

Valtuutettu Terhi Savolaisen ynnä muiden valtuustoaloite asemanseudun liikenneruuhkien helpottamisesta paikallisliikenteen keinoin

KV 26.05.2025 § 59

Valtuutettu Terhi Savolainen jätti 26.5.2025 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen asemanseudun liikenneruuhkien helpottamisesta paikallisliikenteen keinoin.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Maija Kuivalainen, Petteri Tahvanainen, Krista Mikkonen, Helmi Vanhanen, Hannele Autti, Sari Koskinen, Antti Saarelainen, Anni Järvinen, Alia Dannenberg, Anni Torni, Jarno Pitko, Anniina Kontiokorpi, Kaija Majoinen, Anu Honkanen, Ari Tielinen ja Johannes Lasaroff.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLIK 16.12.2025 § 163

Valtuustoaloitteessa esitetään, että kaupunki pilotoi junamatkustajille mahdollisuutta käyttää junalippua paikallisliikenteen lippuna samaan tapaan kuin on jo mahdollista teatterilippujen osalta eli junamatkustajalle mahdollisuutta matkustaa liityntämatka ilmaiseksi paikallisliikenteen busseilla. Aloitteen mukaan kaupunki voisi myös selvittää, onko paikallisliikenteen liikennöitsijöiden mahdollista tiuhentaa sunnuntai-iltaisin vuorovälejä asemanseudun ruuhkan helpottamiseksi.

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Syksyn 2025 aikana yhteistyökumppaneilta on tiedusteltu pilotin teknisiä toteutusmahdollisuuksia sekä kiinnostusta lähteä mukaan pilottiin. Joensuun seudun joukkoliikenteen – JOJO:n Walttialueella liikennöi JOJO:n bussien lisäksi Pohjois Savon Ely-keskuksen liikennettä. Yhteiskeskusteluissa Ely-keskuksen kanssa päädyttiin esittämään pilotin vyöhykkeiksi vyöhykkeitä A ja B.

Vyöhyke A kattaa Joensuun kantakaupungin, Karhunmäen, Marjalan, Ylämyllyn, Jyrinkylän, Honkalammen, Onttolan, Lehmon, Kylmäojan, Kulhon, Reijolan ja Niittylahden. B-vyöhyke kattaa Liperin, Käsämän, Viinijärven, Sotkuman, Kontiolahden, Kontioniemen, Paiholan, Jakokosken, Selkien, Mönnin, Enon, Heinävaaran, Kiihtelysvaaran, Suhmuran, Hammaslahden ja lentoaseman.

Yhteistyökumppanit, jotka olivat kiinnostuneita pilotista ja joilla oli tekniset mahdollisuudet lähteä pilottiin mukaan, olivat VR sekä OnniBus. VR:n yhteydessä pilotin aikana asiakkaalle tulisi kustannettavaksi VR:n palvelumaksu, joka on tällä hetkellä 60 senttiä. OnniBus ei peri palvelumaksua, joten OnniBussin kautta ostetuissa seudullisen joukkoliikenteen kaukoliikenteen yhteyslipuissa asiakkaalle toteutuu maksuton seudullinen joukkoliikenne.

Pilotti koskee yhteyslippuja, jotka hankitaan vyöhykkeille A, B tai AB. Vyöhykkeille C ja D hinnoittelu säilyisi nykyisenä. Joensuun seudun joukkoliikenteen – JOJO:n Walttialueella tehdyistä matkoista 89 % tehtiin marraskuussa 2025 vyöhykkeiden A ja B sisällä.

Pilotti voidaan teknisesti toteuttaa vain digitaalisten ostokanavien kautta hankittuihin lippuihin. VR:n voimassaolevan hinnaston mukaan asiakkaalle tulee 60 senttiä palvelumaksua heidän kauttaan ostettuun JOJO-lippuun. OnniBus ei veloita asiakkaalta toistaiseksi palvelumaksua ja siksi OnniBussilta hankittu seudullisen joukkoliikenteen yhteyslippu kaukoliikenteeseen olisi asiakkaalle maksuton. Yhteistyökumppaneilla on mahdollisuus hinnoitella omat palvelumaksunsa kuten haluavat ja valita omat myyntikanavansa.

Pilotti voidaan toteuttaa, koska asiantuntija-arvion mukaan pilotti ei tule aiheuttamaan kohtuuttomia lipputulojen menetyksiä. Pilotti ei myöskään aiheuttane tarvetta lisätä liikennettä vaan pilotista hyötyvien tulisi mahtua nykyisiin busseihin. Näillä perusteilla pilotti ei aiheuttane juurikaan JOJO:lle lisäkuluja, mutta se voi houkutella joukkoliikenteen käyttäjiksi uusia matkustajia. Pilotin tarkoitus on myös herätellä alueella liikkuvia siihen, että rautatieasemalle voidaan saapua myös JOJO:n busseilla henkilöauton sijaan. Valtuustoaloite oli tehty juuri sillä ajatuksella, että asemanseudun ruuhkaisuus helpottaisi, jos yhä useampi kulkisi rautatieasemalle muutoin kuin henkilöautolla.

Pilottia on mahdollisuus jatkaa, jos kevään 2026 aikana varmistuu, että pilotti ei aiheuta kustannuksia tai ruuhkautta JOJO:n busseja kohtuuttomasti. Pilotin mahdollisesta jatkosta tehdään päätös ennen pilottikauden päätöstä. Mikäli uusi päätös jätetään tekemättä pilotti loppuu kesäkauden päätteeksi 11.8.2026.

Seudullinen joukkoliikennejaosto päätti kokouksessaan 09.12.2025 § 32 järjestää pilotin 1.1.-11.8.2026 maksuttomasta seudullisesta joukkoliikenteestä vyöhykkeillä A ja B yhteytenä kaukoliikenteeseen pilottikumppanien VR:n ja OnniBussin kanssa.

Aloitteessa pyydettiin myös selvittämään joukkoliikenteen sunnuntai-iltojen tiuhempia vuorovälejä. Joensuun seudun joukkoliikenteessä seurataan eri vuorojen käyttöä aktiivisesti. Lisäyksiä tehdään kysynnän mukaan. Sunnuntailiikenne on joukkoliikenteen järjestäjälle merkittävästi kalliimpaa kuin arkiliikenteen järjestäminen. Taloudellisessa näkökulmasta sunnuntailiikenteen lisäyksiä on tarkoituksenmukaista tehdä vain matkustajamäärien niin edellyttäessä. Tämä vuorojen lisääminen kysynnän kasvaessa on myös *Joensuun seudun joukkoliikennestrategia 2030* mukaista. Joukkoliikenteen suosion kasvaessa, vuoromääriä sunnuntailiikenteeseen todennäköisesti voidaan tulevaisuudessa lisätä. Sunnuntaivuorojen kysyntä ei vielä kuitenkaan edellytä vuoromäärien tihentämistä.

Valmistelija: liikennejärjestelmäinsinööri

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

esittää kaupunginhallitukselle, että se antaisi edellä kirjoitetun vastauksen Terhi Savolaisen ynnä muiden jättämään valtuustoaloitteeseen asemanseudun liikenneruuhkien helpottamisesta paikallisliikenteen keinoin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.

KH 12.01.2026 § 9
983/00.02.00.03/2025

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

antaa edellä olevan vastauksena valtuutettu Terhi Savolaisen ynnä muiden jättämään valtuustoaloitteeseen asemanseudun liikenneuhkien helpottamisesta paikallisliikenteen keinoin ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.