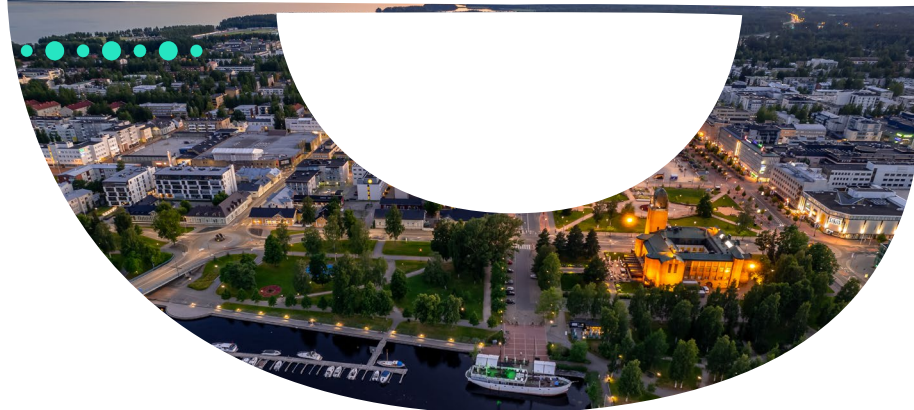


Ajankohtaiset pääviestimme valtiolle

Huhtikuu 2026

Joensuu on kasvava yliopistokaupunki. Vuoden 2025 väestönlisäys +426 asukasta. Työ- ja opiskeluperäinen maahanmuutto on erittäin tärkeää. Suomen 11. suurin kaupunki ja 79 205 asukasta. Aukkaamme ovat huipputyytyväisiä ja kaupungin suositteluhaluus on 94%.



1) Joensuun lentoliikenteen kehittäminen

Joensuun ja Pohjois-Karjalan logistinen kilpailukyky on kärsinyt toimintaympäristön muutoksesta. Juna JOE-HEL noin 4:30 H.

Säännöllinen reittilentoliikenne Joensuun ja Helsingin välillä on välttämätöntä. Lennoista riippuvainen yritystoiminta: 1,8 mrd. €, 5 300 työpaikkaa, 130 milj. verotulot ja 430 milj. investoinnit.

- Joensuun lentoaseman on oltava jatkossakin osana Finavian verkostoa. Valtion Omistajapolitiikka ja LJS.
- Ostoliikennesopimus tällä hetkellä 2/2028 saakka, Valtio maksaa 100-prosenttisesti kustannukset.
- On koeponnistettava JOE ja KAJ mahdollisuudet palata sopimuskauden jälkeen kaupalliseen liikenteeseen yhteistyössä VN/Alue/Finavia/Finnair.
- Ellei kaupallinen näkymä mahdollistu, tarvitaan pääministeri Orpon hallitukselta uusi ostoliikennepäätös 2/2028 jälkeiselle ajalle eduskuntavaalirytmistä johtuen.
- JOE matkustajamäärä 41 302 matkustajaa vuonna 2025. Finnair operoi ATR-72 kalustolla. Kokonaiskäyttöaste noin 60 prosenttia. Vaihtomatrustajien osuus yli 60 prosenttia
- Finnairin lennot ovat myynnissä kalenterivuosi eteenpäin.
- Matkailusta kasvua.

2) Fingridin kantaverkkoinvestoinnit

Liikenneinfrastruktuuri ja -palvelut, tietoliikenne ja sähkönsiirto muodostavat alueellisen kilpailuvyyn kovan ytimen. Pohjois-Karjala on Suomen maakunnista ainoa, johon Fingridin 400 kV:n pääsiirtoverkko ei vielä ulotu. Olemme 110 kV:n varassa.

Suuresti sähköä tuottavien tai käyttävien yritysten on vaikea tehdä investointipäätöksiä, jos kantaverkossa on rajoitteita, eikä tiedossa ole selkeää tavoitevuotta verkon vahvistumisesta. Vahvistuvat verkot vetävät investointeja puoleensa.

Pääministeri Orpon hallitus päätti kevään 2025 puoliväliriihessä turvata Fingridin investointikyvyn. Valtioneuvosto myös linjasi, että Fingrid käynnistää Huutokoski-Kontiolahti-voimajohtohankkeen (400 kV) ympäristövaikutusten arviointiprosessin (YVA-menettely).

- Huutokoski-Kontiolahti 400 kV linjan YVAn valmistumista ja hankesuunnittelua on kiirehdyttävä. Rakentamisen tulee olla valmis 2032 mennessä.
- Toisessa vaiheessa on edistettävä Itä-Suomen Vaaralinjaa (400 kV) Kainuusta Pohjois-Karjalan kautta Etelä-Karjalaan. Tuulivoimarakentaminen on mahdollistettava siten, että ilmavalvontasuorituskyky samalla vahvistuu.

3) Karjalan radan kehittäminen ja investoinnit

Toimintaympäristön muutos on lisännyt tavarakuljetuksia Karjalan radalla. Ratakapasiteetti on täyskäytössä ja ohituspaikkoja on vähän. Karjalanradan kehittämistavoitteena on lisätä välityskykyä ja lyhentää henkilöjunaliikenteen matka-aikoja. Imatra-Joensuu -toimenpiteitä ovat kohtaamispaikat, ylikulkusiltojen korottaminen, tasoristeysten ja tunnelien poistot sekä päällysrakenteen uusiminen. Rataosuus on 190 km pitkä ja kuuluu TEN-T-verkkoon. Suurin sallittu nopeus on 140 km/h.

- Ratasuunnitelmien valmistuminen 3/2027 mennessä Väylän hankekortin mukaisesti Imatra-Joensuu -osuudella
- Kehittämisen ja peruskorjaustoimenpiteiden rahoittaminen valtion 2028 talousarviossa. Tarveselvityksen mukaiset kustannusarviot Imatra-Joensuu:
 - Välityskyky ja muut kehittämistoimenpiteet, 86,4 M€
 - Nopeudennoston (200 km/h) toimenpiteet, 55,2 M€
 - Peruskorjaustoimenpiteet 63,6 M€
- Lisäksi hallituksen on päätettävä huhtikuun 2026 kehysriihessään seuraavista kohteista:
 - Lappeenranta-Muukko-Joutseno -kaksoisraide 142 M€
 - Simpeleen kohdan parantaminen 12 M€
 - Keski-Karjalan kohtausraiteet 11 M€ (Kiteen Poiksilta Tohmajärven Välikangas/ Kiteen Kousa)
- Karjalan radan Syrjäsalmen sillan uusiminen on käynnissä ja valmistuu 2028 (Kitee).

MUITA ASIOITA: Itäisen Suomen ohjelman toimeenpano, työllisyysalueiden rahoitus ja työllisyyden edistäminen

Lisätiedot:

Kaupunginjohtaja Jere Penttilä, 050 432 7600, jere.penttila@joensuu.fi
Strategiajohtaja Sami Laakkonen, 050 443 1661, sami.laakkonen@joensuu.fi