

Valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloite ilmaisen tunnin asiointipysäköinnin sallimisesta ydinkeskustaan

KV 24.02.2025 § 19

Valtuutettu Jussi Wihonen jätti 24.2.2025 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen ilmaisen tunnin asiointipysäköinnin sallimisesta ydinkeskustaan.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Anssi Jumppanen, Eero Bogdanoff, Jari Korhonen, Timo Elo, Jouni Porokka, Tommi Asikainen, Marjatta Rätty, Asseri Kinnunen, Teemu Arponen ja Margareetta Piironen.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLK 06.05.2025 § 66

390/00.02.00.03/2025

Kaupunginhallitus päätti 10.3.2025 § 81 lähettää asian kaupunkirakennepalvelujen valmisteltavaksi.

Aloitteessa esitetään, että kaupunki sallii tunnin ilmaisen pysäköinnin ydinkeskustassa omistamillaan pysäköintipaikoilla kokeiluluontoisesti puolen vuoden ajan.

Joensuun keskustan elinvoimaisuus ja saavutettavuus ovat erittäin tärkeitä erityisesti paikallisten yritysten näkökulmasta. Yhden tunnin ilmainen pysäköinti voisi edistää keskustan asiointia ja tukea paikallisia yrityksiä, mutta sen vaikutuksia on tarkasteltava myös laajemmin. Maksullinen pysäköinti auttaa varmistamaan, että lyhytaikaiset pysäköintipaikat kiertävät tehokkaasti ja ovat saatavilla asiakkaille ja muille keskustassa asioiville. Ilmainen tunti voisi lisätä lyhytaikaista asiointia, mutta samalla se voisi kasvattaa pysäköintipaikkojen käyttöastetta, mikä saattaisi vaikeuttaa paikan löytämistä ruuhka-aikoina.

Erääksi ongelmaksi on tunnistettu mm. ruokalähetien pysäköinti. Mikäli kadunvarsipysäköinti olisi ilmaista, ruokalähetit todennäköisesti ottaisivat käyttöönsä suuren osan keskustan keskeisimmistä pysäköintiruuduista noutaessaan tai odotellessaan ruokatilauksia. Näin ollen nämä pysäköintipaikat olisivat muilta keskustassa asioivilta pois käytöstä ja vähentäisivät vapaata pysäköintikapasiteettia.

Joensuun keskustan kadunvarsipysäköintiä, pysäköintialueita sekä Niskaparkin-, Metropolin- ja Hallitien pysäköintitaloja operoi Joensuun Pysäköinti Oy, josta kaupunki omistaa 67 %. Pysäköintimaksut tuottavat merkittävän osan yhtiön ja sitä kautta myös kaupungin tuloista, joilla rahoitetaan esimerkiksi katujen kunnossapitoa, joukkoliikennettä ja muita liikenteenhallinnan palveluita. Yhden tunnin ilmainen pysäköinti edellyttäisi tulojen menetysten kompensointia muilla keinoilla.

Keskusta-alueella on myös yksityisomistuksessa olevia pysäköintilaitoksia, joiden tulot koostuvat kokonaan saaduista pysäköintimaksuista. Mikäli kaupunki luopuu osittainkin maksullisesta pysäköinnistä, voi tällä olla vaikutusta maksullisten pysäköintilaitosten

käyttöasteeseen mikä puolestaan vaikuttaa suoraan laitosten omistajien saamiin pysäköintituloihin.

Aloitteeseen pyydettiin mielipidettä myös keskustan yksityisten pysäköintilaitosten edustajilta. Vastauksia saatiin kolmelle lähetetyltä vain yhden laitoksen osalta, jossa todettiin, että mikään ilmainen pysäköintiaika ei ole keskustassa perusteltu. Korkeintaan hiljaisena aikana voisi satunnaisesti kokeilla lyhytaikaista ilmaista pysäköintiä. Mutta esim. kesäaikaan ja jouluna jolloin asiakkaita on muutenkin liikkellää, ei ilmaista pysäköintiä tulisi sallia.

Joensuun kaupunki on sitoutunut kestävän kehityksen ja vihreän liikenteen edistämiseen. Pysäköinnin maksullisuus kannustaa vaihtoehtoisten liikkumismuotojen, kuten joukkoliikenteen sekä pyöräilyn ja kävelyn käyttämiseen, mikä tukee kaupungin pitkän aikavälin ilmastotavoitteita.

Pohjois-Karjalan Kauppakamarin aloitteesta on vuonna 2020 toteutettu kahden tunnin ilmainen pysäköintikokeilu. Kokeilu kesti yhden kuukauden ajan ja siihen osallistuivat kaupungin pysäköintialueiden lisäksi keskusta-alueen yksityiset pysäköintilaitokset. Korvauksena menetetyistä pysäköintituloista kaupunki hyvitti Joensuun Pysäköinti Oy:tä yhden kuukauden pysäköintialueiden vuokravapaudella (n. 30 000 euroa).

Kaupunki tiedostaa tavoitteen vetovoimaisesta ja helposti saavutettavasta keskustasta ja sen eteen onkin tehty toimenpiteitä sekä yhteistyötä eri tahojen kanssa. Ilmaisen pysäköinnin käyttöönoton ei kuitenkaan katsota tuovan niin merkittäviä hyötyjä verrattuna maksulliseen pysäköintiin, että sitä olisi tarkoituksenmukaista ottaa edes koeluontoisesti käyttöön. Tässä yhteydessä on mahdollista harkita jatkuvan ilmaisen tunnin pysäköinnin sijaan vaihtoehtoisia keinoja, kuten ilmaisia pysäköintijaksoja tietyillä kellonajoilla tai viikonloppuisin esim. eri tapahtumien yhteydessä sekä yhteistyötä yritysten kanssa pysäköinnin kompensoimiseksi asiakkaille.

Valmistelijat: liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen
kaupungininsinööri Tero Toivanen

Vs. kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

esittää kaupunginhallitukselle, että se antaisi edellä kirjoitetun vastauksen valtuustoaloitteeseen ilmaisen tunnin asiointipysäköinnin sallimisesta ydinkeskustassa.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.