

Autojen hankinta huoltoleasingsopimuksella

KRAKLK 25.03.2025 § 40
495/00.01.02.07/2025

Kaupungin eri hallintokunnilla on käytössään kymmeniä paketti- ja henkilöautoja työtehtävien edellyttämää liikkumista varten. Autot ovat pääsääntöisesti huoltoleasingsopimuksella vuokrattuja ajoneuvoja.

Marraskuussa 2025 seitsemän pakettiauton leasing-sopimukset päättyvät ja näiden poistuvien autojen tilalle tarvitaan vastaava määrä autoja kuitenkin siten, että yksi autoista olisi henkilöauto. Lisäksi vuosien 2024 – 2025 aikana on jatkettu kaupungin omien autojen vähentämistä ja näiden poistuvien autojen tilalle tarvitaan kymmenen korvaavaa pakettiautoa.

Kaupunginhallitus on päättänyt (KH 29.05.2017 § 241), että Joensuun kaupunki siirtyy henkilö- ja pakettiautojen omistamisessa portaittain leasing-hankintamenettelyyn ja samassa päätöksessä kaupunki on sitoutunut ilmasto-ohjelman tavoitteisiin. Tässä hankinnassa autoista kahdeksan tulee olemaan ns. puhtaita 0 CO₂ g/km päästöisiä sähköajoneuvoja. Sähköistämisen myötä myös autojen polttoainekustannukset pienentyvät. Osa hankittavista autoista kuitenkin tulee olemaan etu- tai nelivetoisia dieselajoneuvoja. Dieselautojen käytössä on huomioitu mm. toimintamatka, perävaunun vetokyky ja varautuminen. Leasingautojen hankinta kilpailutetaan ja toteutetaan yhteistyössä Pohjois-Karjalan hankintatoimen kanssa.

Yksi henkilöauto ja 16 pakettiautoa hankitaan 60 kuukauden huoltoleasingsopimuksella. Sopimuksen laskennallinen arvo on noin 800 000 euroa.

Valmistelijat: työpäällikö Petri Ratilainen
kaupungininsinööri Tero Toivanen

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:
Kaupunkirakennelautakunta päättää

käynnistää leasingautojen hankinnan kilpailutuksen edellä esitetyn mukaisesti.

Päätös:
Hyväksyttiin yksimielisesti.