

Reijola–Niittylahti kouluverkko

Liikenteen nykytilaa ja kehittämistarpeita –
muistio ja lausunto 31.10.2025

Liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen

Valmistelijat

Liikenneinsinööri Jarmo Tihmala

Joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi



Sisällysluettelo

1	Reijola	2
1.1	Reijolan liikenneturvallisuustarkastelu ja pyöräilyn ja jalankulun verkko	2
1.2	Joukkoliikenne ja koulumatkat.....	5
2	Niittylahti.....	7
2.1	Pyöräilyn ja jalankulun verkko	7
2.2	Joukkoliikenne ja koulumatkat.....	8
3	Lausunto	11

1 Reijola

Reijolan uuden koulun vaihtoehtoinen sijainti Reijolan asemakaava-alueella nykyisen koulun läheisyydessä on eritasoliittymän yhteyteen keskitettyjen palvelujen pohjoispuolella. Uuden Reijolan koulun sijaintivaihtoehdoista on laadittu koulureittien liikenneturvallisuustarkastelu (Reijolan uuden koulun vaihtoehtotarkastelu, Sini Pääkkönen, opinnäytetyö, Liikennealan insinööritutkinto (AMK) 2024). Tarkastelussa on ehdotettu Reijolan uuden koulun sijainniksi nyt tarkastelussa olevaa Kaupparaitin ja Taidontien viereistä sijaintivaihtoehtoa.

Reijolan koulun vaihtoehdosta on valmisteltu kaavaluonnosta ja jatkettu liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja muiden liikennejärjestelyjen suunnittelua kesäkuuhun 2024 saakka. Tässä esitellään lyhyesti selvitysten ja siihen mennessä tehtyjen luonnostelmien sisältöä liikennejärjestelyjen osalta.

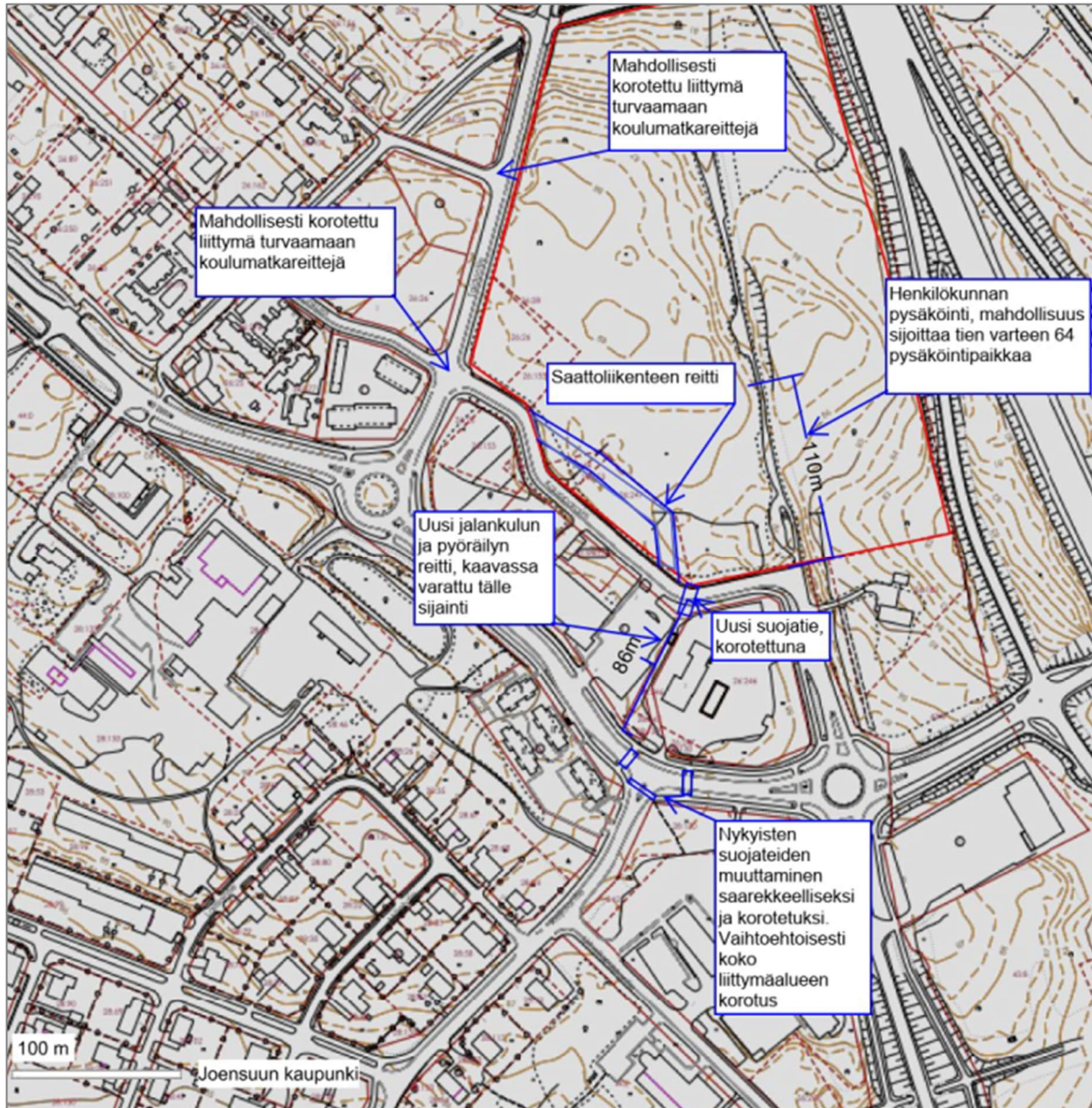
1.1 Reijolan liikenneturvallisuustarkastelu ja pyöräilyn ja jalankulun verkko

Reijolaan kaavaillun uuden koulun vaihtoehtoiseen sijaintiin on liikenneturvallisuus selvityksessä ehdotettu Vanhan valtatie ja Reijolantien risteykseen korotetut suojatiet + saarekkeet tai koko risteysalueen korottaminen (Kuva 1). Reijolantien risteyksestä kohti koulua tarvitaan samalla uusi pyörätieyhteys (noin 90 m) huoltoaseman ja S-marketin tonttien väliselle kaavan mukaiselle reitille. Nämä järjestelyt palvelevat erityisesti Reijolantietä Louhelantien suunnasta saapuvia oppilaita. Korotettuja suojateitä on esitetty myös koulun tonttia reunustaville kaduille jalankulun ja pyöräilyn kulkureittien risteyspaikoille. Toimenpiteillä rauhoitetaan autoliikenteen ajonopeuksia koulun



Reijola–Niittyalahti kouluverkko

välittömässä läheisyydessä. Em. pyörätievaraus on kaavassa valmiina aiemmin kaavailtua automarkettia varten (Kuva 2). Kaavassa on myös pyörätievaraus S-marketin länsipuolella olevassa puistossa (Kuvat 2 ja 3), joka on tarvittaessa mahdollista toteuttaa.



Kuva 1: Liikenneturvallisuustoimenpiteitä Reijolan koulun lähiympäristön kaduilla

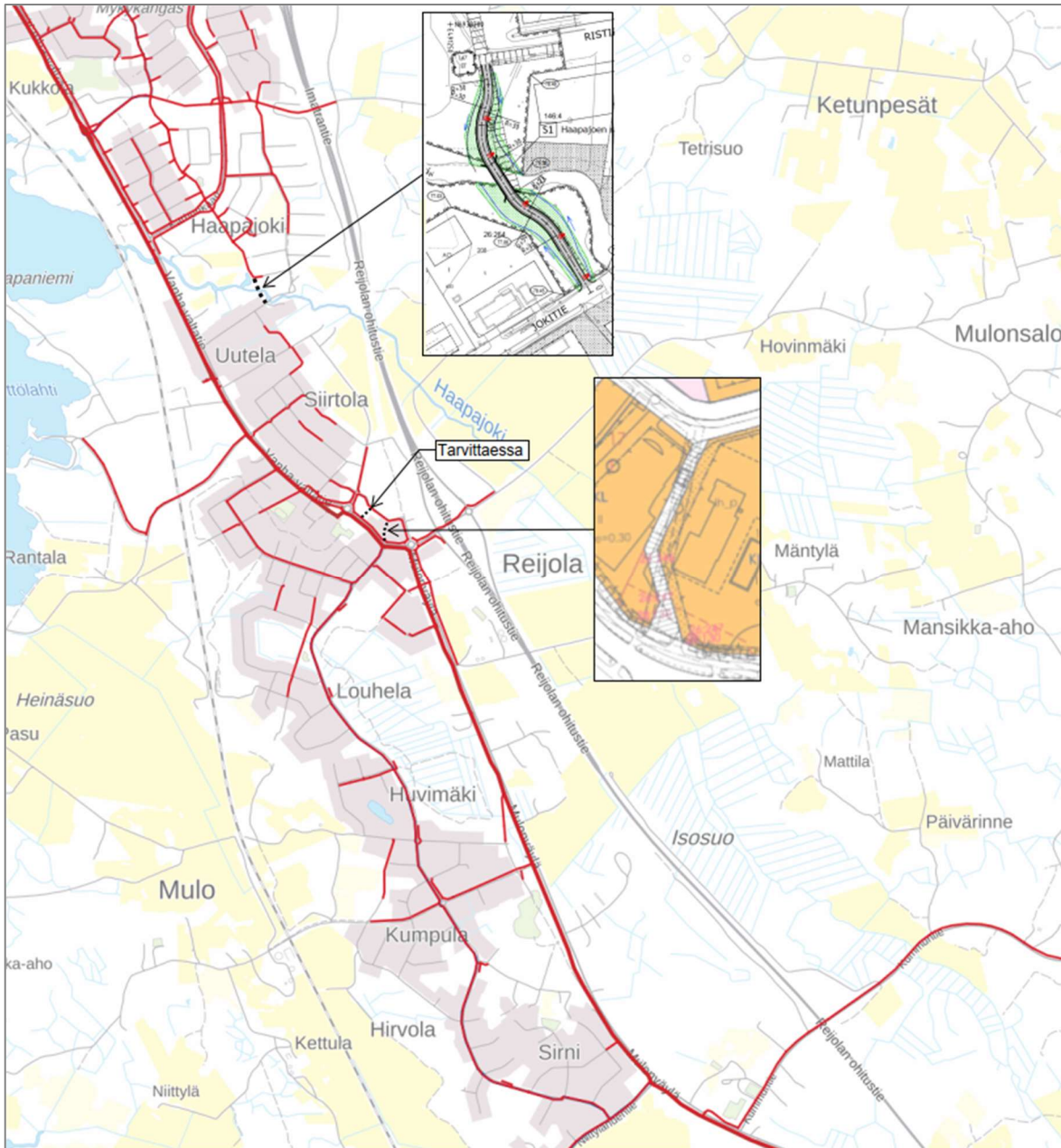
Karhunmäen asutuksen keskelle puistoalueelle rakennetun pyörätien jatkamista varten Haapajoen yli on valmiit rakennussuunnitelmat (Kuva 2). Tämä yhteys toteutuessaan täydentää pyörätieverkkoa ja



Reijola–Niittylahti kouluverkko

samalla koulumatkareittejä Karhunmäeltä Reijolan koulun ja tarvittaessa myös Reijolasta Karhunmäen koulun suuntaan.

Asuinalueiden asuntokadut (kartassa kapeat harmaat väylät, Kuva 2) ja pyörätiet (kartassa punaiset väylät) muodostavat yhdessä pyöräilyn ja jalankulun verkon.

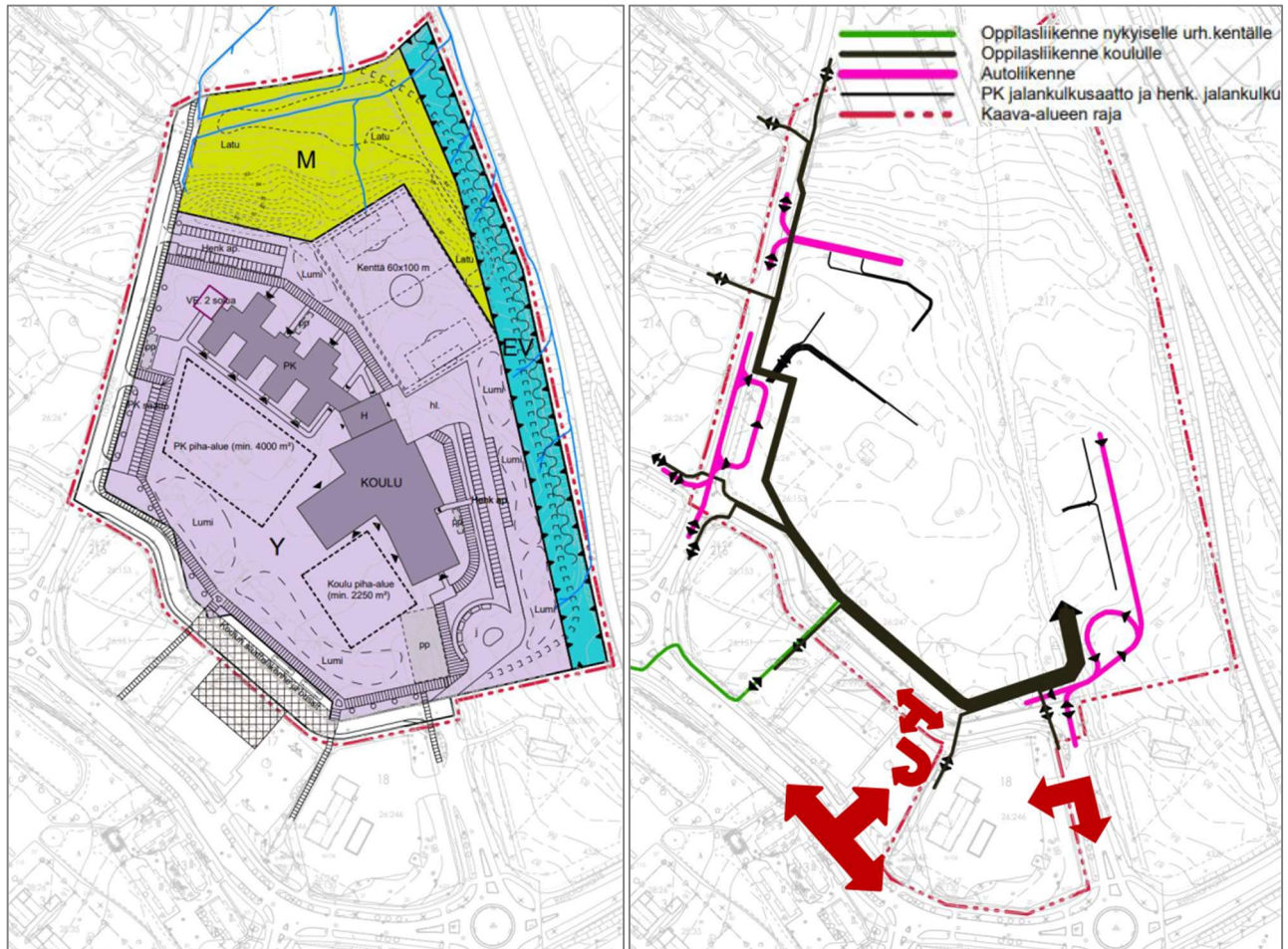


Kuva 2: Reijolan pyöräilyn ja jalankulun verkko ja sen täydentäminen



Reijola–Niittylahti kouluverkko

Reijolan koulun tontin ympäristössä voidaan saattoliikenne ja jalankulku ja pyöräily ohjata omille reiteilleen ja tarpeen mukaan rauhoittaa ja rajoittaa autoliikennettä ja sen ajonopeuksia. (Kuva 3)



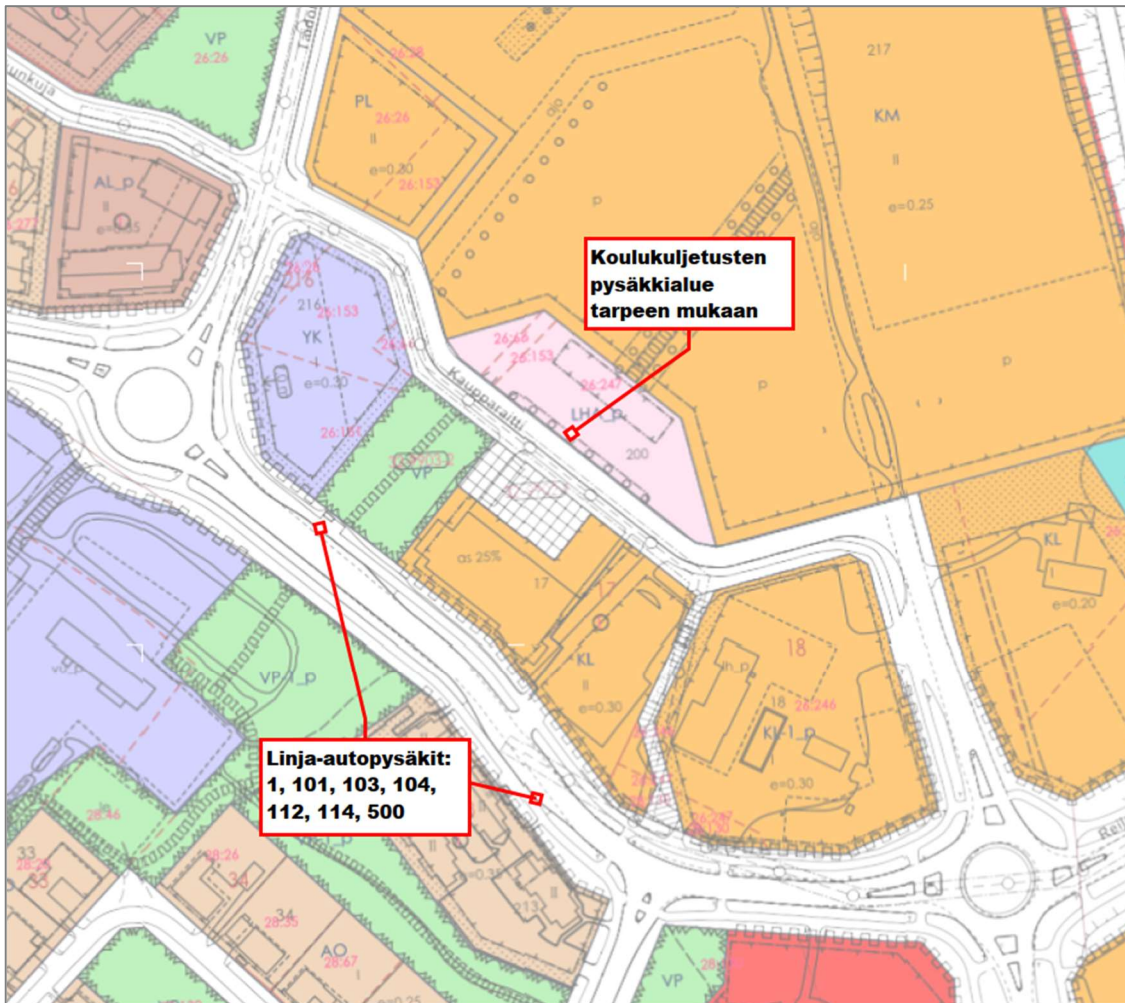
Kuva 3: Esimerkki Reijolan koulun tontin liittymisestä katu- ja pyörätieverkkoon (VE 4).

1.2 Joukkoliikenne ja koulumatkat

Reijolan nykyisen koulun ja mahdollisen uuden koulun läheisyydessä Vanhalla valtatiellä on Joensuun eteläisen alueen joukkoliikenteen linjojen keskittymä. (Kuva 4)



Reijola–Niittylahti kouluverkko



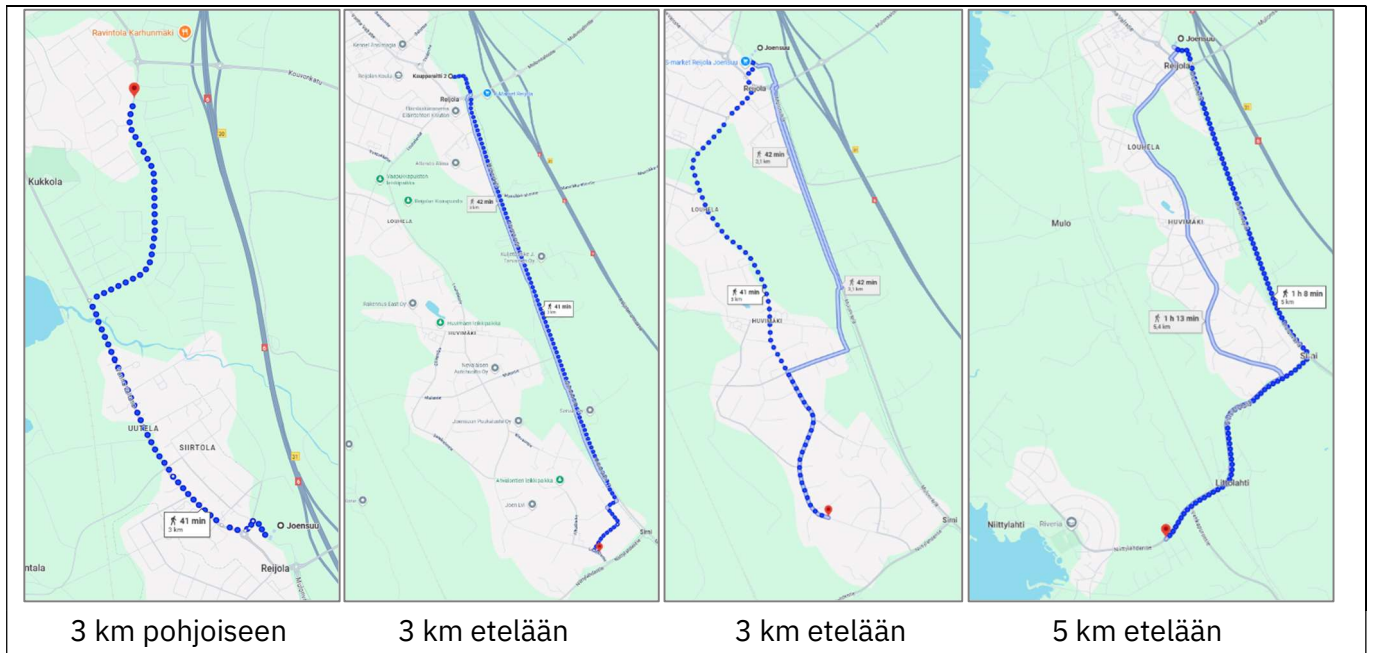
Kuva 4: Linja-autopysäkit ja niillä pysähtyvät linjat Reijolan koulun läheisyydessä

Reijolan vaihtoehtoisen uuden koulun sijainnista koulumatkat 3 km:n etäisyydelle ulottuvat pohjoisen suunnassa Karhunmäen koko eteläiselle alueelle (Kuva 4). Mahdollinen Haapajoen ylittävä oikoreitti lyhentää osaltaan matkaa ja vähentää myös pääkadun ylitystarpeita. Etäisyyden puolesta koulukuljetuksien järjestämiselle ei siis ole tarvetta pohjoisen suunnasta Reijolan koululle. Oppilaat voivat halutessaan käyttää Karhunkaarella ja Vanhalla valtatiellä liikennöiviä linjaliikenteen busseja, joilla on varsin tiheä vuorotarjonta. Karhunkaarella liikennöivän linja 1:n päätepysäkki on koulun läheisyydessä Vanhalla valtatiellä.

Etelän suunnassa 3 km:n vyöhyke ylittää Niittylahteen Reijolan asemakaava-alueen eteläisimpään osaan, missä Kettukallionkuja ja sen lähiympäristö vielä jäävät hieman yli 3 km:n etäisyydelle Reijolan koulusta. Niittylahdenrannan suunnasta tulevilla koulukuljetuksissa saattaa riittää tila myös tämän alueen tarpeisiin.



Reijola–Niittylahti kouluverkko



Kuva 5: Koulumatkojen 3 km ja 5 km ulottuvuudet Reijolan koulun tontilta Karhunmäen ja Niittylahden suuntiin.

2 Niittylahti

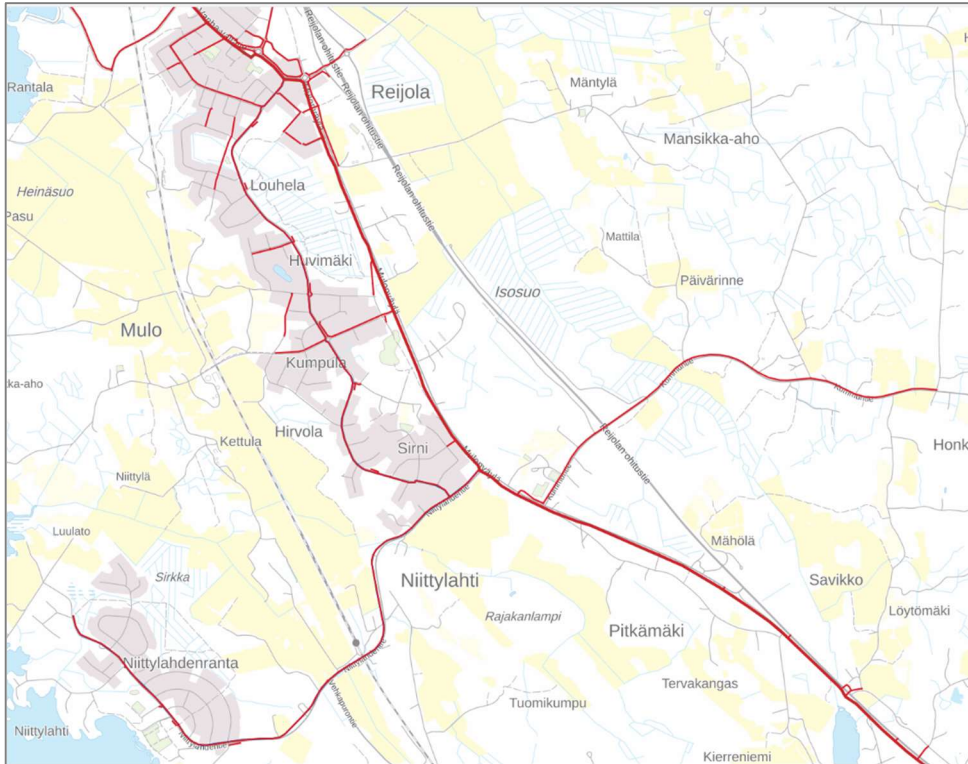
Niittylahden nykyinen koulu sijaitsee asemakaava-alueen ulkopuolella maanteiden 15701 (Mulonväylä) ja 15693 (Kummuntie) risteysalueen pohjoispuolella. Osa koulun läheisyydessä olevista linja-autopysäkeistä on myös maantien 15690 (Niittylahdentie) varrella.

2.1 Pyöräilyn ja jalankulun verkko

Niittylahden koulun lähiympäristössä pyöräteiden pääverkko (Kuva 6) sijaitsee maanteiden varrella. Kummuntien, Mulonväylän ja Niittylahdentien kunnossapidosta pyöräteineen vastaa valtio (nyk. Keski-Suomen ELY-keskus). Valtion väyläverkon talvikunnossapidossa vilkkaat autoliikenteen väylät ovat etusijalla. Siksi pyöräteiden kunnossapito on usein jäänyt huomattavan heikolle tasolle, johon kaupungilla ei käytännössä ole ollut juurikaan mahdollisuuksia vaikuttaa. Muut Reijolan alueen väylät pyöräteineen kuuluvat kaupungin ylläpitämään liikenneverkkoon. Niiden osalta tärkeiden koulureittien kunnossapito pystytään ajoittamaan koulun tarpeita palvelevaksi.



Reijola–Niittylahti kouluverkko



Kuva 6: Niittylahden ja Reijolan eteläisen alueen pyöräilyn ja jalankulun verkko.

2.2 Joukkoliikenne ja koulumatkat

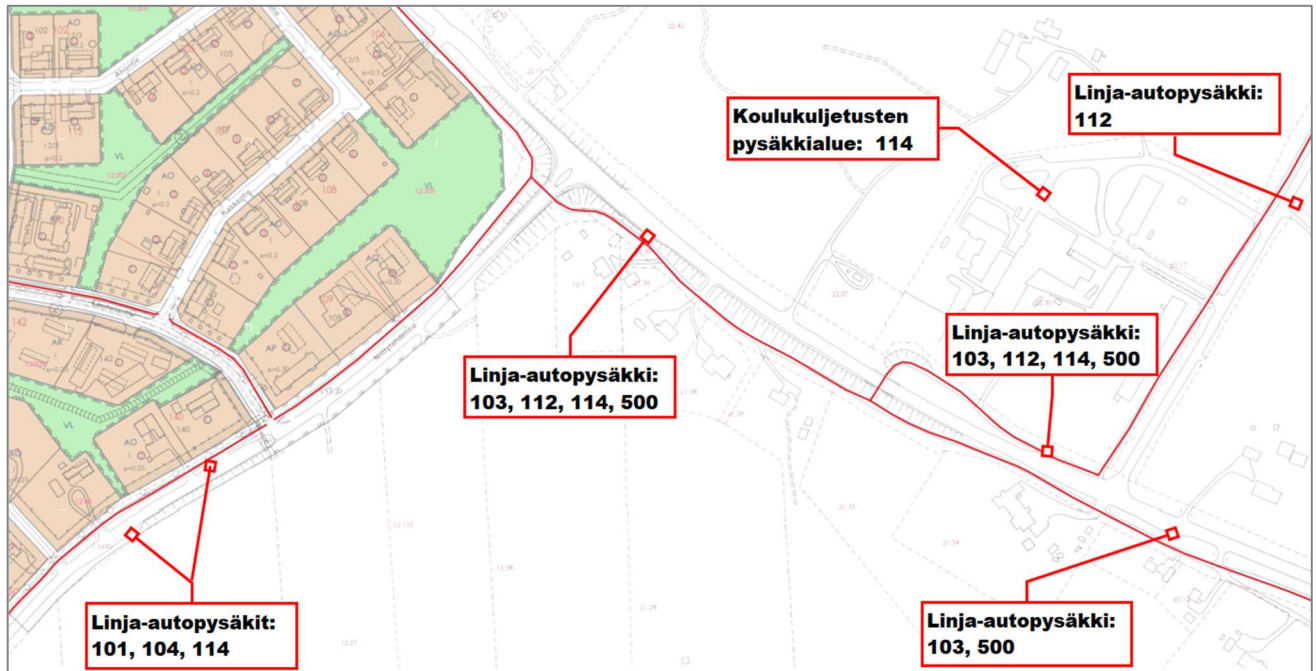
Niittylahden suunnasta tulevien linjojen 101 ja 104 pysäkit ovat Niittylahdentiellä Louhelantien risteuksen länsipuolella (Kuva 7). Erityisesti linjan 101 vuorotiheys palvelisi hyvin myös koulumatkalaisia, mutta sen reittiä ei voida muuttaa lähemmäksi koulua aikataulurakenteen takia. **Turvallisen kulkuyhteyden järjestämiseksi Niittylahden koululta linjan 101 pohjoisen suunnan pysäkille, pysäkki tulisi siirtää Louhelantielle pyörätien viereen.** Katutila Louhelantiellä on kuitenkin hyvin ahdas ja normaalin bussipysäkin toteuttaminen odotustiloineen ei tällä hetkellä ole mahdollista katualueen puitteissa. Tämä pysäkin siirto olisi tarpeellinen myös nykyiselle asutukselle työmatka- ja asiointiliikennettä varten paremman palvelutason saavuttamiseksi.

Linjojen 103 ja 500 osalta Mulonväylän varressa olevat pysäkit koulun läheisyydessä palvelevat riittävän hyvin silloin, kun linjojen 103 ja 500 käytölle on tarvetta. Kuitenkaan eteläisempää pysäkkiä Kummuntien risteuksen länsipuolella ei ole syytä käyttää, koska se voi johtaa vaaralliseen Mulonväylän ylittämiseen bussin takaa.



Reijola–Niittylahti kouluverkko

Linja 114 on nykyinen koulukuljetus Niittylahdenrannan suunnasta ja linja 112 on Pielisjoen yläkoulua palveleva koulukuljetuksen linja. Kaikki numeroidut linjat ovat avoimia joukkoliikenteen vuoroja eli ne palvelevat muitakin kuin koululaisliikennettä.



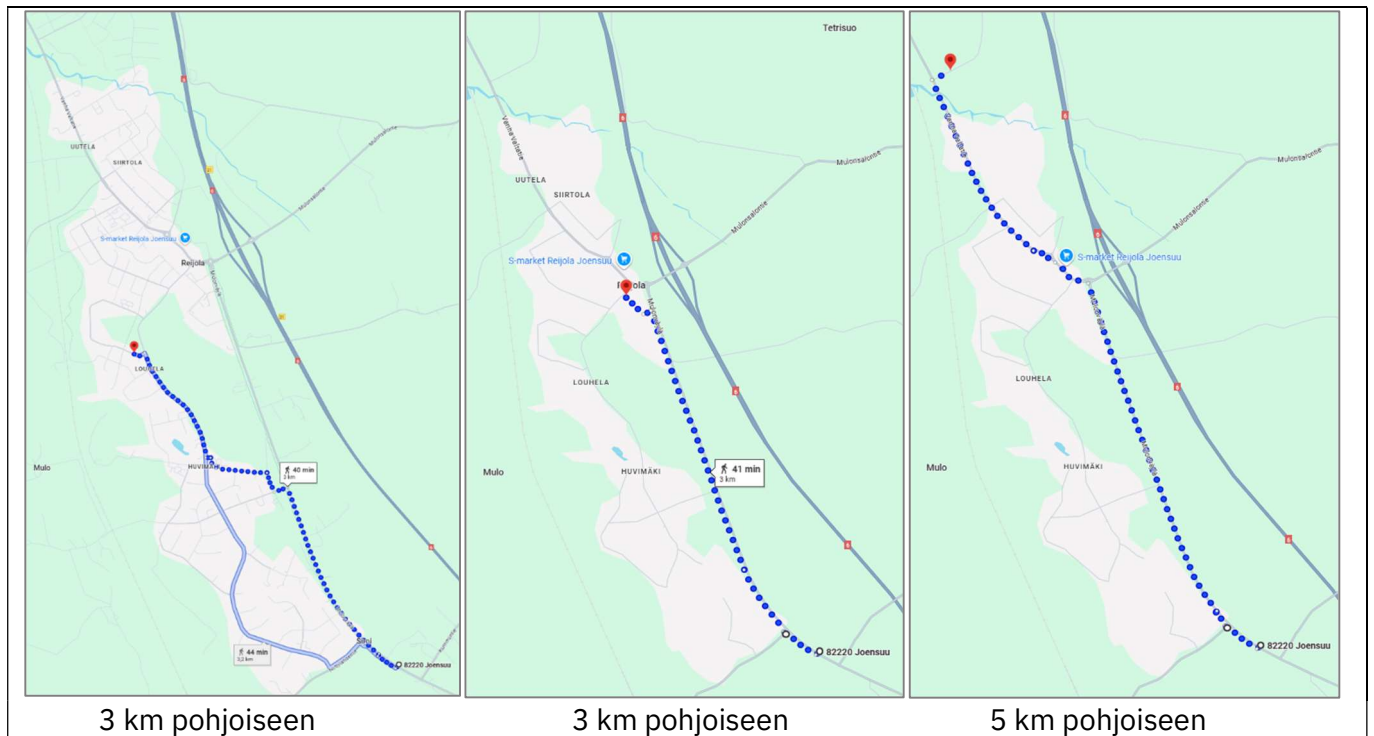
Kuva 7: Linja-autopysäkit ja niillä pysähtyvät linjat Niittylahden koulun läheisyydessä

Niittylahden koulun sijainnista koulumatkat 3 km:n etäisyydelle ulottuvat pohjoisen suunnassa vanhan Reijolan alueen eteläreunalle Yhteisötalon läheisyyteen Mulonväylän kautta ja Vaapukkatien eteläpäähän Louhelantiellä. (Kuva 8) Tällöin **Reijolasta ja Karhunmäestä syntyy kokonaan uusi koulukuljetustarve Niittylahden koululle, mikä nostaa kustannuksia.**

Linja 101 saattaisi aikataulullisesti ja kapasiteetinkin osalta riittää hoitamaan tämän pohjoisen suunnan kuljetustarpeet. Tämä kuitenkin edellyttäisi pysäkkijärjestelyjen parantamista vähintään Louhelantien eteläpäässä. Toisaalta linja 101 ei kulje Karhunkaaren kautta, eikä sitä aikataulullisesti ole mahdollista siirtää Karhunkaarelle. Tämä voi käytännössä kuitenkin johtaa tarpeeseen erilliselle koulukuljetukselle Karhunkaarelta Niittylahden koululle. Myöskään linjaa 1, joka palvelee tarvittaessa hyvin Reijolan koulua, ei ole mahdollista aikataulullisesti jatkaa Reijolasta Niittylahden koululle saakka. Kaiken kaikkiaan koululaisten kuljetustarve lisääntyy ja koulumatkojen keskimääräinen pituus kasvaa verrattuna Reijolan kouluvaihtoehtoon.



Reijola–Niittyalahti kouluverkko



Kuva 8: Koulumatkojen 3 km ja 5 km ulottuvuudet Niittyalahden koulun tontilta Reijolan suuntaan pohjoiseen.

Niittyalahdenranta on yli 3 km:n etäisyydellä Niittyalahden koululta. Nykyinen koulukuljetuksia palveleva linja 114 hoitaisi tämän suunnan kuljetukset nykyiseen tapaan. (Kuva 9)



Kuva 9: Koulumatkojen 3 km ja 5 km ulottuvuudet Niittyalahden koulun tontilta Niittyalahdenrannan suuntaan länteen.



3 Lausunto

Molemmissa kouluvaihtoehtoissa tarvitaan investointeja koulumatkojen turvallisuuden parantamiseksi. Niittyalan koulun läheisyydessä Louhentien eteläpäässä tarvitaan muutoksia pysäkkijärjestelyihin molemmissa kouluvaihtoehtoissa sekä liikenneturvallisuuden että joukkoliikenteen toimivuuden parantamiseksi. Reijolan koulun sijaintivaihtoehdossa Vanhalla valtatiellä tarvitaan rakenteellisia muutoksia suojatiejärjestelyihin turvallisuusnäkökulmasta. Myös koulun kohdalla oleville pysäkeille tarvitaan muutoksia joukkoliikenteen toimivuuden parantamiseksi.

Koulumatkan pituuden perusteella koulukuljetusten piiriin kuuluvien oppilaiden kuljetukset tulee ensisijaisesti järjestää julkisella joukkoliikenteellä. Joukkoliikenteen runkolinjojen aikatauluja ei lähtökohtaisesti muuteta koulujen tarpeisiin, vaan koulujen tulee suunnitella toimintansa joukkoliikenteen aikataulut huomioiden. Molemmissa kouluvaihtoehtoissa joukkoliikenteen piiriin tulee nykyistä enemmän koulukuljetusoppilaita. Molemmissa vaihtoehtoissa tulee myös lisää itse maksavia oppilaita joukkoliikenteeseen. Koulumatkojen keskipituus kasvaa ja tämä lisää joukkoliikenteen kuluja sitäkin kautta, kun joukkoliikenteessä kulkee muitakin oppilaita kuin kuljetusoppilaita.

Reijolan koululle oppilaskuljetukset Niittyalan rannasta onnistuvat nykyisellä vuorotarjonnalla vähäisin muutoksin. Niittyalan koululle tarvitaan joukkoliikenteen lisätarjontaa, yksi tai kaksi lisää autoa (60 000 – 100 000 €/auto/vuosi). Niittyalan kohdalla lisäkustannuksia toisi mahdollinen vuorotarjonnan lisääminen palvelemaan päiväajan työmatkaliikennettä koululle. Ilta- ja viikonlopputoimintaa palvelevat lisävuorot toisivat myös huomattavia lisäkustannuksia. Reijolan vaihtoehtoisessa koulun sijainnissa nykyinen vuorotarjonta palvelee kaikkia näitä tarpeita. Reijolan sijainti kaiken kaikkiaan tukee huomattavasti enemmän ja monipuolisemmin kestäville kulkutavoilla, kävellen, pyöräillen ja joukkoliikenteellä tehtäviä matkoja.

Suhmuran koulun oppilaiden kuljettaminen Hammaslahden kouluun on joukkoliikenteen kannalta huomattavasti parempi vaihtoehto, kuin kumpikaan nyt tarkasteltavista kouluvaihtoehtoista. Hammaslahteen on olemassa Suhmuran kautta kulkevat vuorot jo yläkoulun vuoksi ja vuoroissa on riittävästi tilaa Suhmuran oppilaille. Jos oppilaat halutaan kuljettaa nyt tarkasteltaviin kouluihin, niin tämä aiheuttaa joukkoliikenteelle tai koulukuljetuksiin merkittäviä lisäkuluja (60 000 – 100 000 €/vuosi).

