

Kannanotto Joensuun lentoliikenteeseen

KH 31.03.2025 § 129

579/00.01.06/2025

Joensuun lentoliikenteen jatkuvuuden turvaaminen ja kehittäminen on ollut kaupungin edunajamisen painopisteenä jo pitkään. Kaupalliseen lentoliikenteeseen palaaminen ei käytyjen taustakeskustelujen perusteella vaikuta edelleenkaan mahdolliselta. Näin ollen ainoaksi ratkaisuvaihtoksi jää ostoliikenteen jatkaminen, jota koskevat päätökset on tehtävä kevään 2025 aikana.

Asiasta on valmisteltu seuraava kannanotto pääministeri Orpon hallituksen puoliväliriiheen vaikuttamiseksi:

Valtion on rahoitettava Joensuu-Helsinki -reitin ostolentoliikenne 100-prosenttisesti jatkossakin

Joensuun ja Helsingin välisen reittilentoliikenteen julkisen palveluvelvoitteen mukainen rahoitus on tällä hetkellä varmaa maaliskuulle 2026 saakka. Ostoliikenteen rahoittaa Suomen valtio. Reitillä liikennöi keskimäärin 10 vuoroparia viikossa ja operaattorina on Finnair. Tammi-Helmikuussa 2025 Joensuun lentojen kysyntä on kasvanut 6,9 prosenttia. Lentojen jatkamisesta maaliskuun 2026 jälkeen on olemassa valmis optiosopimus helmikuulle 2028 saakka. Pitkän aikavälin tavoitteena on paluu markkinaehtoiseen kaupalliseen liikenteeseen.

Lentoliikenne on Joensuun kaupungille ja Pohjois-Karjalan maakunnalle välttämätöntä. Yritykset sekä kansainvälinen innovaatio- ja tutkimustoiminta eivät pärjää ilman nopeita yhteyksiä Helsinkiin ja maailmalle. Pääministeri Petteri Orpon hallituksen on päätettävä huhtikuun puoliväliriihessään lentoliikenteen jatkumisen varmistavan option rahoitus. Rahoituksen on oltava myös optiota koskien valtion 100-prosenttisesti kustantamaa. Kyse on alueelle välttämättömästä minipalvelutason mukaisesta liikenteestä, minkä vuoksi valtion täysimääräinen rahoitus on perusteltua. Geopolitiikan muutosten kiihdyttämänä Pohjois-Karjalan logistinen kilpailukyky ja pitkämatkainen saavutettavuus on muutoinkin heikenteny. Kokonaistilanne ja kireä kuntatalous huomioiden ei ole mitään perusteita mennä lentojen rahoittamisessa kuntien kukkarolle. On valtion tehtävä huolehtia valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisesta kolmen tunnin joukkoliikenteen saavutettavuudesta maakuntakeskusten ja Helsingin välillä. Joensuun osalta tämä edellyttää lentoliikennettä.

Valmistelija: strategiajohtaja

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

hyväksyä yllä olevan kannanoton Joensuun lentoliikennettä koskien.

Kannanotto jaetaan medialle, liikenne- ja viestintäministeriöön sekä valtioneuvoston kansliaan.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.