

Yksityisteiden kunnossapitoavustusten hyväksyminen vuodelle 2025 ja avustusperusteiden muutos

KRAKLIK 22.04.2025 § 51

33/10.01.00.04.02/2025

Kaupunkirakennelautakunnan päätöksen 18.1.2022 § 7 mukaisesti avustusperusteet hyväksytään lautakunnassa, kun niihin tehdään muutoksia. Kaupunkirakennelautakunta päätti kokouksessaan 28.1.2025 § 5, että perusparannusavustukset on haettava vuosittain 31.8 mennessä. Avustusperusteiden muutokseksi esitetään myös, että jatkossa kunnossapitoavustushakemukset tulee toimittaa kuluvan vuoden loppuun mennessä.

Niiden tiekuntien, joille on tullut muutoksia vuoden 2024 kunnossapitoavustuksen myöntämisperusteisiin tai ovat uusia hakijoita, tuli toimittaa avustushakemus 31.3.2025 mennessä. Hakuajan jälkeen tulleet kunnossapitohakemukset otetaan käsittelyyn vain erityisestä syystä. Hakuajan jälkeen tulneiden kunnossapidon avustushakemusten päätöksenteko on delegoitu kaupungininsinööreille.

Määräaikaan mennessä yksityisteiden uusia tai muutettuja kunnossapitoavustushakemuksia saapui 3 kappaletta. Kaikkiaan kunnossapitoavustuksen piiriin esitetään hyväksyttäväksi 284 tiekuntaa.

Kotavaaran yksityistie haki kunnossapitoavustusta muuttuneen tien pituuden perusteella. Jatkossa pysyvän asutuksen käyttämä tieosuus on 0,3 km. Kotavaaran yksityistien pysyvän asutuksen käyttämä tieosuus ei täytä Joensuun kaupungin avustusperusteita, minkä mukaan avustettavan, pysyvän asutuksen käyttämän tieosuuden pituuden on oltava vähintään 0,5 kilometriä. Näin ollen kunnossapitoavustukseen ei ole avustusperusteiden mukaisia edellytyksiä.

Vuoden 2025 talousarviossa yksityisteiden avustuksiin on varattu määrärahaa 316 800 euroa, joka on saman verran kuin edellisvuonna. Kunnossapitoavustuksen euroa/kilometri -yksikkökohtaista avustumäärää esitetään säilytettävän edellisen vuoden tasolla. Näin ollen I -maksuluokan teillä avustus olisi 270 euroa/kilometri ja II -maksuluokan teillä 180 euroa/kilometri.

Tiekuntien, joiden kokouksesta on kulunut 4 vuotta tai enemmän, ja jotka muuten täyttävät kaupungin avustusperusteet, tulee pitää kokous viipymättä ja lähettää kokouksesta kaupunkirakennelautakunnalle pöytäkirja kuluvan vuoden loppuun mennessä.

Avustusperusteiden mukaisesti avustuksen piiristä poistettiin ne tiekunnat, jotka eivät olleet toimittaneet vuosikokouksen tai sitä vastaavan kokouksen pöytäkirjaa vuoden 2024 loppuun mennessä.

Valmistelija: yhdyskuntainsinööri Laura Koskela/TT

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

1. että perusparannusavustukset on haettava vuosittain 31.8. mennessä.

2. että jatkossa kunnossapitoavustushakemukset tulee toimittaa edellisen vuoden loppuun mennessä.
3. että vuoden 2025 talousarviossa varatusta määrärahasta avustukset yhteisöille, 316 800 euroa, myönnetään yksityisteille kunnossapitoavustuksena vuodelle 2025 liitteen mukaisesti yhteensä 218 805,93 euroa siten, että I -maksuluokan teillä avustus on 270 euroa/kilometri ja II -maksuluokan teillä 180 euroa/kilometri. Loput varatuista määrärahoista, noin 97 900 euroa jää jaettavaksi perusrannusavustuksiin ja kohdennettuihin korjaushankkeisiin sekä hakuajan jälkeen myönnettäviin tiekuntien kunnossapitoavustuksiin.
4. että ellei I-maksuluokkaan kuuluva virallisesti järjestäytynyt tiekunta, jonka olisi pitänyt pitää yksityistielain mukainen vuosikokous tai sitä vastaava kokous keväällä 2024, ilmoita kokouksen pitämisestä ja lähetä kokouksen pöytäkirjaa 31.12.2025 mennessä, evätään tiekunnalta vuoden 2026 yksityistieavustus.
5. että niiden tiekuntien, jotka eivät ole toimittaneet kokouspöytäkirjaa vuoden 2024 loppuun mennessä mutta muuten ovat avustuskelpoisia, avustushakemukset delegoidaan kaupungininsinöörin päätettäväksi.
6. Kotavaaran yksityistien avustushakemus hylätään, koska yksityistie ei täytä avustusperusteita.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Timo Puustinen poistui asianosaisesteellisenä § 51:n käsittelyn ajaksi.