

Valtuustoaloite:

Asemanseudun liikenneruuhkiin helpotusta paikallisliikenteen keinoin

Valtuustoakin ovat toistuvasti puhututtanut asemanseudun saattopysäköinnin haasteet. Autoliikenteen sujuvoittamiseksi on tehty liikennejärjestelyjä, sallittu saattopysäköinti ilmaiseksi parkkihallissa, rakennettu uusi liikenneympyrä ja Itärannan varrelle levennyksiä saattoliikennettä varten. Tämä kaikki sen mahdollistamiseksi, että junaliikennettä syöttävä henkilöautoliikenne saataisiin sujumaan etenkin ruuhka-aikoina.

Edellisiin valtuustoaloitteisiin saaduissa vastauksissa on ilmennyt, että autoliikennettä ei ole mahdollista saada täysin ruuhkattomaksi vilkkaimman junaliikenteen vuoroille mm. sen vuoksi, että tulevan ja lähtevän junan välillä on vain parisenkymmentä minuuttia ja autot purkautuvat saattoliikenteen osalta samoille ruuhkaisille väylille.

Osa ratkaisua voisi olla joukkoliikenne. Itärannan ja lähiseudun pysäkeiltä pääsee valtaosaan paikallisliikenteen liikennesuunnista varsin ketterästi ja siirtymät junalta paikallisliikenteen pysäkille ovat samaa luokkaa kuin henkilöautojen saattopysäköintipaikoille.

Esitämme, että kaupunki pilotoi junamatkustajille mahdollisuutta käyttää junalippua paikallisliikenteen lippuna samaan tapaan kuin on jo mahdollista teatterilippujen osalta (<http://joensuunteatteri.fi/teatterilippu-bussilippuna/>) eli toisin sanottuna junamatkustajalle mahdollisuutta matkustaa liityntämatka ilmaiseksi paikallisliikenteen busseilla. Tarkat tunti- ja vyöhykerajat ovat parhaiten viranhaltijoiden arvioitavissa, ja samoin tekninen toteutus vaatii selvittelyä.

Ilmainen bussimahdollisuus todennäköisesti houkuttaisi ainakin pienemmillä matkatavaroilla matkustavia vaihtamaan auto paikallisbussiin. Tällä todennäköisesti myös houkuteltaisiin uusia asukkaita joukkoliikenteen pariin. Samalla sujuvoitettaisiin saattoliikennettä niille, joille paikallisbussi ei etäisyyksien, liikkumiskyvyn tai matkatavaroiden vuoksi ole mahdollinen. Joukkoliikenteen käytön lisääminen yksityisautoilun sijaan tukisi myös kaupungin ilmastotavoitteita.

Kaupunki voisi myös selvittää, onko paikallisliikenteen liikennöitsijöiden mahdollista tiuhentaa sunnuntai-iltaisin vuorovälejä, jotta etenkin sunnuntai-iltaisin ilmenevää asemanseudun ruuhkaa voitaisiin osaltaan helpottaa. Sunnuntai-aikataulujen vuorovälit ovat selvästi pidemmät kuin arkena.

Joensuussa 26.5.2025

Terhi Savolainen