

Joensuun kaupungin lausunto Pohjois-Karjalan vaikuttamisen kärjistä 2027

KH 24.11.2025 § 431

1694/00.01.06/2025

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto on käynnistänyt vuoden 2027 Vaikuttamisen kärjet – asiakirjan laatimisen ja pyytää esityksiä valmistelua varten. Tarkoituksena on tehostaa edunajamista kokoamalla ministeriökohtaisesti maakuntamme ajankohtaiset hankkeet ja muut valtion päätöksentekoon liittyvät tavoitteet. Samalla linjataan maakunnan kärkihankkeet.

Nyt laadittava julkaisu ja sen pohjalta tehtävä vaikuttamistyö tähtää vuoden 2027 valtion talousarvioon vaikuttamiseen. Maakunnan toimijoilta toivotaan erityisesti työllisyyttä, investointeja ja kasvua edistäviä sekä yritysten ja kuntien toimintaedellytyksiä kehittäviä esityksiä. Tarkoituksena on koota ministeriökohtaisesti ne asiat, joissa tarvitaan maakunnan ulkopuolista päätöksentekoa. Esitysten tulee olla Pohjois-Karjalan maakuntaliitossa viimeistään maanantaina 16.12.2024. Vaikuttamisen kärjet -asiakirja on tavoitteena hyväksyä maaliskuun 2026 maakuntahallituksessa.

Joensuun kaupunki on tehnyt tiivistä vaikuttamisyhteistyötä maakuntaliiton kanssa. Vuoden 2025 painopisteenä ovat olleet lentoliikenne, kantaverkkoratkaisut ja maan hallituksen Itä-Suomea koskeviin erityistoimenpiteisiin vaikuttaminen. Nämä ovat tärkeitä teemoja jatkossakin. Ajankohtaisia teemoja ovat myös kuntien valtionosuusjärjestelmään mahdollisesti tehtäviin muutoksiin vaikuttaminen sekä junaliikenteen ostopalveluratkaisut. Valtion aluehallinnon uusi rakenne käynnistyy vuoden 2026 alusta. Uudistuksen toimeenpanossa on kyse pitkäjänteisesti Joensuun ja Pohjois-Karjalaan elinvoimaan liittyvistä palveluista ja valtion läsnäolosta alueella.

Valmistelija: strategiajohtaja

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

antaa liitteen mukaisen lausunnon Pohjois-Karjalan vaikuttamisen kärjistä 2027 ja

käydä evästyskeskustelun Joensuun kaupungille kaikkein tärkeimmistä vaikuttamisteemoista.

Päätös:

Kaupunginhallitus täydensi lausuntoa kokouksessa seuraavasti:

- tekstilisäys kohtaan10: "EU:n monivuotiseen rahoituskehykseen ja kansalliseen toimeenpanoon on kiinnitettävä Itä-Suomen kannalta erityishuomiota."
- tekstilisäys kohtaan13: "Lisäksi Joensuu-Pieksämäki -kiskobusseihin tarvitaan lisäkapasiteettia välittömästi."

Muilta osin kaupunginjohtajan päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Strategiajohtaja Sami Laakkonen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.