-2 000	-16 000

Kuntalaskutuksen oikaisu Kontiolahden ja Liperin osalta huomoidaan vuoden 2024 ensimmäisen laskutuksen yhteydessä: lisälasku hallinnon osalta Kontiolahdelle noin 500 euroa ja Liperille noin 400 euroa.

Liikennöinti

Liikennöinnin toimintakate ylitti muutetun talousarvion noin 24 000 euroa.

Joensuun katteen heikennys on noin 18 000 euroa. Kontiolahden ja Liperin katteen heikennys on kummallakin noin 3 000 euroa.

Liikennöinnin kulut

Liikennöintikorvauksissa ylitys oli yhteensä noin 266 000 euroa: JOJO-liikenteen korvaukset 208 000 euroa ja ELY-liikennöintikorvaukset 44 000 euroa. Liikennöintikorvausten kustannusindeksi on heinäkuun alusta alkaen edelleen samaa tasoa kuin loppuvuonna 2022.

Paikallisliikenteen sopimusehtojen mukaan liikennöitsijälle maksettiin kannustinta asiakastytyväisyysmittausten tulosten perusteella tammi-kesäkuussa yhteensä

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 8

20.03.2024

40 000 euroa. Lisäksi helmikuussa 2023 paikallisliikennekohteen dieselkaluston osalta otettiin käyttöön HVO eli uusiutuvan dieselin tankkaus. Samanaikaisesti sähköbussseissa myös lisälämmittimien polttoaineeksi muutettiin HVO. Uusiutuvan dieselin käytön lisäkustannus on noin 100 000 euroa vuodessa.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen rahoitussuunnitelmassa ajokaudelle 2023-2024 käyttöoikeussopimuksiin perustuvassa liikenteessä kuntien rahoitusosuus nousi 20 %:sta 25 %:iin. Bruttokorvauksiin perustuvassa liikenteessä keskuskaupunkien kustannusosuuksia nostettiin 10 prosenttiyksiköllä, muiden kuntien osuuksia 5 prosenttiyksiköllä. Korotukset johtuivat ELY-keskuksen käyttöönsä saaman rahoituksen riittämättömyydestä.

Kuntaosuuksia korottamalla vältettiin vuorojen vähentämiset/lakkauttamiset maakunnassa sopimuskauden voimassa ollessa tulevan ajokauden aikana.

Liikennöinnin tuotot

Tuotot ylittivät muutetun talousarvion yhteensä noin 242 000 euroa. Matkamäärien lisääntyminen lisäsi myös lipputuloja.

Kelan koulumatkatuki toteutui muutetun talousarvion mukaisena. Lipputulot ylittivät muutetun talousarvion +239 000 euroa ja koulumatkaliput + 23 000 euroa.

Käteis- ja kausilippujen tulojen kehitykseen vaikutti osaltaan tammi-huhtikuussa asiakashintoihin viety arvonlisäverolain määräaikainen muutos. Asiakashinnat alennettiin silloin noin 10 prosentilla. Aikuisten kertalippumatkojen määrä kaksinkertaistui. Kausilippujen kappalemyynnissä oli suurin kasvu opiskelijoiden kohdalla eli kasvu oli 63 prosenttia. Aikuisten osalta kausilippujen kappalemyynnin kasvu oli pienen, kuitenkin 18 prosenttia.

Liikennöinti (alv 0)	Muutettu TA2023	2023	Ylitys + / alitus -
Kuljetuspalvelut	-12 087 000	-12 353 000	-266 000
Valtionavustus	884 000	884 000	0
KELA koulumatkatuki	1 500 000	1 507 000	7 000
Koulumatkaliput	630 000	653 000	23 000
Liikennöinnin tulot	4 148 000	4 360 000	212 000
Liikennöinnin nettokustannus	-4 925 000	-4 949 000	-24 000

Vuoden 2023 keski suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen perusrahoitusta saatiin rahoituspäätöksen mukaan 750 000 euroa. Ilmastoperusteisen rahoituksen osalta saatiin päätöksen mukaan 134 000 euroa eli valtionavustus yhteensä 884 000 euroa. Henkilöliikenteen valtionavustuksella katettiin 14 % joukkoliikenteen nettokuluista.

Seuraavassa taulukossa näkyvät kuntien maksuosuudet liikennöintimenojen osalta. Liikennöintimenot jaetaan kunnille liikennöinnin arvon mukaan yhteistyösopimuksessa sovitulla tavalla.

Nettomenot (alv0)	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Liikennöinti muutettu TA	-3 789 000	-684 000	-452 000	-4 925 000
Liikennöinti TOT 2023	-3 807 000	-687 000	-455 000	-4 949 000
Ylitys + / alitus -	-18 000	-3 000	-3 000	-24 000

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 8

20.03.2024

Kontiolahden ja Liperin lisäosuudet huomioidaan vuoden 2024 ensimmäisen laskutuserän yhteydessä. Lisälasku liikennöinnin osalta Kontiolahdelle noin 8 000 euroa ja Liperille noin 11 000 euroa.

Kokonaisuudessaan Joensuun seudun joukkoliikenteen kate heikkeni muutetusta talousarviosta noin 40 000 euroa.

Matkustajamäärä

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamäärät jatkoivat kasvuaan. Vuoden 2023 muutetun talousarvion matkamäärätavoite oli 2,5 miljoonaa matkaa. Vuonna 2023 toteutui noin 2 693 000 matkaa. Tämä oli 8 % enemmän kuin muutettu TA2023 ja 19 % enemmän kuin vuoden 2022 toteutunut matkamäärä.

Waltti-kortilla olevien tuotteiden osalta matkustus lisääntyi eniten Kela-tuotteiden osalta, joiden myynti lisääntyi toisen asteen maksuttomien matkojen ansiosta. Muutoinkin matkamäärät lisääntyivät lähes kaikissa tuotteissa, vähennystä oli ainoastaan Kelan tukeman 14 vuorokauden lipun osalta.

Waltti-koulukortilla tehtyjen matkojen vähentymiseen vaikutti Kontiolahden Lehmon yläkoulun valmistuminen. Suurin osa Lehmossa asuvista yläkoululaisista ei enää ole koulumatkakoikeuden piirissä.

Kertalipulla matkustaneiden määrä myös lisääntyi. Vähennystä matkamäärissä oli havaittavissa veteraanien sekä Hilja- ja City-lippujen osalta.

	2019	2020	2021	2022	2023
Matkat	2 422 887	1 688 367	1 887 058	2 269 876	2 693 155
Muutos-%	5,5 %	-30,3 %	11,8 %	20,3 %	18,6 %

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- merkitä joukkoliikenteen toteutum tiedot tiedokseen,
- lähettää vuoden 2023 seudullisen joukkoliikenteen toiminnan tuloksen tiedoksi Kontiolahden ja Liperin kunnille ja
- hyväksyä seudullisen joukkoliikenteen vuosikertomuksen vuodelta 2023.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

1 JOJO_vuosikertomus_2023

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 9

20.03.2024

Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 3.6. - 6.8.2024SEUJOUKJ 20.03.2024 § 9
375/08.00.00.01/2024

Kesäliikenteestä on käyty neuvotteluita liikennöitsijöiden kanssa. Kohteessa 1 jatkuu 7.6.2021 alkanut sopimuskausi. Kohteissa 2 ja 3 jatkuu 3.6.2019 alkanut sopimuskausi, kohteessa 2 alkaa kolmas ja kohteessa 3 ensimmäinen optiovuosi. Koulut alkavat Joensuussa, Kontiolahdessa ja Liperissä torstaina 7.8.2024.

Kohde 1: Paikallisliikenteen linjat 1-13

Linjalle 1 (Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Karhunmäki-Reijola) lisätään talvikaudella käytössä olleet perjantai-illan yövuorot.

Linja 2 (Utra-Rantakylä-keskusta-Noljakka-Marjala) liikennöi kuten kesällä 2023 ja talvikaudella 2023-2024.

Linja 3 (Mehtimäki-keskusta-Petäikkölä-Vehkalahti-Penttilä-keskusta-Käpykangas-Raatekangas) liikennöi kuten kesällä 2023 ja talvikaudella 2023-2024.

Linjalle 4 (Onttola-Kytö-Noljakka-keskusta-Karsikko-Kulho) lisätään talvikaudella käytössä olleet perjantai-illan myöhäisvuorot ja lauantai-sunnuntai aamulähdöt Kulhosta klo 6.15 Siun soten työmatkaliikenteeseen.

Linjaa 6 lentoasemalle ajetaan edelleen Helsingin lentojen mukaan.

Linjalta 7 (Linnunlahti-keskusta-Hukanhauta) lopetetaan maanantai-lauantai viimeinen Linnunlahden vuoro klo 22.50.

Koulupäivinä ajettavat linjat 9, 11, 12 ja 13 jäävät kesätauolle.

Kohde 2: Hammaslahden ja Liperin suunnat linjat 101-104

Linja 101 (Niittyalahti-Joensuu-Jyrinkylä) liikennöi kuten kesällä 2023 ja talvikaudella 2023-2024.

Linjan 102 (Nepenmäki-Joensuu-Honkalampi-Liperi) aikataulua muutetaan siten, että lähdöt molemmista päistä Nepenmäeltä ja Liperistä ovat aamupäivällä tasalta ja iltapäivällä 5 yli. Ongelmana on ollut, että Nepenmäellä ei ole ollut tasausaikaa ja Liperissä sitä on ollut liikaa.

Linjat 103 (Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Hammaslahti) ja 104 (Otsola/Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Suhmura-Hammaslahti) liikennöivät kuten kesällä 2023.

Koululinjat 112, 114, 124, 127, 129 ja 131 jäävät kesätauolle.

Kohde 3: Kontiolahden suunta linjat 201-204

Linja 201 (Joensuu-Lehmola-Kylmäoja) jää kesätauolle.

Linja 202 (Nepenmäki-Joensuu-Lehmola-Kontiolahti) liikennöi kuten kesällä 2023 ja talvikaudella 2023-2024.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 9

20.03.2024

Linja 204 (Petäikkölä-Joensuu-Lehmo-Paihola) liikennöi arkena kuten kesällä 2023 ja talvikaudella 2023-2024. Syksyllä 2023 alkanut lauantailiikenne ajetaan kuten talvikaudella 2023-2024.

Linjojen 203 (Kontiolahti-Kontioniemi) ja 214 (Kontiolahti-Kontioniemi-Paihola) liikennöinnistä kesäaikana neuvotellaan Kontiolahden kunnan kanssa. Kesään 2023 verrattuna linjojen liikennöinti viikonloppuna loppui syksyllä 2023.

Koululinjat 205-215 ovat kesätauolla.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyt muutokset kesäkauden 3.6. - 6.8.2024 reitteihin ja aikatauluihin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 10

20.03.2024

Ilosaarirockin lisäliikenne 12. - 14.7.2024SEUJOUKJ 20.03.2024 § 10
376/08.00.00.01/2024

Ilosaarirockin aikana on ajettu lisäliikennettä jo vuodesta 2015. Aluksi lisäliikennettä oli vain linjoilla 1 ja 2 Niinivaaran-Hukanhaudan, Rantakylän-Utran ja Noljaan-Marjalan suuntiin. Vuonna 2019 lisäliikennettä kokeiltiin myös Hammaslahden, Kontiolahteen ja Liperin suuntiin. Kesällä 2019 lisäliikenteessä kulki noin 3000 matkustajaa, lisäksi suunnilleen sama määrä saapui rockiin normaaleissa vuoroissa. Kustannus lisäliikenteestä 2019 oli 9 381 euroa ja lipputulot arvioidaan saadun lisää 12 500 euroa. Vuosina 2020 ja 2021 tapahtuma peruttiin. Vuonna 2022 matkustajia lisäliikenteessä oli 3700, kustannus lisäliikenteestä oli 12 151 euroa ja lipputulot arvioidaan saadun 16 000 euroa. Vuonna 2023 matkustajia lisäliikenteessä oli 3 800, kustannus lisäliikenteestä oli 14 358 euroa ja lipputulot arvioidaan saadun 17 000 euroa.

Lisäliikennettä ajettiin kesällä 2022 linjalla 1 Niinivaaran-Hukanhaudan suuntaan, linjalla 2 Noljaan-Marjalan suuntaan ja linjalla 12 Rantakylän-Utran suuntaan perjantai-, lauantai- ja sunnuntai-iltoina kahdella autolla suuntaansa sekä linjalla 4 Karsikon-Multimäen suuntaan yhdellä autolla non-stop liikenteenä klo 22-03 Ilosaarirockin ohjelman mukaan. Kesällä 2023 non-stop-lisäliikennettä ajettiin linjalla 1 Niinivaaran-Karhunmäen suuntaan, linjalla 2 Noljaan-Marjalan suuntaan ja linjalla 12 Rantakylän-Utran suuntaan perjantai-, lauantai- ja sunnuntai-iltoina kahdella autolla suuntaansa klo 22-03 Ilosaarirockin ohjelman mukaan. Linjan 4 Kulho-keskusta-Onttola liikennöintiä jatkettiin kerran tunnissa Ilosaarirockin ohjelman mukaan.

Kesällä 2024 linjojen 1, 2 ja 12 non-stop -lisäliikenne esitetään aloitettavaksi vasta klo 23 aiemman klo 22 sijasta. Linjoilla 1 ja 2 liikennöintiä jatketaan lauantai- ja sunnuntai-iltoina Ilosaarirockin ohjelman mukaan. Linjan 4 liikennöintiä jatketaan kuten kesällä 2023.

Kesällä 2019 Hammaslahden, Kontiolahteen ja Liperin suuntiin ajettiin yksi lisäyövuoro suuntaansa. Perjantai-iltana näihin suuntiin ajettiin myös normaalit yövuorot. Lauantai-iltana ilmeni selkeä tarve kahdelle autolle suuntaansa. Kesällä 2022 lisäyövuoroja ajettiin kaikkina iltoina linjalla 101 Niittylahteen, linjalla 101 Ylämyllylle ja linjalla 202 Kontiolahteen kerran tunnissa Ilosaarirockin ohjelman mukaan. Lisäksi Hammaslahteen ja Liperiin ajettiin lauantai-iltana ja sunnuntai-iltana yksi lisäyövuoro suuntaansa, perjantai-iltana näihin suuntiin ajetaan myös normaalit yövuorot. Kesällä 2023 ajettiin lisäyövuoroja linjalla 101 osittain puolen tunnin välein ja myös linjalla 201 Lehmoon kerran tunnissa Ilosaarirockin ohjelman mukaan, muutoin ajettiin kuten kesällä 2022.

Kesän 2024 liikenteessä säädetään puolen tunnin ja tunnin vuoroväliä, lisäyövuoroja ajetaan kaikkina iltoina linjalla 101 Niittylahteen, linjalla 101 Ylämyllylle, linjalla 201 Lehmoon ja linjalla 202 Kontiolahteen Ilosaarirockin ohjelman mukaan.

Lisäliikenne ajetaan, mikäli Ilosaarirock järjestetään. Lisäliikenteen tarkemmat aikataulut selviävät Ilosaarirockin ohjelman varmistuessa kevään aikana.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:
Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyn lisäliikenteen järjestämisen Ilosaarirockin aikana

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 10

20.03.2024

12. - 14.7.2024.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 11

20.03.2024

JOJO-liikenteen markkinointi 2024SEUJOUKJ 20.03.2024 § 11
377/07.02.00.01/2024

Joensuun seudun joukkoliikenne on järjestänyt vuosittain markkinointikampanjoita joukkoliikenteen näkyvyyden lisäämiseksi ja uusien matkustajien löytämiseksi.

JOJO-liikennettä jo vuodesta 2014 alkaen

JOJO-liikenne alkoi 1.7.2014, joten vuonna 2024 yhteiseksi teemaksi nostetaan ”10 vuotta JOJO-liikennettä”.

Selvitetään edullisempien asiakashintojen käyttöönottoa heinäkuun ajaksi, esimerkiksi kausi- ja Hilja-lippujen osalta. Lipputuotteita on saatavilla eri kanavissa ja hintojen muutokset toteutetaan hieman eri tavoin eri kanaviin.

Ensimmäisen vuoden korkeakouluopiskelijoille suunnattu kampanja

Opintonsa aloittaville korkeakouluopiskelijoille suunnattu kampanja on toteutettu vuodesta 2017 alkaen. Kampanjassa ovat olleet mukana Itä-Suomen yliopiston Joensuun kampus ja Karelia ammattikorkeakoulu. Kampanjaan ilmoittautuneiden kesken on arvottu 100 kpl Waltti-matkakortteja, jotka sisältävät 30 päivän opiskelijan kausilipun.

Kampanjaan osallistuneiden opiskelijoiden lukumäärä on vaihdellut vuosittain noin 50 opiskelijasta yli 300 opiskelijaan. Vuonna 2023 kampanjaan ilmoittautui 186 opiskelijaa. Arvonnassa voittaneille lähetettiin sähköpostitse alennuskoodi, jolla voiton saattoi lunastaa Waltti-verkkokaupassa.

Vastaavanlainen kampanja esitetään toteutettavaksi syksyllä 2024. Toteutuksessa hyödynnetään edelleen Waltti-kaupan alennuskoodia. Mikäli Waltti Mobiilin alennuskoodi-ominaisuus on jo valmis, hyödynnetään myös sitä kampanjassa. Vuonna 2024 vähennetään arvottavien kausilippujen määrää ja esitetään arvottavaksi 30 päivän opiskelijakausilippu Waltti-matkakortille 50 opiskelijalle.

Liikkujan viikon tempaukset

Kansainvälinen liikkujan viikko järjestetään vuosittain 16. - 22.9. Joensuun seudun joukkoliikenne on osallistunut vuosittain Auton vapaapäivään (22.9.) siten, että JOJO:n Waltti-liikenteen matkat ovat olleet maksuttomia. JOJO-alueella kampanja on nimetty Bussilla Pääsee -kampanjaksi. Vuonna 2023 tehtiin Waltti-liikenteessä noin 1200 matkaa enemmän kuin edellisen viikon vastaavana arkipäivänä.

Vuonna 2024 Auton vapaapäivä 22.9. sijoittuu sunnuntaille. Mietitään lähempänä tuon päivän toteutusta esim. edellisenä perjantaina tai osallistumalla jollain muulla tavalla Liikkujan viikon tapahtumiin.

Hiljan päivä 8.10.

Hilja-lippuhinnoitteluun viittavan Hiljan päivän osalta esitetään toteutettavaksi jokin tempaus joukkoliikenteen markkinoinniseksi ja JOJO-liikenteen 10-vuotistaipaleen juhlistamiseksi. Tempaus suunnitellaan tarkemmin lähempänä tapahtumaa.

Valmistelija: joukkoliikenne-logistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 11

20.03.2024

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyt markkinointikampanjat toteutettaviksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 12

20.03.2024

Tiedoksiannot

SEUJOUKJ 20.03.2024 § 12

1. Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen maksatushakemus 2023
2. Matkustajatilastoja
3. Tarjouskilpailu 2025 - tilannekatsaus

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä asiat tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Lisäksi päätettiin pitää ylimääräinen kokous Teamsin välityksellä 15.5.2024 klo 16 alkaen.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 6, § 7, § 8, § 12

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläi: § 9, § 10, § 11

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen-

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Koskikatu 5, 80100 Joensuu, ma-ti ja to-pe klo 10-16 ja ke klo 10-17

Postiosoite: PL 59, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen

jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.