

Lausunto

Sähköpotkulautojen terveysriskit

Lausunto Joensuun kaupunkiympäristöjohtaja Ari Varosen pyynnöstä sähköpotkulautojen terveysriskeistä kokemuksiin perustuen.

Sähköpotkulautatapaturmat ovat aiheesta saaneet paljon julkisuutta. Vakavia kasvojen ja pään alueen vammoja nuorilla ihmisillä on tullut lisääntyvästi. Sähköpotkulaudalla kaadutaan tyypillisesti eteenpäin, kun pieni rengas tökkää maastoesteeseen. Suoraan eteenpäin kaatuessa kasvot ja pää on ensimmäinen iskun vastaanottava kehonosa.

Vammojen riskit kasvavat nopeuksien kasvaessa. Riskinotto-kyky kasvaa päihtyneenä ja vakavimmat vammat ovatkin tulleet öiseen aikaan.

Vuosina 2020–2021 Helsingissä korostuivat erityisesti ilta- ja yöaikaan, päihtyneenä tapahtuneet vammat. Kun pääkaupungissa asetettiin yhteistyössä vuokrausyritysten kanssa syyskuussa 2021 viikonloppuöihin käyttökielto, niin yläraajavammojen ja päävammojen lukumäärä lähes puolittui seuraavana kesäkautena. [Vakavat skuuttionnettomuudet vähenemässä - Lääkärilehti](#)

Tampereen kaupunki rajoitti potkulautojen maksiminopeutta kesälle 2022 15 kilometriin tunnissa klo 00-06 ajalle. Tampereen yliopistollisen sairaalan (Tays) ja Tampereen kaupungin tuoreessa tutkimuksessa selvisi, että tapaturmia oli yhtä paljon kuin aiempina kesinä ja vakavien tapaturmien osuus jopa kasvoi hieman edellisestä verrattuna. [Rajoitukset eivät vähentäneet sähköpotkulautavammoja Tampereella - Lääkärilehti](#)

Pohjois-Karjalan keskussairaalan päivystyksestä on tilastoitu vuosien 2024 ja 2025 aikana yhteensä 137 sähköpotkulautavammaa.

Vammoista 27% on tulleet klo 22-06

22-06 välillä tulleista vammoista 83% (30/36) ovat päähän kohdistuneita vammoja

Koko aineistossa 6 vakavaan pään vammaa, joista 4 on tullut klo 22-06

klo 06-22 29% (29/100) on päähän kohdistuneita vammoja.

Muut kuin päähän kohdistuneet vammat ovat raajojen murtumia, haavoja ja ruhjeita.

Päähän kohdistuneet vammat ovat potentiaalisesti vaarallisia, näistä osa johtaa kuolemaan, osa pysyvään vammautumiseen. Päähän kohdistuneita vammoja tulee merkittävästi enemmän yöllä. nopeuden rajoittaminen 15km/h yöaikaan osoittautui riittämättömäksi aviovammojen ehkäisyssä, mutta yöaikainen kielto osoittautui tehokkaaksi. Ihminen ei pysty käsivoimin estämään pään lyömistä törmäyksessä kun nopeutta on kävelyvauhtia enemmän (6km/h), ja sähköskuutilla kaatuminen tapahtuu aina käytännössä kädet kiinni ja suurin vartaloin. Tämä selittää pään ja kasvojen vammojen yliedustuksen. 15km/h vastaa sitä, että hyppää kahdesta metristä naamalleen.

Kuolemien ja vakavien päänvammojen vähentämiseksi suosittelemme yöaikaista käyttökieltoa.

Joensuussa, 19.11.2025

Laura Tiittanen, yleis- ja akuuttilääketieteen erikoislääkäri, osastonylilääkäri 27/7
akuuttikeskus

Ville Vänni, ortopedi ja traumatologi, PKKS

Jukka Heikkinen, sairaalapalveluiden palvelujohtaja

Sairaalapalvelut

Pohjois-Karjalan hyvinvointialue – Siun sote

Tikkamäentie 16

80210 Joensuu