

Lausunto vesiliikennelain mukaisten kielto- ja rajoitusalueiden muuttamisesta Pielisjoella

KRAKLK 08.04.2025 § 47

636/00.01.06/2025

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on pyytänyt Joensuun kaupungilta lausuntoa Master Yhtiöt Oy:n tekemään esitykseen vesiliikennelain mukaisten kielto- ja rajoitusalueiden muuttamisesta Pielisjoella Joensuun ja Kontiolahden kunnissa. Esityksessä esitetään, että Joensuun kunnan puolella vesikulkuneuvoja koskeva aallokon aiheuttamisen kiello- ja 9km/h nopeusrajoitus poistettaisiin väleiltä Kalmoniemi – jokiasema ja Sirkkalan silta – Pataluodon uimaranta.

13.02.2025 päivätyssä lausuntopyynnössä TRAFICOM/353582/05.01.26.02/2023 lausunnon jättämisen takarajaksi on määritelty 20.3.2025. Kaupunki on pyytänyt 17.3.2025 jatkoa lausunnon antamiseen ja saanut myöntävän vastauksen, jossa aikaa on jatkettu 25.4.2025 asti.

Lausunto

Joensuun kaupunki on valmistellut Pielisjokea koskevaa nopeusrajoitusasiaa kaupungin viranhaltijoista koostuvassa Maankäytön ja yhdyskuntatekniikan työryhmässä sekä Maankäytön suunnittelun työryhmässä. Joensuun kaupungin näkemys nopeusrajoitusasiaan on seuraava:

- Nykyinen 9km/h nopeusrajoitusalue tulisi pitää ennallaan välillä Jokiasema - Pekkalan silta ottaen huomioon vesialueen virkistyskäyttö ja sijainti ydinkeskustan asuin- ja virkistysalueiden äärellä.
- Välillä Pekkalan silta – Utran saaret on paljon ranta-asutusta ja virkistyskäyttöä, jonka takia välille tulisi asettaa 15 km/h nopeusrajoitus. Tällä ehkäistään mahdollista allokko- ja meluhaittaa alueen asutukselle. Lisäksi 15km/h nopeusrajoitus on myös hyvä kompromissi vesiteitse tapahtuvaan kulkemiseen käytettävän ajan lyhentämiseksi.
- Utran saarten kohdalta yläjuoksulle päin ja Kalmoniemi – Jokiasema välille ei nopeusrajoituksille ole tarvetta.

Myös Joensuun kalastuskunta on tuonut esille näkemyksen, jonka mukaan 9km/h nopeusrajoitusalue tulisi pitää rantakalastuksen näkökulmasta voimassa Jokiasemalta Pekkalan sillalle ulottuvalla alueella.

Valmistelija: maankäyttöinsinööri Aleksi Martikainen / KS

Kaupunkiympäristöjohtajan muutettu päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

antaa Traficomille seuraavan lausunnon vesiliikennelain mukaisten kielto- ja rajoitusalueiden muuttamisesta Pielisjoella:

- Nykyinen 9km/h nopeusrajoitusalue tulisi pitää ennallaan välillä Kalmoniemi - Pekkalan silta ottaen huomioon vesialueen virkistyskäyttö ja sijainti ydinkeskustan asuin- ja virkistysalueiden äärellä.

- Välillä Pekkalan silta – Utran saaret on paljon ranta-asutusta ja virkistyskäyttöä, jonka takia välille tulisi asettaa 15 km/h nopeusrajoitus. Tällä ehkäistään mahdollista aallokko- ja meluhaittaa alueen asutukselle. Lisäksi 15km/h nopeusrajoitus on myös hyvä kompromissi vesiteitse tapahtuvaan kulkemiseen käytettävän ajan lyhentämiseksi.

Päätös:

Asia päätettiin ottaa lisälistalta käsittelyyn.

Hyväksyttiin yksimielisesti.