

Kaupunkirakennelautakunta/Pöytäkirja

Aika 25.02.2025 klo 16:30 - 18:30

Paikka Kokoushuone Holvi, Torikatu 19 A, 3. krs, Joensuu

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 20	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 21	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 22	Merkintöjä	5
§ 23	Valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloite aseman saattopysäköinnin mahdollistamisesta Asemankaarella rautatieasemalla	6
§ 24	Joensuun kaupungin katuluvan lupaohjeiden ja -ehtojen päivitys 2025	9
§ 25	Kaupunkirakennelautakunnan toimintakertomus vuodelta 2024	11
§ 26	Viranhaltijapäätökset	13

Kaupunkirakennelautakunta/Pöytäkirja

Läsnä	Ketonen Matti	puheenjohtaja	
	Puustinen Timo	varapuheenjohtaja	
	Bogdanoff Eero	jäsen	
	Kuivalainen Maija	jäsen	Saapui klo 16:37
	Kuokkanen Tiina	jäsen	
	Mutanen Jukka	jäsen	
	Pesonen Matti	jäsen	
	Puhakka Paula	jäsen	Poistui klo 17:48
	Surakka Kari	jäsen	
	Patjas Auli	jäsen	
	Väänänen Päivi	jäsen	
	Mainonen Jenni	kaupunginhallituksen edustaja	Poistui klo 17:49
	Repo Kunto	nuorisovaltuuston edustaja	
Muu läsnäolo	Varonen Ari	esittelijä,	
		kaupunkiympäristöjohtaja	
	Matilainen Emmi	pöytäkirjanpitäjä	
	Nousiainen Rasmus	liikennejärjestelmäinsinööri	Paikalla klo 16:30-17:48

Allekirjoitukset

Matti Ketonen
puheenjohtaja

Emmi Matilainen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu 25.2.2025

Tiina Kuokkanen
pöytäkirjantarkastaja

Kari Surakka
pöytäkirjantarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 25.2.2025 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä

Emmi Matilainen

Kaupunkirakennelautakunta

§ 20

25.02.2025

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

KRAKLIK 25.02.2025 § 20

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:

Totesi.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 21

25.02.2025

Pöytäkirjantarkastajien valinta

KRAKLIK 25.02.2025 § 21

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Tiina Kuokkasen ja Kari Surakan.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 22

25.02.2025

Merkintöjä

KRAKLIK 25.02.2025 § 22

Kuulutus: julkisesti nähtävillä 13.2.-28.2.2025 kaupungin internetsivuilla osoite www.joensuu.fi/katusuunnitelmat seuraavat katu- ja yleisten alueiden suunnitelmat: Karhunmäen, Reijolan, Karsikon ja Multimäen kaupunginosat; Haapajoen jk+pp -tie välillä Jokitie-Ristipistonkuja liksenjoen jk+pp välillä liksenportti-Takapellonpuiston jkpp

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

merkitä asiat tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Maija Kuivalainen saapui asian käsittelyn aikana klo 16:37.

Liitteet

- 1 Kuulutus 12.2.2025, katu- ja yleisten alueiden suunnitelmat, Karhunmäen, Reijolan, Karsikon ja Multimäen kaupunginosat, Haapajoen jk+pp -tie välillä Jokitie - Ristipistonkuja liksenjoen jk+pp -tie välillä liksenportti - Takapellonpuiston jkpp, nähtävillä 13. - 28.2.2025

Kaupunginvaltuusto	§ 84	11.11.2024
Kaupunkirakennelautakunta	§ 23	25.02.2025

Valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloite aseman saattopysäköinnin mahdollistamisesta Asemankaarella rautatieasemalla

KV 11.11.2024 § 84

Valtuutettu Jussi Wihonen jätti 11.11.2024 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen asemaan saattopysäköinnin mahdollistamisesta Asemankaarella rautatieasemalla.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Outi Mara, Jari Korhonen, Marjatta Rätty, Asseri Kinnunen, Anssi Jumppanen, Eero Bogdanoff, Mika Piironen, Krista Mikkonen, Petteri Tahvanainen, Anni Järvinen, Teemu Arponen, Sari Huovinen, Sami Laitila, Kaija Majoinen, Karita Kaita, Jenni Laasonen, Jouni Porokka, Jenni Mainonen, Satu-Sisko Eloranta, Ari Tielinen, Hannes Rossi ja yksi valtuutettu, jonka nimestä ei saatu selvää.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLIK 25.02.2025 § 23
1632/00.02.00.03/2024

Kaupunginhallitus päätti 18.11.2024 § 382 lähettää asian kaupunkirakennepalvelujen valmisteltavaksi.

Valtuustoaloitteessa esitetään, että Asemankaarella saattoliikenne mahdollistetaan liikennemerkillä toistaiseksi.

Joensuun rautatieaseman saattoliikenteen sujuvuuteen on kiinnitetty huomiota. Viimeisimpänä on toteutettu aloitteessakin mainittu kiertoliittymä pysäköintitalon ajorampin ja alatasen saattoliikennealueen risteyksessä. Tämä on selvästi lisännyt pysäköintitalon käyttöä myös saattoliikennekäytössä. Kiertoliittymän merkintöjä tullaan vielä kehittämään ympärivuotisen toimivuuden parantamiseksi.

Joensuun asemalle saapuu ja sieltä lähtee juna Helsingistä lähes samaan aikaan (20 min sisällä) useaan kertaan vuorokaudessa. Tämä aiheuttaa sen, että alueella ovat sekä junalle saattajat että junalta hakijat samaan aikaan. Tilanne korostuu, jos Helsingistä saapuva juna on hiemankin myöhässä. Aiemmin junien välillä on ollut pidempi aikaväli, joka oli käytössä vanhojen liikennejärjestelyjen aikaan eli ennen Asemanseudulle toteutettuja, nyt käytössä olevia liikenne- ja pysäköintiratkaisuja. Vanhat järjestelyt, joissa pysäköintipaikkoja oli paljon nykyistä vähemmän, olisivat ruuhkautuneet erittäin pahoin junien aikataulumuutosten myötä.

Joensuun seudun joukkoliikenne - JOJO on järjestänyt maksuttoman pysäköinnin saatto- ja noutoliikennettä varten. Asemankirjasto olisi ilman tätä järjestelyä muutoin maksullinen, myös saatto- ja noutoliikenteelle. Pysäköintihallista on lyhyempi matka

Kaupunginvaltuusto	§ 84	11.11.2024
Kaupunkirakennelautakunta	§ 23	25.02.2025

laiturialueelle kuin monissa verrokkikaupungeissa. Saattoliikennealue ja liityntäpysäköinti on siis saatu lähelle junien ja bussien laitureita.

Aseman ympäristössä kaikkialla katuverkolla ovat yksikaistaiset järjestelyt.

Yksikaistaisessa järjestelyssä aiheutuu jonoutumista hetkellisesti, kun suuri määrä autoja lähtee liikkeelle samanaikaisesti. Tilanne purkaantuu tyypillisesti muutamien minuuttien aikana. Vaikka Asemankaaren laiturialueelle päästettäisiin myös saattoliikennettä, niin sieltä silti poistuttaisiin edelleen vain yhtä kaistaa pitkin. Kaistakapasiteetti ei siis lisääntyisi, vaikka henkilöautoilu sallittaisiin Asemankaarella. Lisäksi saattajien mahdollinen pysäköinti laiturialueen pysäkeillä haittaisi samanaikaista bussiliikennettä.

Saattoliikennettä varten aseman läheisyydessä Itärannan varrella on saattoliikenteelle merkittyjä pysäköintipaikkoja. Myös Itärannan ja Kettuvaarantien bussipysäkkejä saa hyödyntää pysähtymiseen asemalle saattamista varten. Näitä hyödyntämällä pystyy välttämään parkkihallissa käyntiä ja saattamaan junalle menijän hieman nopeammin. Tämä samalla hieman helpottaa parkkihallissa pysäköivien liikennöintiä.

Asemankaaren liikennejärjestelyt on mitoitettu ja rakennettu palvelemaan bussiliikennettä. Bussiliikenteen toimivuuden kannalta on tärkeää, että Asemankaari säilyy vain joukkoliikenteen käytössä. Tämä vaikuttaa myös liikenneturvallisuuteen alueella. Matkustajien poistuminen junilta ja busseilta parkkitaloon ja saattoliikenteen alueelle on turvallisempaa, kun henkilöautot ovat tietyllä alueella eivätkä koko aseman ympäristössä. Bussilla asemalle saapuminen ja junaan vaihtaminen on nykyjärjestelyin havaittu hyvin toimivaksi. Bussiliikenne on aikataulutettu monien junien kanssa samaan aikaan lähteväksi, jotta vaihdot toteutuvat. Tästä syystä busseille varattu alue on juuri junien lähdön aikaan suurimmalla käytöllä ja alueen hyödyntäminen saattoliikenteelle ei tuolloin ole joukkoliikenteen etujen mukaista, sillä Asemankaarelle sallittu saattoliikenne voisi haitata merkittävästi bussiliikennettä.

Myös muissa kaupungeissa suuren matkustajamäärän junan saapuminen asemalle aiheuttaa hetkellistä jonoutumista. Rautatieasemat sijaitsevat tyypillisesti kaupunkien keskustoissa tai keskustojen välittömässä läheisyydessä, jossa katuverkon kapasiteetti on suurin vaikuttava tekijä saatto- ja noutoliikenteen nopeuteen. Ruuhkautuminen purkautuu kuitenkin pian junan saapumisen jälkeen.

Edellä mainituin perustein ei saattopysäköintiä tulisi mahdollistaa Asemankaarella. Henkilöautoliikenne tulisi pitää sille nykyisin varatulla alueella. Autoliikenteen salliminen Asemankaarelle ei vähennä poistuvien autojen jonoutumisesta aiheutuvaa haittaa, koska poistuminen tapahtuu samaa kautta samalle katuverkolle. Nykyiset järjestelyt ovat suurimmalta osin toimivat, mutta suuri määrä autoja samaan aikaan aiheuttaa ajoittaista jonoutumista. Nykyisten järjestelyjen toimivuutta jäädään seuraamaan. Jonoutuminen ei kestä alueella kymmeniä minuutteja vaan ajoittuu muutamien minuuttien ajalle ja vain käytetyimpien junavuorojen aikaan.

Valmistelija: liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto	§ 84	11.11.2024
Kaupunkirakennelautakunta	§ 23	25.02.2025

Kaupunkirakennelautakunta päättää

antaa edelle kirjoitetun vastauksen Jussi Wihosen ynnä muiden jättämään valtuustoaloitteeseen aseman saattopysäköinnin mahdollistamisesta Asemankaarella rautatieasemalla.

Päätös:

Keskustelun aikana Kari Surakka ehdotti kaupunkiympäristöjohtajan pohjaehdotuksesta poiketen, että vastaukseen tehtäisiin lisäys: "Asemakaaren saattoliikenne mahdollistetaan liikennemerkillä toistaiseksi." Eero Bogdanoff kannatti Kari Surakan tekemää esitystä.

Timo Puustinen ehdotti asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi.

Päätettyään keskustelun puheenjohtaja totesi tehdyn ehdotuksen ja kannatuksen. Esityksestä päätettiin suorittaa asiassa kättennostoäänestys siten, että ne jotka kannattavat asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi äänestivät JAA ja ne, jotka kannattavat Kari Surakan tekemää kannatettua päätösehdotusta äänestävät EI.

Suoritetussa äänestyksessä annettiin 9 JAA-ääntä (Matti Ketonen, Maija Kuivalainen, Päivi Väänänen, Matti Pesonen, Jukka Mutanen, Auli Patjas, Tiina Kuokkanen, Paula Puhakka, Timo Puustinen) ja 2 EI-ääntä (Kari Surakka, Eero Bogdanoff). Puheenjohtaja totesi äänestyksen tulokseksi tulleen 9-2.

Kaupunkirakennelautakunta päätti siten palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.

Liitteet

- 2 Valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloite aseman saattopysäköinnin mahdollistamisesta Asemankaarella rautatieasemalla
- 3 Kuvat, Valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloite aseman saattopysäköinnin mahdollistamisesta Asemankaarella rautatieasemalla

Kaupunkirakennelautakunta

§ 24

25.02.2025

Joensuun kaupungin katuluvan lupaohjeiden ja -ehtojen päivitys 2025

KRAKLK 25.02.2025 § 24

330/02.05.00.01.00/2025

Joensuun kaupungin hallintosäännön 19 §:n mukaisesti kaupunkirakennelautakunnan ratkaisultaan kuuluu muun muassa vastata maa- ja vesialueiden, katujen, puistojen ja muiden yleisten alueiden hallinnasta, suunnittelusta, rakentamisesta ja ylläpidosta.

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (1987/669) 14 a §:n mukaan: Työstä vastaavan on tehtävä työstä kadulla ja yleisellä alueella ilmoitus kunnalle. Kadulla ja yleisellä alueella tehtäviä töitä ohjaa kansallisen lainsäädännön lisäksi kaupungin katulupaohjeet ja -ehdot. Ohjeiden ja ehtojen päivitykselle on ilmennyt tarpeita, joihin vaikuttaa mm. lisääntynyt valokuitukaapeleiden asentaminen sekä kaupungin alueelle tulleet uudet toimijat.

Katulupaohjeisiin ja -ehtoihin on päivitetty mm. yhteystiedot ja asiakirjaviittaukset vastaamaan voimassa olevia lakeja sekä tehty tarkennuksia määritelmiin ja työn suorittamiseen. Olleellisimpia muutoksia ohjeisiin ovat:

- kaivutyöt on lähtökohtaisesti saatettava loppuun lokakuun loppuun mennessä
- kaupungin niin vaatiessa, kohteista on toimitettava tiiveysmittaukset ennen päälllystämistä.
- lisätty rakennekerrosten tiiveystaulukko
- kasvualustan paksuusvaatimus muutettu 150-200 mm RAMS-luokitusta mukaillen (VKT 2021, rakentamis- ja kunnossapito ohjeita.)
- juuristoalueen kaivannot tulee hyväksyttää vihertöiden valvojalla ennen kaivannon täyttämistä
- puuvaurioiden korvaamiseen liittyen lisätty esimerkkikustannuksia.

Ilmastonmuutoksesta johtuen syksyt ovat lämmenneet ja kaivukausi on Suomessa pidentynyt. Nykyisellään kaivukausi ulottuu jopa joulukuun alkuun asti. Pidentynyt kaivukausi aiheuttaa haittaa kunnossapidolle, koska työmaiden jäljiltä on jäänyt maakasoja, suuria kiviä ja varusteita, joita ei ole ehditty viimeistellä lumien alta pois. Viimeistelyt jäävät yleisesti ottaen heikolle tasolle ja niitä joudtaan korjaamaan seuraavana kesänä.

Rakennekerrosten tiiveysmittauksia on toimitettu kaupungille vain harvoin, eikä tiiveydet ole täyttäneet vaatimuksia. Tämän takia kohteita on jouduttu korjaamaan jälkikäteen. Keskeisimmiltä alueilta kaupunki määrittää kohteet mistä tiiveydet on toimitettava. Ohjeisiin lisätty taulukko kertoo työn suorittajalle kyseisellä katuluokalla vaadittavan tiiveyden.

Kasvualustan paksuusvaatimusta on muutettu niin, että se vastaa jatkossa RAMS-luokituksen mukaista paksuutta. Pääsääntöisesti katutöitä tehdään R4 alueilla missä 150 mm kasvualustan paksuus on yleensä riittävä, mutta on myös kohteita, joiden käytettävyyden ja kunnossapidon takia kasvualustan paksuuden on oltava suurempi.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 24

25.02.2025

Monessa tapauksessa puiden juuret ovat vaurioituneet pahoin kaivutöiden yhteydessä, mikä on johtanut puun näivettymiseen ja kuolemiseen. Tämän takia on tärkeää hyväksyttää kaivanto ennen täyttöä, jotta valvoja kykenee toteamaan juuriston kunnon. Puuvaurioiden arvottamisen yhtenäistämiseksi on selkää että niiden taustalla on käytössä laskentamalli.

Valmistelija: yhdyskuntainsinööri/TT

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

hyväksyä katuluvan lupaohjeet ja -ehdot liitteen mukaisesti ja määrätä ne tulemaan voimaan 1.4.2025.

Päätös:

Hyväksyttin yksimielisesti.

Paula Puhakka poistui asian käsittelyn aikana klo 17:48.

Jenni Mainonen poistui asian käsittelyn aikana klo 17:49.

Liitteet

4 Katulupaohjeet ja -ehdot 2025

Kaupunkirakennelautakunta

§ 25

25.02.2025

Kaupunkirakennelautakunnan toimintakertomus vuodelta 2024

KRAKLK 25.02.2025 § 25

193/02.02.02.00/2025

Kuntalain 113 §:n mukaan kunnan tilinpäätökseen kuuluvat tase, tuloslaskelma, rahoituslaskelma ja niiden liitteenä olevat tiedot sekä talousarvion toteutumisvertailu ja toimintakertomus. Kunnan tilinpäätöksen hyväksyminen ja vastuuvapauden myöntäminen on kuntalain 14 §:n mukaan valtuuston tehtävä.

Joensuun kaupungin hallintosäännön mukaan kaupunkirakennelautakunta hyväksyy vastualueensa toimintakertomuksen.

Toimintakertomuksessa tulee

- esittää valtuuston asettamien strategiaa koskevien ja strategiasta johdettujen toiminnallisten tavoitteiden sekä taloudellisten ja määrällisten tavoitteiden toteutum tiedot,
- sisällyttää katsaus toimintavuoteen 2024 ja
- antaa selvitys mahdollisesta kaupunginvaltuuston asettaman sitovuustason ylityksestä.

Kaupunkirakennepalvelut

Kaupunkirakennelautakunnan osalta valtuustoon nähden sitova käyttötalousosan tulosalueiden 210, 240, 270 ja 280 (kaupunkirakennepalvelut) yhteenlaskettu toimintakate toteutui noin 1,16 milj. euroa muutettua talousarviota parempana.

Kaikki tulosalueet lukuun ottamatta yhdyskuntasuunnittelua toteutuivat talousarviossa asetettua tavoitetta paremmin. Toimialan hallinnossa ennakoitua suurempi tulokertymä johtui palkkatuen arvioitua suuremmasta määrästä ja käyttöomaisuuden myynnistä. Joukkoliikenteessä toimitakate jäi talousarviota pienemmäksi toimintatulojen pienenemisen ja toimintamenojen kasvamisen takia. Maan myynnille asetettua alkuperäistä taloudellista tavoitetta ei saavutettu, koska tonttien kysyntä rakentamiseen on edelleen hiljaista. Myös omakotitonttien kysyntä jatkoi aiempien vuosien tapaan laskuaan. Metsien myynnistä saadut tulot olivat talousarvion mukaisia. Yhdyskuntatekniikassa ennakoitua parempaan tulokseen vaikutti mm. kaupungin perimien maksujen kasvaminen sekä katujen kunnossapidossa keskimääräistä helpompi talvi.

Toiminnallisista tavoitteista suurin osa toteutui osittain tai kokonaan.

Investointiosassa valtuustoon nähden sitovaa on tulosalueen menot lukuunottamatta tulosaluetta 280 yhdyskuntatekniikka, jossa sitovuustaso on tulosalueen nettoinvestoinnit. Yhdyskuntatekniikan nettoinvestoinnit alittivat valtuuston asettaman sitovan tason noin 0,049 milj. eurolla (0,4 %). Tuotannolliseen toimintaan käytettävien

Kaupunkirakennelautakunta

§ 25

25.02.2025

koneiden ja laitteiden hankintaan käytetyt investointimenot ylittivät talousarvion noin 25 000 eurolla (4,0 %) .

Yhdyskuntatekniikan hankekohtaisen investointiohjelman toteutum tiedot on esitetty sähköisen kokouksen oheismateriaalina.

Tilakeskus

Tilakeskuksen (tulosalue 295) valtuustoon nähden sitova tilikauden tulos toteutui n. 1,3 milj. euroa muutettua talousarvoita parempana.

Tilakeskuksen toimintakertomustiedot on esitetty omana liitteenään, koska taseyksikön erillistilinpäätös esitetään kaupungin tilinpäätöksessä kohdassa erillistilinpäätökset.

Investointiosassa valtuustoon nähden sitovaa toimitilainvestointien osalta on tulosalueen 295 investointimenot. Hallintosäännön mukaisesti toimitilainvestointien toteutuminen käsiteltiin omistajaohjausjaostossa 17.2.2025.

Valmistelijat: taloussuunnittelija ja tulosalueiden vastuuhenkilöt

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

hyväksyä liitteenä olevat kaupunkirakennelautakunnan ja tilakeskuksen toimintakertomukset vuodelta 2024.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 5 Kaupunkirakennelautakunta toimintakertomus 2024
- 6 Tilakeskuksen toimintakertomus vuodelta 2024

Kaupunkirakennelautakunta

§ 26

25.02.2025

Viranhaltijapäätökset

KRAKLK 25.02.2025 § 26

47/00.02.01.01/2025

Seudullinen joukkoliikennejaosto

18.02.2025

Viranhaltijapäätökset

Kaavoituspäällikkö

24.02.2025 § 4, 5

Kaupungeingeodeetti

14.02.2025 § 44, 45

20.02.2025 § 46

Kaupungininsinööri

12.02.2025 § 14

Kaupunkiympäristöjohtaja

12.02.2025 § 10

14.02.2025 § 11

21.02.2025 § 12

Tilakeskuksen johtaja

14.02.2025 § 6, 7

19.02.2025 § 8

21.02.2025 § 9

Viranhaltijapäätökset liitteineen ovat luettavissa Cloud Meetingissä

Kaupunkirakennelautakunnan Tiedostot kohdassa Viranhaltijapäätökset kansiossa.

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

merkitä tiedokseen, eikä oteta kuntalain 92 §:n nojalla kaupunkirakennelautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 20, § 21, § 22, § 23, § 25, § 26

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 24

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Koskikatu 5, 80100 Joensuu, ma-to klo 10-16 ja pe klo 10-15

Postiosoite: PL 59, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.