

Kaupunginhallitus/Pöytäkirja

Aika 19.05.2025 klo 15:00 - 17:56

Paikka Kokoushuone Jaakko, hallintotalo, Torikatu 19 A, 2. krs.

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 187	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 188	Pöytäkirjantarkastajien valinta	5
§ 189	Valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloite aseman saattopysäköinnin mahdollistamisesta Asemankaarella rautatieasemalla	6
§ 190	Valtuutettu Johannes Lasaroffin ja valtuutettu Anssi Törmälän valtuustoaloite Papinkadun remonttia ohjaavista periaatteista	12
§ 191	Valtuutettu Maija Kuivalaisen ynnä muiden valtuustoaloite sisäisen viestinnän vahvistamiseksi luottamushenkilöiden suuntaan	15
§ 192	Joensuun arjen turvallisuussuunnitelman hyväksyminen	18
§ 193	Hallintosäännön ja palkkiosäännön muutosten vaikutus talousarviorakenteeseen, talousarvion määrärahoihin ja talousarviossa annettaviin toimintavaltuuksiin	20
§ 194	Tilinkäyttäjät ja hankintavaltuudet	22
§ 195	Rahastojen sääntömuutokset	24
§ 196	Hallintosäännön 73 §:n muuttaminen	26
§ 197	Pöytäkirjat	28

Kaupunginhallitus/Pöytäkirja

Läsnä	Hulmi Helena	puheenjohtaja	Poistui kokouksesta klo 16:19, esityslistan ulkopuolisen asian esittelyn aikana
	Eskelinen Seppo	1. varapuheenjohtaja	
	Koskinen Sari	2. varapuheenjohtaja	Poissa kokouksesta esteellisenä esityslistan ulkopuolinen asia klo 15:45-16:23
	Heinonen Eila	jäsen	
	Järvinen Anni	jäsen	Poistui kokouksesta § 192 klo 17:47
	Lauronen Jari	jäsen	
	Mikkonen Virve	jäsen	Poistui kokouksesta § 192 klo 17:40
	Törmälä Anssi	jäsen	
	Vara Heli	jäsen	Poistui kokouksesta § 192 klo 17:47
	Väistö Matti	jäsen	
Muu läsnäolo	Wihonen Jussi	jäsen	Poistui kokouksesta § 192 klo 17:40
	Kärkäs Joakim	kaupunginvaltuuston puheenjohtaja	
	Ketonen Matti	kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja	Poistui kokouksesta § 192 klo 17:40
	Bogdanoff Eero	kaupunginvaltuuston 2. varapuheenjohtaja	
	Penttilä Jere	esittelijä, kaupunginjohtaja	Paikalla esityslistan ulkopuolinen asia klo 15:15-15:29
	Himanka Riitta	pöytäkirjanpitäjä, hallintojohtaja	
	Salmen Matti	OP-varainhoito	Paikalla esityslistan ulkopuolinen asia klo 15:33-16:23
	Varonen Ari	kaupunkiympäristöjohtaja	
	Huikuri Satu	talousjohtaja	Paikalla esityslistan ulkopuolinen asia klo 15:15-15:32
	Nousiainen Rasmus	liikennejärjestelmäinsinööri	
	Leinonen Ville	valmius- ja turvallisuuspäällikkö	Paikalla § 189-190 klo 16:26-17:21 Paikalla § 192 klo 17:30-17:50

Allekirjoitukset

Helena Hulmi
puheenjohtaja

Riitta Himanka
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu 19.5.2025

Anni Järvinen
pöytäkirjantarkastaja

Heli Vara
pöytäkirjantarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 19.5.2025 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä

Riitta Himanka

Kaupunginhallitus

§ 187

19.05.2025

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

KH 19.05.2025 § 187

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:

Totesi.

Lisäksi kaupunginhallitus sopi, että esityslistan ulkopuolisina asioina kuullaan seuraavat infot:

- OP-varainhoito, salkkukatsaus, Matti Salmen
- Mehtimäki, kaupunkiympäristöjohtaja Ari Varonen
- Musiikki- ja kulttuuritalopalvelut, kaupunkiympäristöjohtaja Ari Varonen

Kaupunginhallitus

§ 188

19.05.2025

Pöytäkirjantarkastajien valinta

KH 19.05.2025 § 188

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Anni Järvisen ja Heli Varan.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto	§ 84	11.11.2024
Kaupunkirakennelautakunta	§ 23	25.02.2025
Kaupunkirakennelautakunta	§ 65	06.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 179	12.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 189	19.05.2025

Valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloite aseman saattopysäköinnin mahdollistamisesta Asemankaarella rautatieasemalla

KV 11.11.2024 § 84

Valtuutettu Jussi Wihonen jätti 11.11.2024 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen asemaan saattopysäköinnin mahdollistamisesta Asemankaarella rautatieasemalla.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Outi Mara, Jari Korhonen, Marjatta Rätty, Asseri Kinnunen, Anssi Jumppanen, Eero Bogdanoff, Mika Piironen, Krista Mikkonen, Petteri Tahvanainen, Anni Järvinen, Teemu Arponen, Sari Huovinen, Sami Laitila, Kaija Majoinen, Karita Kaita, Jenni Laasonen, Jouni Porokka, Jenni Mainonen, Satu-Sisko Eloranta, Ari Tiainen, Hannes Rossi ja yksi valtuutettu, jonka nimestä ei saatu selvää.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLIK 25.02.2025 § 23

Kaupunginhallitus päätti 18.11.2024 § 382 lähettää asian kaupunkirakennepalvelujen valmisteltavaksi.

Valtuustoaloitteessa esitetään, että Asemankaarella saattoliikenne mahdollistetaan liikennemerkillä toistaiseksi.

Joensuun rautatieaseman saattoliikenteen sujuvuuteen on kiinnitetty huomiota. Viimeisimpänä on toteutettu aloitteessakin mainittu kiertoliittymä pysäköintitalon ajorampin ja alatasen saattoliikennealueen risteyksessä. Tämä on selvästi lisännyt pysäköintitalon käyttöä myös saattoliikennekäytössä. Kiertoliittymän merkintöjä tullaan vielä kehittämään ympärivuotisen toimivuuden parantamiseksi.

Joensuun asemalle saapuu ja sieltä lähtee juna Helsingistä lähes samaan aikaan (20 min sisällä) useaan kertaan vuorokaudessa. Tämä aiheuttaa sen, että alueella ovat sekä junalle saattajat että junalta hakijat samaan aikaan. Tilanne korostuu, jos Helsingistä saapuva juna on hiemankin myöhässä. Aiemmin junien välillä on ollut pidempi aikaväli, joka oli käytössä vanhojen liikennejärjestelyjen aikaan eli ennen Asemanseudulle toteutettuja, nyt käytössä olevia liikenne- ja pysäköintiratkaisuja. Vanhat järjestelyt, joissa pysäköintipaikkoja oli paljon nykyistä vähemmän, olisivat ruuhkautuneet erittäin pahoin junien aikataulumuutosten myötä.

Kaupunginvaltuusto	§ 84	11.11.2024
Kaupunkirakennelautakunta	§ 23	25.02.2025
Kaupunkirakennelautakunta	§ 65	06.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 179	12.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 189	19.05.2025

Joensuun seudun joukkoliikenne - JOJO on järjestänyt maksuttoman pysäköinnin saatto- ja noutoliikennettä varten. Asemanparkki olisi ilman tätä järjestelyä muutoin maksullinen, myös saatto- ja noutoliikenteelle. Pysäköintihallista on lyhyempi matka laiturialueelle kuin monissa verrokkikaupungeissa. Saattoliikennealue ja liityntäpysäköinti on siis saatu lähelle junien ja bussien laitureita.

Aseman ympäristössä kaikkialla katuverkolla ovat yksikaistaiset järjestelyt.

Yksikaistaisessa järjestelyssä aiheutuu jonoutumista hetkellisesti, kun suuri määrä autoja lähtee liikkeelle samanaikaisesti. Tilanne purkaantuu tyypillisesti muutamien minuuttien aikana. Vaikka Asemankaaren laiturialueelle päästettäisiin myös saattoliikennettä, niin sieltä silti poistuttaisiin edelleen vain yhtä kaistaa pitkin. Kaistakapasiteetti ei siis lisääntyisi, vaikka henkilöautoilu sallittaisiin Asemankaarella. Lisäksi saattajien mahdollinen pysäköinti laiturialueen pysäkeillä haittaisi samanaikaista bussiliikennettä.

Saattoliikennettä varten aseman läheisyydessä Itärannan varrella on saattoliikenteelle merkittyjä pysäköintipaikkoja. Myös Itärannan ja Kettuvaarantien bussipysäkkejä saa hyödyntää pysähtymiseen asemalle saattamista varten. Näitä hyödyntämällä pystyy välttämään parkkihallissa käyntiä ja saattamaan junalle menijän hieman nopeammin. Tämä samalla hieman helpottaa parkkihallissa pysäköivien liikennöintiä.

Asemankaaren liikennejärjestelyt on mitoitettu ja rakennettu palvelemaan bussiliikennettä. Bussiliikenteen toimivuuden kannalta on tärkeää, että Asemankaari säilyy vain joukkoliikenteen käytössä. Tämä vaikuttaa myös liikenneturvallisuuteen alueella. Matkustajien poistuminen junilta ja busseilta parkkitaloon ja saattoliikenteen alueelle on turvallisempaa, kun henkilöautot ovat tietyllä alueella eivätkä koko aseman ympäristössä. Bussilla asemalle saapuminen ja junaan vaihtaminen on nykyjärjestelyin havaittu hyvin toimivaksi. Bussiliikenne on aikataulutettu monien junien kanssa samaan aikaan lähteväksi, jotta vaihdot toteutuvat. Tästä syystä busseille varattu alue on juuri junien lähdön aikaan suurimmalla käytöllä ja alueen hyödyntäminen saattoliikenteelle ei tuolloin ole joukkoliikenteen etujen mukaista, sillä Asemankaarelle sallittu saattoliikenne voisi haitata merkittävästi bussiliikennettä.

Myös muissa kaupungeissa suuren matkustajamäärän junan saapuminen asemalle aiheuttaa hetkellistä jonoutumista. Rautatieasemat sijaitsevat tyypillisesti kaupunkien keskustoissa tai keskustojen välittömässä läheisyydessä, jossa katuverkon kapasiteetti on suurin vaikuttava tekijä saatto- ja noutoliikenteen nopeuteen. Ruuhkautuminen purkautuu kuitenkin pian junan saapumisen jälkeen.

Edellä mainituin perustein ei saattopysäköintiä tulisi mahdollistaa Asemankaarella. Henkilöautoliikenne tulisi pitää sille nykyisin varatulla alueella. Autoliikenteen salliminen Asemankaarelle ei vähennä poistuvien autojen jonoutumisesta aiheutuvaa haittaa, koska poistuminen tapahtuu samaa kautta samalle katuverkolle. Nykyiset järjestelyt ovat suurimmalta osin toimivat, mutta suuri määrä autoja samaan aikaan aiheuttaa ajoittaista jonoutumista. Nykyisten järjestelyjen toimivuutta jäädään seuraamaan. Jonoutuminen ei

Kaupunginvaltuusto	§ 84	11.11.2024
Kaupunkirakennelautakunta	§ 23	25.02.2025
Kaupunkirakennelautakunta	§ 65	06.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 179	12.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 189	19.05.2025

kestä alueella kymmeniä minuutteja vaan ajoittuu muutamien minuuttien ajalle ja vain käytetyimpien junavuorojen aikaan.

Valmistelija: liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

antaa edelle kirjoitetun vastauksen Jussi Wihosen ynnä muiden jättämään valtuustoaloitteeseen aseman saattopysäköinnin mahdollistamisesta Asemankaarella rautatieasemalla.

Päätös:

Keskustelun aikana Kari Surakka ehdotti kaupunkiympäristöjohtajan pohjaehdotuksesta poiketen, että vastaukseen tehtäisiin lisäys: ”Asemakaaren saattoliikenne mahdollistetaan liikennemerkillä toistaiseksi.” Eero Bogdanoff kannatti Kari Surakan tekemää esitystä.

Timo Puustinen ehdotti asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi.

Päätettyään keskustelun puheenjohtaja totesi tehdyn ehdotuksen ja kannatuksen. Esityksestä päätettiin suorittaa asiassa kättennostoäänestys siten, että ne jotka kannattavat asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi äänestivät JAA ja ne, jotka kannattavat Kari Surakan tekemää kannatettua päätösehdotusta äänestävät EI.

Suoritetussa äänestyksessä annettiin 9 JAA-ääntä (Matti Ketonen, Maija Kuivalainen, Päivi Väänänen, Matti Pesonen, Jukka Mutanen, Auli Patjas, Tiina Kuokkanen, Paula Puhakka, Timo Puustinen) ja 2 EI-ääntä (Kari Surakka, Eero Bogdanoff). Puheenjohtaja totesi äänestyksen tulokseksi tulleen 9-2.

Kaupunkirakennelautakunta päätti siten palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.

KRAKLIK 06.05.2025 § 65

Valtuustoaloite palautettiin 25.2.2025 uudelleen valmisteltavaksi. 25.2.2025 valtuustoaloitteen vastausta tukemaan on tehty lisäselvityksiä ja toimenpiteitä. Nyt annettava vastaus on jatkoa edelliseen ja aiemmassa vastauksessa esille nostetut asiat ovat edelleen relevantteja.

Valtuustoaloitteeseen vastausta varten käynnistettiin liikennesuunnittelun puitesomuskonsultti WSP Finland Oy:n toteuttama ja kaupungin viranhaltijoiden

Kaupunginvaltuusto	§ 84	11.11.2024
Kaupunkirakennelautakunta	§ 23	25.02.2025
Kaupunkirakennelautakunta	§ 65	06.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 179	12.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 189	19.05.2025

ohjaama Joensuun asemanseudun liikenteellinen tarkastelu. Lisäksi alueen liikenteenohjausta päivitetään ohjaamaan paremmin liikennettä uuden kiertoliittymän kohdalla pysäköintitalon ajorampin ja alatasen saattoliikennealueen risteyksessä. Kiertoliittymän havaittavuutta parannetaan asentamalla liikennemerkkejä ja liikennepollareita, joiden avulla kiertoliittymän muoto on paremmin havaittavissa myös lumisissa olosuhteissa.

Joensuun asemanseudun liikenteellinen tarkastelu -selvitystä varten tehtiin dronekuvaukset ja näistä analysoitiin liikennemäärät. Kuvaukset toteutettiin tiistaina 8.4. ja perjantaina 11.4.2025. Kuvaukset toteutettiin junien saapumis- ja lähtöaikaan iltpäivä kolmen ja kuuden junilta. Työssä on huomioitava, että kuvaukset on suoritettu Siltakadun läppäsillan remontin aikaan, jolloin Sirkkalan sillan ja Itärannan liikennemäärät ovat suurempia, kuin ennen remonttia. Dronekuvausten havaintona on, että ruuhkaisimmankin junan saapumisesta noin 10 minuutin jälkeen saattoalueelta ei liikennettä enää poistu ja alueella ei esiinny jonoutumista.

Joensuun asemanseudun liikenteellinen tarkastelu -selvityksen keskeisimpiä havaintoja on listattu alla:

- Aiemmin on tehty simulointeja, mutta on havaittu, että liikenteen käyttäytyminen on ollut alueella niin poikkeuksellista, että simulointeja on ollut hyvin vaikea saada yhdenmukaisiksi todellisen tilanteen kanssa.
- Suuri osa autoilijoista ei ilmeisesti hahmota pysäköintilaitoksen liittymässä olevaa minikiertoliittymää.
- Pysäköintilaitoksen eteläpuolella olevaa, tässä vaiheessa tyhjää tonttia käytetään saattoliikenteeseen. Kun tontti rakentuu, tulisi tämän liikenteen siirtyä varsinaiselle saattoalueelle.
- Jonoutuminen purkautuu asemalta noin 10 minuuttia junan saapumisen jälkeen ruuhkaisimmassa kuvatussa tilanteessa

Joensuun asemanseudun liikenteellinen tarkastelu -selvityksessä esille nostettuja syitä, miksi henkilöautoliikennettä ei tulisi sallia Asemankaarelle:

- Nykyisellä laiturialueen ajoväylällä ei ole varauduttu saattoliikenteeseen ja nykyinen tila riittää vain linja-autoliikenteelle.
- Linja-autojen lähtö- ja saapumisajat ovat monesti saapuvien ja lähtevien junien kanssa yhteensopivia vaihtojen mahdollistamiseksi. Henkilöautoliikenne olisi tällöin juuri samaan aikaan kuin bussit laiturialueilla.
- Saattoliikennettä (pysähtymistä) ei voi sijoittaa 6,0 m levälle ajoradalla, koska silloin linja-auto ei mahdu poistumaan laiturista.
- Teliliinja-autojen kääntyessä perän sivusiirto voi olla jopa 1,5 m ja se aiheuttaa ongelmia, jos laiturialueella on saattoliikennettä.
- Saattoliikenteelle tulisi osoittaa ja erottaa rakenteellisesti oma paikka, jossa huomioitaisiin se, ettei jalankulkijat liikkuisi henkilöautojen ja linja-autojen liikennealueella. Erilliselle saattoliikenteen kaistalle jalkakäytävineen ei asemakaavan mukaisella katualueella ole tilaa.
- Voi olla mahdollista, että linja-autopysäkkejä käytettäisiin saattoliikenteeseen. Tämä voisi heikentää linja-autoliikenteen toimintaedellytyksiä.

Kaupunginvaltuusto	§ 84	11.11.2024
Kaupunkirakennelautakunta	§ 23	25.02.2025
Kaupunkirakennelautakunta	§ 65	06.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 179	12.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 189	19.05.2025

- Laiturialueen keskivaiheilla on leveä suojatie. Lisääntyvä autoliikenne huonontaa suojatien liikenneturvallisuutta.
- Saattoliikenteen sijoittuminen Asemankaaren varrelle arvioidaan aiheuttavan kadun ylityksiä myös olemassa olevan suojatien ulkopuolella.
- Saattoliikenteen esteettömyyden kannalta ei saisi olla korkeita reunakiviä. Nykyisten laituriin reunassa on 16 cm korkea reunakivi, joten se ei sovellu esteettömään liikkumiseen.

Edellä mainituin perustein ei saattopysäköintiä tulisi mahdollistaa Asemankaarella. Henkilöautoliikenne tulisi pitää sille nykyisin varatulla alueella.

Valmistelija: liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen

Vs. kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

esittää kaupunginhallitukselle, että se antaisi edelle kirjoitetun vastauksen Jussi Wihosen ynnä muiden jättämään valtuustoaloitteeseen aseman saattopysäköinnin mahdollistamisesta Asemankaarella rautatieasemalla.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.

Kaupunginhallituksen varaedustaja Virve Mikkonen poistui kokouksesta klo 17:48. Jäsen Maija Kuivalainen poistui kokouksesta klo 17:48.

KH 12.05.2025 § 179

Oheismateriaalina Joensuun asemanseudun liikennetarkastelu, joka on luettavissa sähköisessä kokouksessa.

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

antaa edellä olevan vastauksen valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden jättämään valtuustoaloitteeseen aseman saattopysäköinnin mahdollistamisesta Asemankaarella rautatieasemalla ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Kaupunginhallitus päätti jättää asian pöydälle kaupunginhallituksen seuraavaan kokoukseen.

Kaupunginvaltuusto	§ 84	11.11.2024
Kaupunkirakennelautakunta	§ 23	25.02.2025
Kaupunkirakennelautakunta	§ 65	06.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 179	12.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 189	19.05.2025

Joakim Kärkäs poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

KH 19.05.2025 § 189
1632/00.02.00.03/2024

Oheismateriaalina Joensuun asemanseudun liikennetarkastelu, joka on luettavissa sähköisessä kokouksessa.

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

antaa edellä olevan vastauksen valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden jättämään valtuustoaloitteeseen aseman saattopysäköinnin mahdollistamisesta Asemankaarella rautatieasemalla ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.

Liitteet

- 1 Valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloite aseman saattopysäköinnin mahdollistamisesta Asemankaarella rautatieasemalla
- 2 Kuvat, Valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloite aseman saattopysäköinnin mahdollistamisesta Asemankaarella rautatieasemalla

Oheismateriaali

Joensuun asemanseudun liikennetarkastelu LUONNOS 25.4.2025

Kaupunginvaltuusto	§ 31	24.03.2025
Kaupunkirakennelautakunta	§ 64	06.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 181	12.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 190	19.05.2025

Valtuutettu Johannes Lasaroffin ja valtuutettu Anssi Törmälän valtuustoaloite Papinkadun remonttia ohjaavista periaatteista

KV 24.03.2025 § 31

Valtuutettu Johannes Lasaroff ja valtuutettu Anssi Törmälä jättivät 24.3.2025 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen Papinkadun remonttia ohjaavista periaatteista.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Heli Vara, Jenni Laasonen, Pertti Vainionpää, Teemu Arponen, Anssi Jumppanen, Outi Mara, Mika Piironen, Jasmin Pyöriäinen, Sari Huovinen, Asseri Kinnunen, Jussi Wihonen, Jari Korhonen, Timo Elo, Pekka Puustinen, Marjatta Rätty, Hannes Rossi, Kaija Majoinen, Tapani Nuutinen, Karita Kaita, Asko Miettinen, Satu-Sisko Eloranta, Margareetta Piironen, Jenni Mainonen, Ari Tielinen, Päivi Eteläpää, Arto Pippuri, Anu Vehviläinen.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLIK 06.05.2025 § 64

Kaupunginhallitus päätti 31.3.2025 § 127 lähettää asian kaupunkirakennepalvelujen valmisteltavaksi.

Papinkadun suunnitelmiin liittyen on jätetty valtuustoaloite 24.3.2025. Keväällä 2025 Papinkadun liikenteen yleissuunnitelmavaihtoehtojen suunnittelutyö on käynnissä. Suunnitelmat tai niihin liittyvät valinnat kadun poikkileikkauksen mitoituksesta ovat valmistelun alla.

Papinkadusta on vuoden 2024 aikana tehty eri vaihtoehtojen tarkastelu. Vaihtoehtoja on esitelty Joensuun kaupunkirakennelautakunnalle 10.9.2024. Esittelyn jälkeen kaupunkirakennelautakunnassa käytiin keskustelu ja tämän keskustelun pohjalta on aloitettu Papinkadun liikenteellinen yleissuunnittelu, jossa tehdään tarkempi yleissuunnitelma kahdesta kolmeen eri vaihtoehdosta alkuvuoden 2025 aikana. Tarkemmat vaihtoehdot tullaan esittelemään kaupunkirakennelautakunnalle vuoden 2025 aikana. Vaihtoehtoista esitetään valittavaksi yhtä, jolla rakentamiseen tähtäävä suunnittelutyö tehdään valmiiksi.

Kesän 2025 jälkeen yleissuunnitelmavaihtoehtoista käytävän esittelyn ja keskustelun perusteella valitaan suunnitelma, jonka perusteella tarkempi suunnittelu on tarkoitus tehdä valmiiksi. Vaihtoehdot käydään läpi ja kun tiedossa on millä suunnitteluvaihtoehdolla on tarkoitus edetä, suunnittelutyötä jatketaan. Valittu ratkaisu ei

Kaupunginvaltuusto	§ 31	24.03.2025
Kaupunkirakennelautakunta	§ 64	06.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 181	12.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 190	19.05.2025

siis vielä ole tiedossa Keväällä 2025. Liikenteen yleissuunnitelmissa varmistetaan alueen saavutettavuus kaikilla kulkumuodoilla. Eri kulkumuodoille varatun tilan mitoituksessa sovelletaan nykyaikaisia voimassa olevia ohjeita ja laatuvaatimuksia.

Valmistelija: liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen

Vs. kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

antaa edelle kirjoitetun vastauksen Johannes Lasaroffin ja Anssi Törmälän jättämään valtuustoaloitteeseen Papinkadun remonttia ohjaavista periaatteista.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.

KH 12.05.2025 § 181

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

antaa edellä olevan vastauksen valtuutettu Johannes Lasaroffin ja Anssi Törmälän jättämään valtuustoaloitteeseen Papinkadun remonttia ohjaavista periaatteista ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Kaupunginhallitus päätti jättää asian pöydälle kaupunginhallituksen seuraavaan kokoukseen.

KH 19.05.2025 § 190
574/00.02.00.03/2025

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

antaa edellä olevan vastauksen valtuutettu Johannes Lasaroffin ja Anssi Törmälän jättämään valtuustoaloitteeseen Papinkadun remonttia ohjaavista periaatteista ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto	§ 31	24.03.2025
Kaupunkirakennelautakunta	§ 64	06.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 181	12.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 190	19.05.2025

Liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.

Liitteet

- 3 Valtuutettu Johannes Lasaroffin ja valtuutettu Anssi Törmälän valtuustoaloite Papinkadun remontin ohjaamista periaatteista

Kaupunginvaltuusto	§ 38	28.04.2025
Kaupunginhallitus	§ 191	19.05.2025

Valtuutettu Maija Kuivalaisen ynnä muiden valtuustoaloite sisäisen viestinnän vahvistamiseksi luottamushenkilöiden suuntaan

KV 28.04.2025 § 38

Valtuutettu Maija Kuivalainen jätti 28.4.2025 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen sisäisen viestinnän vahvistamiseksi luottamushenkilöiden suuntaan.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Terhi Savolainen, Petteri Tahvanainen, Anni Järvinen, Helmi Vanhanen, Hannele Autti, Alia Dannenberg, Antti Saarelainen, Krista Mikkonen, Asseri Kinnunen, Marjatta Rätty, Jasmin Pyöriäinen, Mika Piironen, Jussi Wihonen, Anssi Jumppanen, Virve Mikkonen, Anni Torni, Jarno Pitko, Anniina Kontiokorpi, Kaija Majoinen, Jari Korhonen, Outi Mara, Karita Kaita, Ville Toivanen, Tapani Nuutinen, Anu Honkanen, Margareetta Piironen, Simo Rauma, Ari Tielinen, Satu-Sisko Eloranta, Jenni Mainonen, Jukka Hirvonen, Matti Ketonen, Päivi Eteläpää ja Merja Mäkisalo-Ropponen.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KH 19.05.2025 § 191
773/00.02.00.03/2025

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 12.5.2025 § 176 lähettää aloitteen hallintopalvelujen ja viestinnän valmisteltavaksi.

Valtuustoaloitteessa esitetään, että Joensuun kaupunki vahvistaa sisäistä viestintää luottamushenkilöiden suuntaan ja tiedottaa ennakoivasti luottamushenkilöitä ennen kaupungin tiedotteiden julkaisua ja muuta jukista viestintää.

Vastaus valtuustoaloitteeseen:

Joensuun kaupungin lähettämien tiedotteiden määrä vaihtelee vuositasolla. Tiedotteita lähetetään medialle vuositasolla noin 400. Esimerkiksi vuoden 2024 aikana tiedotteita lähetettiin ePressi-palvelun kautta 361, maaliskuussa 2025 lähetettiin yhteensä 37 tiedotetta ja maanantaina 24.3.2025 lähetettiin neljä tiedotetta. Viestintästrategian mukaisesti tiedottamisessa pyritään oikea-aikaisuuteen ja avoimuuteen. Kaupungin tiedottamisessa pyritään siihen, että tiedotteet toimitetaan eteenpäin välittömästi niiden valmistuttua.

Joensuun kaupungin luottamushenkilöt voivat tilata tiedotteet omavalintaiseen sähköpostiosoitteeseen. Tällöin kaikki kaupungin tiedotteet lähetetään luottamushenkilöille samaan aikaan kuin medialle. Tiedotteet ovat myös nähtävillä joensuu.fi-verkkosivuilla heti lähettämisen jälkeen.

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 38
§ 191

28.04.2025
19.05.2025

Sisäinen viestintä ja tiedonkulku on toimivan organisaation kulmakivi. Tiedotteissa esitetyt asiat valmistellaan niissä kaupungin toimielimissä, joita tiedotteissa esitetyt asiat koskevat. Tiedote lähetetään eteenpäin, kun valmistelu on saavuttanut vaiheen, jossa asioista on mahdollista tiedottaa.

Luottamushenkilöillä on kuntalain mukaan oikeus saada kunnan viranomaisilta tietoja ja nähtäväksi asiakirjoja, joita toimestasi pitävät tarpeellisina. Oikeus koskee myös asiakirjoja, jotka eivät vielä ole julkisia, elleivät salassapitosäännökset estä tietojensaantia.

Valtuutetun ja kaupunginhallituksen jäsenen toimet koskevat kaupungin kaikkea toimintaa, ja heidän tietojensaantioikeutensa on laajempi kuin muiden luottamushenkilöiden. Lautakunnan jäsenen ja muun rajatusta tehtäväalueesta vastaavan toimielimen jäsenen tietojensaantioikeus rajoittuu toimielimen käsiteltävänä oleviin asioihin.

Sisäistä tiedonkulkua luottamushenkilöiden osalta voitaisiin vahvistaa entisestään, jos valmistelevissa toimielimissä vaikuttavat luottamushenkilöt pystyisivät jakamaan tietoa asioiden valmistelun etenemistä muille luottamushenkilöille entistä laajemmin ja perusteellisemmin. Tässä tulee kuitenkin huomioida, että kaupungin muiden toimielinten kuin valtuuston kokoukset eivät ole julkisia eikä niissä käytyjä keskusteluja saa kertoa ulkopuolisille. Valmistelussa olevien asioiden tiedon jakaminen kokousten välillä luottamushenkilöiden kesken vahvistaisi sisäistä viestintää tehokkaammin, kuin satojen kiihkeärytmisten tiedotteiden ennakoiva jakelu.

Sisäistä tiedonkulkua parannetaan myös järjestämällä seminaareja ja iltakouluja luottamushenkilöille. Uuden valtuustokauden aikana tuleekin kiinnittää erityistä huomiota siihen, että iltakouluja/seminaareja järjestetään valmistelussa olevista asioista suunnitellusti siten, jotta voidaan turvata luottamushenkilöille, aloitteessa esille tuotu, kohtuullinen ja riittävä reagointiaika, oikean tiedon välittäminen ja vaikutusmahdollisuudet valmistelussa olevaan asiaan.

Uuden valtuustokauden alussa on hyvä pohtia ja vahvistaa yhdessä kaupungin sisäisen viestinnän vahvistamista luottamushenkilöiden suuntaan. Uudelle valtuustolle järjestettävässä koulutuksessa 18.8.2025 yhtenä aiheena on kaupungin sisäinen- ja ulkoinen viestintä. Koulutuksen yhteydessä on oivallinen tilaisuus saada valtuutetuilta saatteita sisäisen viestinnän kehittämisestä. Mikäli valtuustoryhmät haluavat, voidaan koulutuksen jälkeen järjestää esimerkiksi valtuustoryhmien puheenjohtajille tilaisuus, jossa jatketaan sisäisen viestinnän kehittämistä yhdessä luottamushenkilöiden suuntaan.

Valmistelijat: hallintopalvelut ja viestintä

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

antaa edellä olevan vastauksen valtuutettu Maija Kuivalaisen ym. valtuustoaloitteeseen sisäisen viestinnän vahvistamiseksi luottamushenkilöiden suuntaan ja todeta

Kaupunginvaltuusto	§ 38	28.04.2025
Kaupunginhallitus	§ 191	19.05.2025

aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 4 Valtuutettu Maija Kuivalaisen ynnä muiden valtuustoaloite sisäisen viestinnän vahvistamiseksi luottamushenkilöiden suuntaan

Kaupunginhallitus

§ 192

19.05.2025

Joensuun arjen turvallisuussuunnitelman hyväksyminen

KH 19.05.2025 § 192

895/09.06.00/2025

Joensuun turvallisuussuunnittelulla luodaan raamit Joensuun alueen arjen turvallisuuden ja ihmisten hyvinvoinnin kehittämiseksi sekä paikallisen turvallisuusyhteistyön edistämiseksi. Turvallisuussuunnitelmalla jäsennetään yhteistä toimintaa ja sen tavoitteena on kohdentaa resursseja ajankohtaisiin uhkiiin ja hyvinvointia heikentäviin ilmiöihin.

Vaikka turvallisuussuunnittelu ei ole lakisääteistä toimintaa, tukee se kuntalain 1 § kunnalle määrittämää roolia asukkaiden hyvinvoinnin edistämisessä. Lisäksi turvallisuussuunnittelu antaa paikallisille turvallisuustoimijoille mahdollisuuden järjestää omaa toimintaansa yhteistyössä alueen toimijoiden kanssa mahdollisimman tehokkaalla tavalla.

Vuoden 2025 arjen turvallisuussuunnitelma on järjestyksessään viides. Suunnitelmia on laadittu vuodesta 2003, ja niitä on laadittu lisäksi vuosina 2010, 2015, 2019.

Turvallisuussuunnitelma asettuu omalta osaltaan tukemaan kaupungin konsernistrategian mukaisia tavoitteita sekä täydentämään hyvinvoinnin ja turvallisuuden edistämiseksi laadittuja muita suunnitelmia. Joensuun turvallisuussuunnitelman laadinnassa on paikallisten tausta-aineistojen lisäksi huomioitu sisäministeriön sisäisen turvallisuuden strategia ja sen pohjalta laaditut paikallisen ja alueellisen turvallisuussuunnittelun kansalliset linjaukset.

Turvallisuussuunnitelmaan määriteltyjen tavoitteiden ja toimenpiteiden pääpaino on pitkäjänteisessä ja ennakoivassa toiminnassa, jossa arjen turvallisuuden haasteisiin pyritään vastaamaan jo mahdollisimman varhaisessa vaiheessa tiiviissä yhteistyössä paikallisten toimijoiden sekä kuntalaisten kesken.

Turvallisuuden edistämiseen liittyy organisaatiokohtaisia ohjeita. Valmistelun yhteydessä on päivitetty tilavarausohje, jotka auttavat selventämään asianmukaisen ja turvallisen toiminnan kaupungin tiloissa. Ohje on suunnitelman liitteenä.

Valmius- ja turvallisuuspäällikkö Ville Leinonen esittelee kokouksessa Joensuun arjen turvallisuussuunnitelmaa.

Oheismateriaalina Joensuun kaupunginturvallisuussuunnitelma 2019.

Valmistelija: valmius- ja turvallisuuspäällikkö ja staretgiajohtaja

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

hyväksyä Joensuun arjen turvallisuussuunnitelman.

Kaupunginhallitus

§ 192

19.05.2025

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Matti Ketonen ja Jussi Wihonen poistuivat kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Valmius- ja turvallisuuspäällikkö Ville Leinonen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.

Liitteet

5 Joensuun arjen turvallisuussuunnitelma 2025

Oheismateriaali

Joensuun kaupungin turvallisuussuunnitelma 2019

Kaupunginhallitus

§ 193

19.05.2025

Hallintosäännön ja palkkiosäännön muutosten vaikutus talousarviorakenteeseen, talousarvion määrärahoihin ja talousarviossa annettaviin toimintavaltuuksiin

KH 19.05.2025 § 193

923/02.02.00.00/2024

Kaupunginvaltuusto hyväksyi muutoksia hallintosääntöön 24.3.2025 § 24 sekä 28.4.2025 § 37. Lisäksi kaupunginvaltuusto hyväksyi 24.3.2025 § 25 luottamushenkilöiden palkkio- ja matkustussäännön tulevalle valtuustokaudelle.

1.6.2025 voimaan tulevilla hallintosäännön muutoksilla on vaikutusta talousarviorakenteeseen, talousarvion määrärahoihin ja talousarviossa annettaviin toimintavaltuuksiin.

Hallintosäännön muutosten myötä hyvinvoinnin toimialalle lisätään talousarviorakenteeseen uusi toimielin 48 Hyvinvoinnin ja osallisuuden edistämisen lautakunta ja sen alle uusi tulosalue 480 Hyvinvoinnin ja osallisuuden palvelut. Vastaavasti talousarviorakenteesta poistuu 31 Osallisuus- ja vetovoimalautakunta, jonka määrärahat siirretään markkinointia, viestintää ja tapahtumapalveluita lukuun ottamatta hyvinvoinnin ja osallisuuden palveluiden tulosalueelle. Markkinoinnin, viestinnän ja tapahtumapalveluiden määrärahat siirtyvät tulosalueelle 120 Yleishallinto, jonne avataan uusi vastuualue 1240 Markkinointi, viestintä ja tapahtumapalvelut. Selvyyden vuoksi todetaan, että pientapahtumatukien määrärahat siirtyvät kuitenkin hyvinvoinnin ja osallisuuden palveluiden tulosalueelle. Vastaavasti muut avustuksia (nuoriso, kulttuuri, liikunta) sekä kumppanuussopimuksia koskevat kustannuspaikat hyvinvoinnin toimialalta siirretään uuden tulosalueen 480 alaisuuteen. Asukasosallisuuden avustusten määrärahat siirtyvät osallisuuden ja vetovoimalautakunnan määrärahasiirron myötä. Em. muutosten lisäksi vanhus- ja vammaisneuvoston määrärahat siirtyvät yleishallinnon tulosalueelta omiksi kustannuspaikoikseen tulosalueen 480 alaisuuteen.

Hallintosääntömuutoksista sekä luottamushenkilöiden palkkio- ja matkustussäännön muutoksista seuraa myös eräitä muutostarpeita talousarvion määrärahoihin. Muutokset huomioivat myös talouden sopeutusohjelmassa asetettua tavoitetta ja on siten tarpeen kohdentaa vuoden 2025 talousarvion määrärahoihin. Muutokset liittyvät henkilöstö- ja työllisyysjaoston sekä sisäisen tarkastuksen toimikunnan lakkautumiseen, vuosipalkkioihin (rakennus- ja ympäristölautakunnan puheenjohtaja sekä tarkastuslautakunnan jäsenet) sekä rakennus- ja ympäristölautakunnan jäsenmäärään. Näiden vaikutukseksi on arvioitu vuositasolla vajaat 40 000 euroa, josta puolet esitetään kohdennettavaksi vuoden 2025 talousarvioon. Muutosten myötä käyttötalouden toiminakate pienenisi siten 20 000 euroa ja vastaavasti vuoden 2025 talousarvion mukainen alijäämä 2,505 milj. euroa 2,485 milj. euroon.

Uusi talousarvion toimielin ja tulosaluerakenne on esitetty pykälän liitteenä. Liitteessä on esitetty myös hallintosääntö- ja palkkiosäännön muutoksesta aiheutuvat tulosaluekohtaiset määrärahamuutokset.

Hallintosääntömuutosten myötä on tarpeen päivittää myös talousarviossa annettavia toimintavaltuuksia. Muutoksissa on huomioitu omistajaohjausjaoston muutos konsernijaostoksi, osallisuus- ja vetovoimalautakunnan muutos hyvinvoinnin ja osallisuuden edistämisen lautakunnaksi, hallintojohtajan hallintosääntöön perustuvat toimivaltuudet sekä hallintosäännön pykälänumerointien muutokset.

Kaupunginhallitus

§ 193

19.05.2025

Talousarvion määrärahojen toteutuminen sekä toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen raportoidaan 1.6.2025 alkaen uuden organisaatorakenteen mukaisesti. Myös vuoden 2025 tilinpäätös laaditaan uuden rakenteen mukaisesti. Osallisuus- ja vetovoimalautakunnan osalta toiminnalliset tavoitteet kohdennetaan talousarviossa esitetyn vastuutahon mukaisesti joko kaupunginhallituksen alle (vastuutaho viestintä- ja tapahtumapalvelut) tai hyvinvoinnin ja osallisuuden edistämisen lautakunnan alle (Osallisuus- ja vetovoimapalvelut).

Päivitetty talousarvion 2025 luku 6 Talousarvion sitovuus, toimintavaltuudet ja määräykset on esitetty pykälän liitteenä.

Valmistelija: talousjohtaja

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

hyväksyä hallintosääntö- ja palkkiosäännön muutoksilla päivitetyn vuoden 2025 talousarviorakenteen ja talousarvion käyttötalousosan määrärahat sekä talousarvion 2025 luvun 6 Talousarvion sitovuus, toimintavaltuudet ja määräykset liitteiden mukaisesti,

ja edellyttää, että toimielimet hyväksyvät talousarvioon sisältyvät taloudellisten ja määrällisten tavoitteiden taulukot em. talousarviorakenteen ja käyttötalousosan määrärahamuutokset huomioiden.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 6 Hallinto- ja palkkiosäännön muutokset vaikutukset vuoden 2025 talousarvioon
- 7 6 Talousarvion sitovuus, toimintavaltuudet ja määräykset

Kaupunginhallitus	§ 430	16.12.2024
Kaupunginhallitus	§ 105	17.03.2025
Kaupunginhallitus	§ 194	19.05.2025

Tilinkäyttäjät ja hankintavaltuudet

KH 16.12.2024 § 430

Kaupunginhallituksen sekä lauta- ja johtokuntien on määrättävä oman toimialansa tilinkäyttäjät. Tilinkäyttäjäksi on määrättävä henkilö, jolla on tosiasialliset mahdollisuudet vastata talousarvion noudattamisesta ja varojen käytöstä sekä seurannasta.

Kaupunginhallitus päättää tasetilien hyväksyjistä tilinkäyttöpäätöksessään.

Täytäntöönpano-ohjeiden mukaan toimielimen on myös päätettävä hankintavaltuuksista, jos näistä ei ole hallintosäännössä määräystä tai niistä ei muutoin ole erikseen päätetty. Kaupunginjohtajan ja konsernipalvelujen yksiköiden johtajien hankintavaltuudet on määriteltävä hallintosäännössä sekä vuoden 2025 talousarviossa, kohta 6.2. Hallintosäännössä viranhaltijalle määritellyn toimivallan delegoi tarvittaessa ao. viranhaltija.

TE-palvelut siirtyvät kuntien vastuulle 1.1.2025 alkaen. Työllisyysalueen lautakunta hyväksyy tilinkäyttäjät tammikuussa. Selvyyden vuoksi todetaan, että tähän asti työllisyysaluetta koskevat laskut hyväksyy työllisyysaluejohtaja tai hänen delegointipäätöksellä määräämänsä.

Ehdotus tilinkäyttäjistä vuodelle 2025 ja ehdotus tasetilien hyväksyjistä vuodelle 2025 on esitetty pykälän liitteenä.

Valmistelija: talouspalvelut

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

määrätä tilinkäyttäjät liitteiden mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Talousjohtaja Satu Huikuri oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.

KH 17.03.2025 § 105

Tilinkäyttöpäätökseen on tarpeen tehdä tarkennus tulosalueen 140 Työelämän ja kotoutumisen palvelut osalta.

Tasetilien hyväksyjiin ei ole tehty muutoksia.

Ehdotus tilinkäyttäjistä vuodelle 2025 on esitetty pykälän liitteenä.

Kaupunginhallitus	§ 430	16.12.2024
Kaupunginhallitus	§ 105	17.03.2025
Kaupunginhallitus	§ 194	19.05.2025

Valmistelija: talousjohtaja

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

määrätä tilinkäyttäjät liitteen mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 19.05.2025 § 194
1718/00.01.01.02/2024

Kaupunginvaltuusto hyväksyi muutoksia hallintosääntöön 24.3.2025 § 24 sekä 28.4.2025 § 37.

Muutosten myötä on vireillä talousarviorakenteen muutos. Hallintosäännön ja talousarviorakenteen muutoksista seuraa tarve tarkentaa myös kaupunginhallituksen toimialueen tilinkäyttöpäätöstä. Esityksessä on huomioitu Markkinointi-, viestintä- ja tapahtumapalveluiden vastuualueen siirtyminen tulosalueelle 120 Yleishallinto ja hallintojohtajan tehtäviin. Hallintojohtajan tehtäväksi siirtyy myös asiahallintapalveluiden kokonaisuus. Lisäksi kehittämishankkeita koskevien kustannuspaikkojen tilinkäyttäjää on tarpeen tarkistaa ko. kokonaisuuden siirtyessä strategiajohtajan vastuualueelle.

Ehdotus tilinkäyttäjistä on esitetty pykälän liitteenä.

Valmistelija: talousjohtaja

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

määrätä tilinkäyttäjät 1.6.2025 alkaen liitteen mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

8 TILINKÄYTTÄJÄT 2025_kaupunginhallituksen toimialue 1.6.2025 alkaen

Kaupunginhallitus

§ 195

19.05.2025

Rahastojen sääntömuutokset

KH 19.05.2025 § 195

902/00.01.01.00/2025

Kaupunginvaltuusto hyväksyi muutoksia hallintosääntöön 24.3.2025 § 24 sekä 28.4.2025 § 37.

Hallintosääntömuutoksen myötä osallisuus- ja vetovoimalautakunnan nimi muuttuu 1.6.2025 alkaen hyvinvoinnin ja osallisuuden edistämisen lautakunnaksi ja lautakunta siirtyy hyvinvoinnin toimialalle. Lautakunta vastaa osallisuuden- ja kansalaistoiminnan tukemisen kehittämisestä, asukas- ja kyläyhdistysyhteistyön vahvistamisesta sekä asukas- ja asiakastytytyvyyden kehittämisestä. Toinen lautakunnan tehtäväkokonaisuus liittyy hyvinvointiin. Lautakunnan tehtäviin kuuluu mm. toimia ehkäisevästä päihdetyöstä vastaavana toimielimenä, ohjata ja koordinoita kuntalaisten terveyttä ja hyvinvointia sekä raportoida toteutetuista toimenpiteistä, vastata hyvinvointikertomuksen valmistelusta ja laatimisesta koko kaupungin osalta ja vastata yhdyspintatyöstä hyvinvointialueen kanssa. Lautakunta ratkaisee muun muassa myös kaikki hyvinvoinnin toimialaan liittyvien avustusten jakoperusteet ja avustusten myöntämisen. Lisäksi ratkaisulvaltaan kuuluvat uusina kohtina osallisuuteen liittyvistä kumppanuussopimuksista päättäminen sekä kaupungin palvelupisteisiin sekä kohtaamispaikkojen ylläpitämiseen liittyvät asiat.

Kaupungilla on useampi rahasto, jonka pääoma koostuu testamentteilla tai lahjoituksilla saaduista varoista. Rahastojen varojen käyttöä ohjaa kullekin rahastolle hyväksytty sääntö.

Uuden hyvinvoinnin ja osallisuuden edistämisen lautakunnan tehtävät huomioiden on tarkoituksenmukaista, että lautakunta päättää jatkossa seuraavien rahastojen varojen käyttämisestä: Helvi Lehtosen stipendirahasto, Joensuun kaupungin lahjoitusrahasto, Kiihtelysvaaran kulttuurirahasto, Joensuun kaupungin peruspalvelujen tukirahasto ja Albert Vartiaisen rahasto.

Muutos edellyttää rahastojen sääntöjen päivittämistä rahastojen käytöstä päättävän lautakunnan osalta.

Lisäksi teknisluontoisena korjauksena muutetaan viittaus taloussäännöstä hallintosääntöön sekä talous- ja strategiyksikön nimi talouspalveluiksi Helvi Lehtosen stipendirahaston, Kiihtelysvaaran kulttuurirahaston sekä Albert Vartiaisen rahaston osalta.

Pykälän liitteenä on esitetty päivitettyt rahastojen säännöt.

Valmistelija: talousjohtaja

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

Kaupunginhallitus

§ 195

19.05.2025

hyväksyä rahastojen säännöt liitteiden mukaisina.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 9 Joensuun kaupungin peruspalvelujen tukirahaston sääntö 1.6.2025 alkaen
- 10 Helvi Lehtosen stipendirahaston säännöt 1.6.2025 alkaen
- 11 Joensuun kaupungin lahjoitusrahaston sääntö 1.6.2025 alkaen
- 12 Kiihtelysvaaran kulttuurirahaston säännöt 1.6.2025 alkaen
- 13 Albert Vartiaisen rahaston sääntö 1.6.2025 alkaen

Kaupunginhallitus

§ 196

19.05.2025

Hallintosäännön 73 §:n muuttaminen

KH 19.05.2025 § 196

381/00.01.01.00/2025

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 24.3.2025 § 24 hallintosäännön luottamushenkilöorganisaatiota koskevat muutokset ja 28.4.2025 § 37 viranhaltijaorganisaatiota koskevat muutokset tulevalle valtuustokaudelle.

KVTES:in palkkausjärjestelmä on muuttumassa, mistä syystä on vielä noususut esille tarve täsmentää hallintosäännön 73 §:n 5 momenttia, joka koskee palkkauksesta päättämistä. Nykymuodossaan säännös kuuluu em. KV:n päätösten mukaisessa hallintosäännössä seuraavasti:

73 § Palkkauksesta päättäminen

Tehtäväkohtaisen palkkauksen muutoksista palvelussuhteen aikana päättää henkilöstöjohtaja. Kuitenkin kaupunginvaltuuston valitsemien viranhaltijoiden osalta asiasta päättää kaupunginhallitus.

Hallintosäännön 73 §:n 5 momentissa käytetään termiä tehtäväkohtainen palkka, kun jatkossa siirrytään pääosin tasopalkkaan (tehtäväkohtainen palkka säilyy vielä terminä vielä teknisten sopimuksessa). Säännöksessä ei myöskään ole huomioitu sitä, mikä taho päättää henkilöstöjohtajan tehtäväkohtaisen palkan (jatkossa tasopalkan) muutoksista. Säännöstä on syytä muuttaa niin, että kaupunginjohtajan alaisten viranhaltijoiden palkan muutoksista päättää kaupunginjohtaja ja kaupunginjohtajan palkan muutoksista kaupunginhallitus. Näin saadaan myös henkilöstöjohtajan palkan osalta taho, joka asiasta voi päättää. Muiden viranhaltijoiden osalta muutoksista päättäisi entiseen tapaan henkilöstöjohtaja. Näin säännöksestä saadaan looginen kokonaisuus. Muutos tarkoittaisi, että kaupunginjohtajan alaisten viranhaltijoiden tasopalkan muutokset siirtyisivät jatkossa henkilöstöjohtajalta kaupunginjohtajan päätettäväksi, jolloin samalla kaupunkiympäristöjohtajan ja sivistys- ja hyvinvointijohtajan palkanmuutoksista päättäisi kaupunginhallituksen sijasta jatkossa kaupunginjohtaja.

Hallintosäännön 73 §:n 5 momentti esitetään siten muutettavaksi muotoon

Tasopalkkauksen ja tehtäväkohtaisen palkkauksen muutoksista palvelussuhteen aikana päättää henkilöstöjohtaja. Kaupunginjohtajan alaisten viranhaltijoiden osalta asiasta päättää kuitenkin kaupunginjohtaja ja kaupunginjohtajan osalta kaupunginhallitus.

Valmistelija: henkilöstöpalvelut

Kaupunginhallitus

§ 196

19.05.2025

Kaupunginjohtajan päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa, että kaupunginvatuusto päättää

muuttaa hallintosäännön 73 §:n 5 momentin muotoon:

Tasopalkkauksen ja tehtäväkohtaisen palkkauksen muutoksista palvelussuhteen aikana päättää henkilöstöjohtaja. Kaupunginjohtajan alaisten viranhaltijoiden osalta asiasta päättää kuitenkin kaupunginjohtaja ja kaupunginjohtajan osalta kaupunginhallitus.

ja määrätä muutoksen tulemaan voimaan 1.6.2025.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus

§ 197

19.05.2025

Pöytäkirjat

KH 19.05.2025 § 197

Pöytäkirjat:

Omistajaohjausjaosto

12.05.2025

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

merkitä tiedokseen, eikä oteta kuntalain 92 §:n nojalla kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 187, § 188, § 189, § 190, § 191, § 192, § 193, § 194, § 195, § 196, § 197

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.