

Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 7.8.2024 – 1.6.2025

SEUJOUKJ 29.05.2024 § 21
784/08.00.00.01/2024

Talvikauden liikenteestä on neuvoteltu kuntien ja liikennöitsijöiden kanssa. Kohteessa 1 jatkuu 7.6.2021 alkanut sopimuskausi. Kohteissa 2 ja 3 jatkuu 3.6.2019 alkanut sopimuskausi, kohteessa 2 on kolmas optiovuosi ja kohteessa 3 ensimmäinen optiovuosi. Koulut alkavat Joensuussa, Kontiolahdessa ja Liperissä torstaina 7.8.2024.

Kohde 1: Paikallisliikenteen linjat 1-13

Kohteessa joudutaan reagoimaan kasvaneisiin matkustajamääriin erityisesti Rantakylän-Utran suunnalla.

Linja 1 (Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Karhunmäki-Reijola) liikennöi kuten kesällä 2024 ja talvikaudella 2023-2024.

Linja 2 (Utra-Rantakylä-keskusta-Noljakka-Marjala) liikennöi kuten kesällä 2024 ja talvikaudella 2023-2024. Ruuhka-aikejen suurten matkustajamäärien vuoksi on tarvetta lisävuoroihin. Lisävuorot koulupäivinä Utrasta keskustaan klo 7.30 ja 8.30 sekä keskustasta Utraan klo 14.30 ja 15.30 kustantavat koko syyskaudella 32000 euroa huomioimatta lipputulaja, nämä voidaan ottaa käyttöön vasta syysloman jälkeen jolloin kustannusvaikutus on pienempi.

Linja 3 (Mehtimäki-keskusta-Petäikkölä-Vehkalahti-Penttilä-keskusta-Käpykangas-Raatekangas) liikennöi kuten kesällä 2024 ja talvikaudella 2023-2024.

Linjalle 4 (Onttola-Kytö-Noljakka-keskusta-Karsikko-Kulho) lisätään koulupäivinä lähdöt klo 12.40 ja 16.40 keskustasta Kulhoon ja takaisin. Muuten linja liikennöi kuten talvikaudella 2023-2024. Lisävuorojen kustannus syyskaudella on 8000 euroa huomioimatta lipputulaja.

Linjaa 6 lentoasemalle ajetaan edelleen Helsingin reittilentojen mukaan.

Linja 7 Linnunlahti-keskusta-Hukanhauta) liikennöi kuten kesällä 2024 ja talvikaudella 2023-2024.

Linja 9 (Keskusta-Karsikko-liksenvaara) liikennöi kuten talvikaudella 2023-2024.

Linja 11 (Utra-Rantakylä-keskusta-Urheilupuisto) liikennöi kuten talvikaudella 2023-2024.

Linja 12 (Utra-Rantakylä-keskusta-Noljakka-Marjala) liikennöi kuten talvikaudella 2023-2024. Linjan 12 muuttaminen ajamaan talvikauden arkipäivinä koulupäivien sijasta kustantaa syyskaudella 13000 euroa huomioimatta lipputulaja.

Linja 13 (keskusta-Peltola) liikennöi kuten talvikaudella 2023-2024.

Kohde 2: Hammaslahden ja Liperin suunnat linjat 101-131

Linja 101 (Niittylahti-Joensuu-Jyrinkylä) liikennöi kuten talvikaudella 2023-2024.

Linjan 102 (Nepenmäki-Joensuu-Honkalampi-Liperi) aikataulua muutetaan siten, että lähdöt molemmista päistä Nepenmäeltä ja Liperistä ovat aamupäivällä tasalta ja iltapäivällä 5 yli. Ongelmana on ollut, että Nepenmäellä ei ole ollut tasausaikaa ja Liperissä sitä on ollut liikaa. Vuoromäärä on kuten kesällä 2024 ja talvikaudella 2023-2024. Lisäksi klo 8:ksi Ylämyllyn suunnasta tulevan suuren matkustajamäärän vuoksi aloitetaan koulupäivinä klo 7.05 Liperistä Joensuuhun uusi nopeampi vuoro, joka ei käy Honkalamella. Joensuussa uusi vuoro jatkaa ammattiopisto Luovin uuteen toimipaikkaan Pappilantielle. Uuden vuoron kustannus on syyskaudella 21000 euroa huomioimatta lipputulaja.

Linja 103 (Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Hammaslahti) liikennöi kuten talvikaudella 2023-2024.

Linja 104 (Otsola/Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Suhmura-Hammaslahti) liikennöi kuten talvikaudella 2023-2024.

Linja 112 (Joensuu-Kumpu-Särkivaara-Joensuu) liikennöi kuten talvikaudella 2023-2024.

Linja 114 (Joensuu-Reijola-Niittyahden koulu-Niittyalahti) liikennöi kuten talvikaudella 2023-2024.

Liperin koululinjat 124 (Jyrinkylä-Liperi), 127 (Ylämylly-Viinijärvi), 129 (Ylämyllyn sisäinen) ja 131 (Ylämylly-Vaivio) ajetaan kuten talvikaudella 2023-2024.

Kohde 3: Kontiolahden suunta linjat 201-215

Linjalle 201 (Joensuu-Lehmola-Kylmäoja) tulee lisävuoro Joensuusta klo 13.00 Lehmon koulun klo 13.05 päättymisajan vuoksi. Lisäksi aamulla ja iltapäivällä osa vuoroista ajaa Kylmäojan ja Joensuun välin Jokirannantietä Lehmon koulun oppilaiden kuljettamisen vuoksi. Lisävuoron kustannus on syyskaudelta 7000 euroa ja Jokirannantien vuoroparin muutoksen 2700 euroa huomioimatta lipputuloja.

Linja 202 (Nepenmäki-Joensuu-Lehmola-Kontiolahti) liikennöi kuten talvikaudella 2023-2024.

Linjalle 204 (Petäikkölä-Joensuu-Lehmo-Paihola) lisätään työmatkaliikenteeseen arkena lähtö Paiholasta klo 22. Muutoin linja 204 liikennöi kuten kesällä 2024 ja talvikaudella 2023-2024. Lisävuoron kustannus on syyskaudella 8000 euroa huomioimatta lipputuloja.

Linja 205 (Joensuu-Vanha Nurmeksentie-Kontiolahti) jatketaan Kontioniemeen ja muutetaan linjaksi 203. Muutoksella saadaan vaihdoton yhteys Kontioniemestä Joensuuhun-Riveriaan klo 8:ksi ja takaisin klo 16 jälkeen.

Linjalla 214 (Kontiolahti-Kontioniemi-Paihola) kouluvuorot jaetaan erillisiksi Kuurnan-Paiholan ja Kontioniemen vuoroiksi linjoille 214 ja 203. Yhteys Kontiolahteen ajetaan myös klo 8:ksi ja takaisin klo 16.

Koululinja 208 (Joensuu-Kupluskylä-Lehmo-Kylmäoja-Kontiolahti) lakkautetaan ja yhdistetään linjan 212 (Joensuu-Lehmola-Kontiolahti) kanssa, joka ajaa myös Jukolankadun ja Pohjatuulentien kautta. Oppilaat Kupluskylän suunnalta Lehmon kouluun hoidetaan linjan 201 muutoksella. Yhdistämisen syynä on, että vuoroissa on ollut vain 15-20 matkustajaa.

Linjojen 203, 205, 208, 212 ja 214 järjestelyillä säästetään syyskaudella 9000 euroa huomioimatta lipputuloja.

Koululinjat 206 (Joensuu-Mönni-Kontiolahti) ja 207 (Joensuu-Kulho-Kuurna-Kontiolahti) liikennöivät kuten talvikaudella 2023-2024.

Koululinjat 211 (Kontiolahti-Onttola-Kunnasniemi) ja 215 (Kontiolahti-Onttola) liikennöivät kuten talvikaudella 2023-2024.

Kontiolahden kouluvuoroja mahdollisesti vielä tarkennetaan kunnan kanssa.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyt muutokset talvikauden 7.8.2024 – 1.6.2025 reitteihin ja aikatauluihin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.