

Joensuun ja Helsingin välinen reittilentoliikenteen optiosopimus vuosille 2026-2028

KH 16.06.2025 § 249

1061/00.04.02/2025

Joensuun lentoliikenteen jatkuvuuden turvaaminen ja kehittäminen on ollut kaupungin edunajamisen painopisteenä jo pitkään. Nykyinen lentoliikenteen ostoliikennesopimus ulottuu maaliskuulle 2026. Käytyjen taustaneuvottelujen pohjalta kaupalliseen lentoliikenteeseen palaaminen ei ole ollut vielä sopimuskauden jälkeen mahdollista kevään 2025 tilanteessa. Tämän johdosta ostoliikenteen jatkaminen on jäänyt ainoaksi vaihtoehdoksi.

Onnistuneen edunajamistyön tuloksena Suomen valtio on osoittanut lennoille rahoituksen koskien kilpailutetun hankinnan optiovuosia 2026-2028. Joensuun kaupungin rahoitusta ei optiokaudella tarvita, mutta aiempi päätös alueellisena hankintaosapuolena toimimisesta (KH 09.10.2023, §382) sitoo kaupunkia myös optiovuosina.

Optiosopimuksen allekirjoittajina toimivat Suomen valtio edustajanaan Traficom, Finnair Oyj ja Joensuun kaupunki. Hankinta mahdollistaa Joensuun reittilentojen jatkumisen ilman taukoja helmikuulle 2028 saakka. Palvelutaso on noin 10 vuoroparia viikossa. Tarkemmasta vuororakenteesta ja aikataulujen yksityiskohdista sovitaan osapuolten välisissä neuvotteluissa. Joensuun kaupunkia neuvotteluissa edustaa strategiajohtaja.

Luonnos Traficomin, Finnair Oyj:n ja Joensuun kaupungin välisestä hankintasopimuksesta vuosille 2026-2028 on liitteenä ja se on luettavissa sähköisessä kokouksessa.

Valmistelija: strategiajohtaja

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

1. valtuuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan liitteenä olevan luonnoksen mukaisen Traficomin, Finnair Oyj:n ja Joensuun kaupungin välisen hankintasopimuksen vuosille 2026-2028 ja hyväksymään sopimukseen ennen allekirjoittamista mahdollisesti tehtävät vähämerkitykselliset muutokset ja tekniset korjaukset ja
2. todeta, että kaupungin ensisijaisena tavoitteena on alkuvuodesta 2028 paluu markkinaehtoiseen reittilentoliikenteeseen Helsinki-Joensuu reitillä. Tämä edellyttää lentojen kokonaiskäyttöasteen nostamista aktiivisen elinkeinopolitiikan sekä tapahtuma- ja matkailukehityksen keinoin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.