

Joensuun seudun joukkoliikenteen vuosikertomus vuodelta 2025

Joensuu, Kontiolahti, Liperi



JOJO vuosi 2025 – yhteenveto

Matkamäärät jatkavat kasvuaan, tuloennuste ei kuitenkaan toteutunut

- Toiminnalliset tavoitteet:
 - Joukkoliikenteen käyttäjämäärät kasvavat
 - Tavoite: 3,0 milj. matkaa
 - Matkamäärät nousivat +3,6 % vuoteen 2024 verrattuna
 - Selkeytetään Joensuun seudun lippu- ja vyöhykejärjestelmää
 - Tavoite: Joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykeuudistus on toteutettu
 - Muu kehittäminen:
 - Markkinointikampanjan toteuttaminen

Tunnuslukuja

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| • Matkustajamäärä | 3,0 milj. (+3,6 %) |
| • Kausilipuilla | 2,0 milj. matkaa |
| • Kertalipuilla | 1,0 milj. matkaa |
| • Nettilataukset | 54 % kaikista latauksista (€) |
| • Waltti Mobiili kausiliput | myynti lisääntyi 29 % (€) |
| • Waltti Mobiili kertaliput | myynti lisääntyi 6 % (kpl) |
| • Lähimaksu | 18 % kaikista kertalipuista |
| • Linjakilometrit | 3,98 milj. (+7 %) |
| • Liikennöinnin nettomenot | 61,5 €/asukas |

Joukkoliikenne- järjestelmä ja -organisaatio

Joukkoliikennejärjestelmä ja organisaatio 1/2

Joukkoliikenteen seudullinen yhteistoiminta

- Joensuun kaupunki toimii Euroopan parlamentin ja neuvoston antaman asetuksen rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista (palvelu-sopimusasetus) sekä kansallisen liikennepalvelulain mukaisena seudullisena kunnallisena viranomaisena Joensuun, Kontiolahden ja Liperin kuntien muodostamalla alueella. Seudullinen yhteistoiminta käynnistyi 1.1.2012 alkaen. Toiminta sisältää toimivaltaisen viranomaisen tehtävien lisäksi sopijakuntien yhteistyösopimuksella keskenään sopimat joukkoliikenteeseen liittyvät tehtävät.
- Yhteistyön tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä liikennepalvelulain mukaisesti sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä siten, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti. Koko alueen joukkoliikennettä kehitetään mahdollisimman tasapuolisesti.



Joukkoliikennejärjestelmä ja organisaatio 2/2

Joukkoliikenteen seudullinen yhteistoiminta

- Yhteistoiminnan hallinnosta vastaa Joensuun kaupunki, jonka organisaatiossa toimii joukkoliikennejaosto kaupunkirakennelautakunnan alaisuudessa. Jaostossa on viisi jäsentä, joista kolme jäsentä on Joensuusta ja yksi jäsen sekä Kontiolahdelta että Liperistä. Puheenjohtaja tulee Joensuusta ja varapuheenjohtaja Kontiolahdelta tai Liperistä.
- Toimivaltaisen viranomaisen tehtävänä on määritellä ja toimeenpanna alueensa palvelutaso sekä päättää joukkoliikenteen järjestämistapa. Viranomainen hallinnoi liikennöintisopimuksia.
- Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan kustannusten jaosta on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Yleiset hallintomenot jaetaan kuntien asukaslukujen suhteessa. Palvelusopimusasetuksen mukaisesti hankitun liikenteen kustannukset jaetaan niiden kuntien kesken matkustuksen suhteessa, joita liikenne palvelee.



Linjasto

Linjasto 2.6.2025



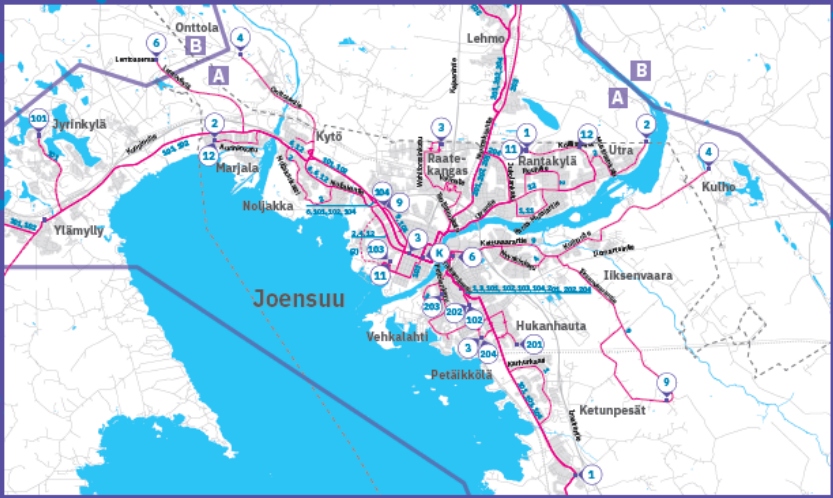
Joensuun seudun
joukkoliikenteen

Linja- kartta

Linja Reitti

- 1 Utra-Rantakylä (Ranta-Mutalanlehto)-Keskusta-Niirivaara-Karhumäki-Reijola
- 2 Utra/Kupluskylä-Rantakylä (Ruuhitie)-Keskusta-Noljaka-Marjala
- 3 Mehtimäki-Keskusta-Petäikkölä-Vehkalahdi-Penttilä-Keskusta-Raatekangas
- 4 Kutto-Karsikko-Keskusta-Noljaka-Kyto-Onttola
- 6 Joensuu-Keskusta-Noljaka-Lentoasema
- 9 Otsola-Keskusta-Karsikko-Iksenvaara
- 11 Utra-Rantakylä (Ranta-Mutalanlehto)-Keskusta-Mehtimäki-Urheilupuisto
- 12 Utra/Koillisportti-Rantakylä-Keskusta-Noljaka-Marjala
- 101 Jyrinkylä/Honkalampi-Ylämylly-Joensuu-Rajola-Niittyalahti
- 102 Liperi-Honkalampi-Ylämylly-Joensuu-Nepennmäki
- 103 Hannasalahti-Haavapää-Joensuu-Urheilupuisto
- 104 Hannasalahti-Suhmura-Joensuu-Otsola/Urheilupuisto
- 201 Kylmäoja-Lehmola-Mutala-Joensuu-Niirivaara-Hukanhauta
- 202 Kontiolahti-Lehmola-Mutala-Joensuu-Nepennmäki
- 203 Kontioniemi-Kontiolahti-Kylmäoja-Mutala-Joensuu-Peltola
- 204 Paltola-Kylmäoja-Lehmola-Rantakylä-Joensuu-Petäikkölä
- K Keskustan vaihtolue

Kantakaupungin alue



2.6.2025

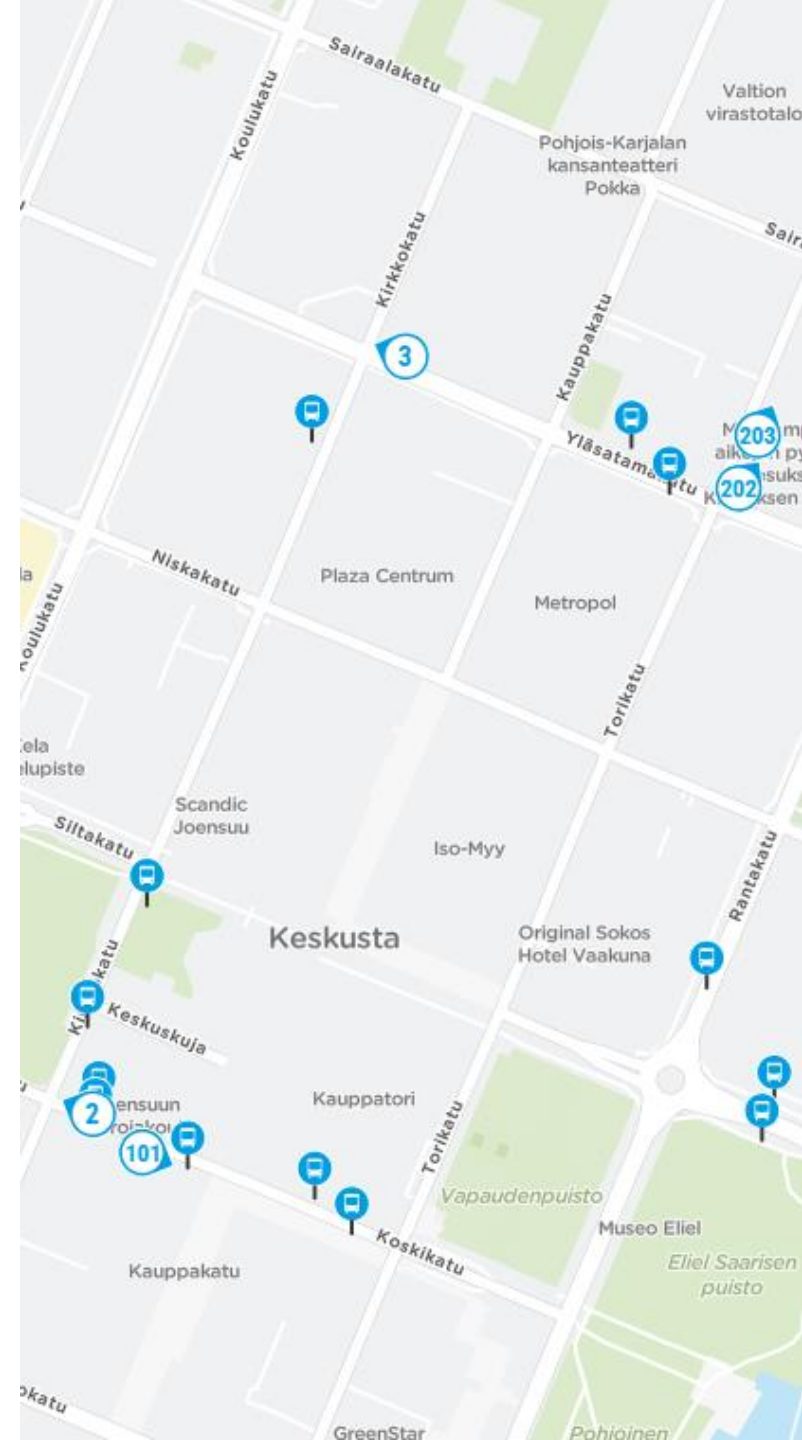


Näiden lisäksi
ajettiin Joensuun,
Kontiolahden ja
Liperin
koulupäivinä
koululaisvuoroja
avoimena
joukkoliikenteenä.

Joensuun
kantakaupungin
alueella liikennöi
tilausten
mukaisesti kaksi
Noutopoika-autoa.

Liikennöinnissä muutoksia 2.6.2025 alk.

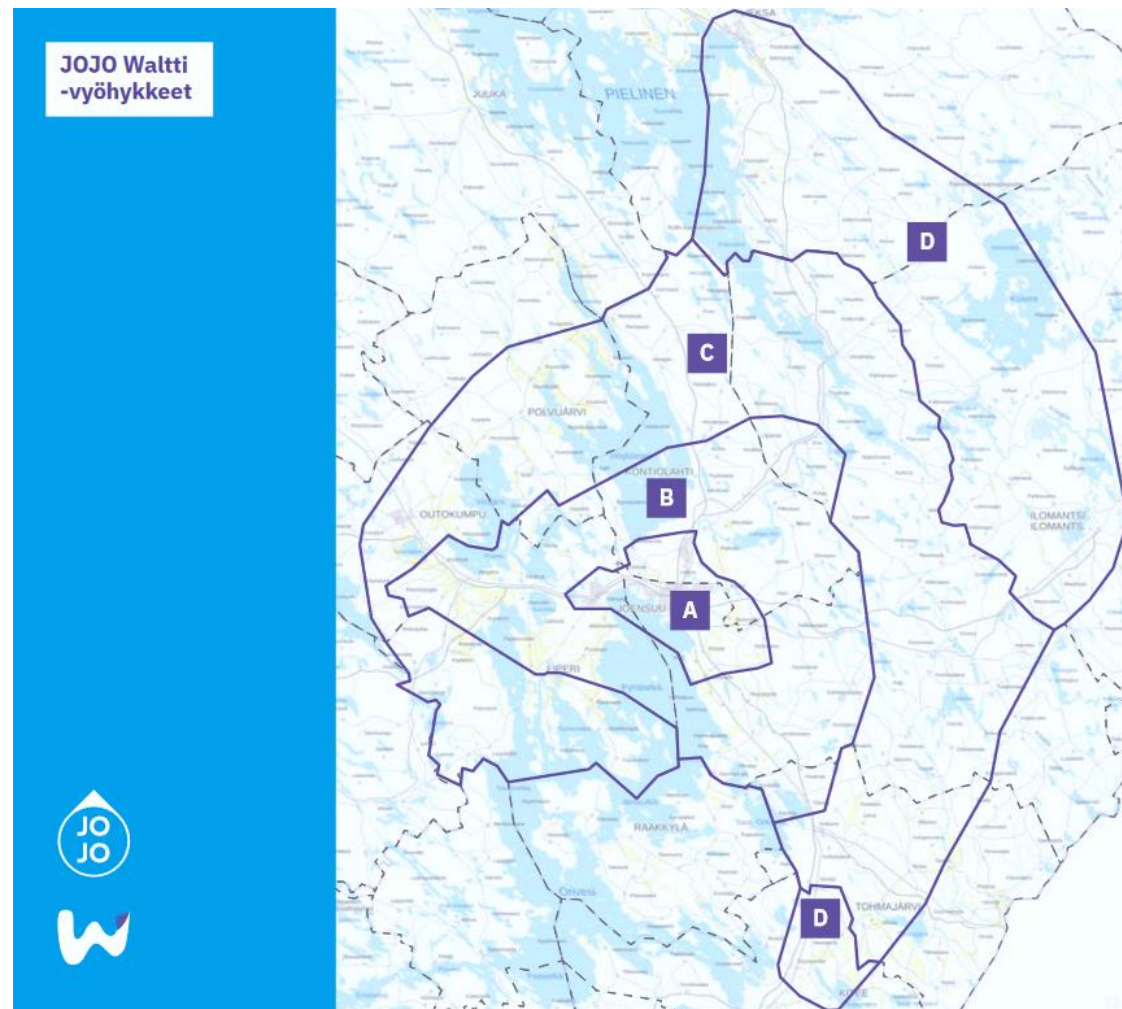
- Linjalle 2 Marjala-keskusta-Utra arkena ruuhka-aikaan lisävuoroja Linnunlahden kautta 30 min vuorovälillä
- Linjalle 4 Onttola-Kytö-Noljakka-keskusta-Karsikko-Kulho lisää vuoroja koulupäivinä
- Linja 7 lakkasi, Hukanhaudalle ajaa linja 201
- Linjalla 101 Niittylahti-Joensuu-Ylämylly 30 min vuoroväli arkena koko päivän
- Linja 201 Hukanhauta-keskusta-Kylmäoja ajaa tunnin vuorovälillä koko päivän, viikonloppuisin ajetaan vain Jukolanporttiin



Lippujärjestelmä

Vyöhykkeet ja ikäryhmät

- Joensuun seudun joukkoliikenteessä käytetään valtakunnallista Waltti lippu- ja maksujärjestelmää
- Waltissa lipun hinta perustuu matkustettaviin vyöhykkeisiin ja asiakasryhmään
- 2.6.2025 käyttöön otettiin uudistetut vyöhykkeet ja hinnasto
- JOJO Waltti-kortti on käytössä vyöhykkeillä A-D
- Ikäryhmät
 - Lapsi 7-16 v.
 - Nuori 17-24 v.
 - Useimmat opiskelijat tässä ryhmässä
 - Aikuinen 25 v. ja vanhemmat



Liput ja hinnat

Liput

- Kertamatka (arvolippu, lähimaksu, mobiilisovellukset, käteinen)
 - Waltti-kortille ladatulla arvolla edullisimmat kertamatkat
- Kausilippu (Waltti-kortti, Waltti Mobiili)
 - 30 vrk rajatonta matkustusoikeutta valituilla vyöhykkeillä
- Hilja-lippu
 - Hiljaisen ajan hinnat (vyöhykkeillä A ja B)
 - Käytössä joka päivä klo 9-13 ja klo 18 jälkeen maksetuilla matkoilla
- Vuorokausilippu (Waltti Mobiili, Carelicum, lähimaksun maksukatto)
- Kelan tukema lippu 30 vrk/14 vrk (Waltti-kortti, Waltti Mobiili)
- Opiskelijalippu (Waltti-kortti, Waltti Mobiili)
- Koululaislippu (Waltti-kortti)

Waltti-hinnasto, € (sis. alv)

		Vyöhykkelden lukumäärä			
Lipputuote		1	2	3	4
Kertamatka arvolippu, lähimaksu, mobiili, käteinen	Matkakortin arvo, aikuinen	3,00	4,00	6,00	9,00
	Matkakortin arvo, nuori/opisk.	2,10	2,80	4,20	6,30
	Matkakortin arvo, lapsi	1,50	2,00	3,00	4,50
	Lähimaksu*	3,50	4,50		
	Mobiili, aikuinen/nuori	3,50	4,50	7,50	12,50
	Mobiili, lapsi	1,75	2,25	3,75	6,25
	Käteinen, aikuinen/nuori**	4,00	5,00	8,00	13,00
	Käteinen, lapsi**	2,00	2,50	4,00	6,50
	Hilja-lippu***	2,50	3,50		
Kausilippu matkakortti, mobiili	Kausilippu 30, aikuinen	69,00	79,00	109,00	149,00
	Kausilippu 30, nuori/opiskelija	49,00	56,00	77,00	105,00
	Kausilippu 30, lapsi	35,00	40,00	55,00	75,00
Vuorokausi- lippu mobiili, asiakas- palvelupiste, (lähimaksu*)	1 vrk, aikuinen	9,00	12,00	18,00	28,00
	1 vrk, lapsi	4,50	6,00	9,00	14,00
Kelan tukema lippu matkakortti, mobiili	Kela 30 vrk	40,00	40,00	40,00	40,00
	Kela 14 vrk	21,50	21,50	21,50	21,50
Muut	Polkupyörä	2,00	2,50	4,00	6,50

***Lähimaksu** käytössä vain JOJO-linjoilla 1–215 ja Noutopoika-liikenteessä, veloitus on aina aikuisen hinta. Lähimaksuissa on päiväkohtainen vuorokausilipun suuruisen maksukatto.

****Maksukortti** käy maksuvälineenä ELY-linjoilla 400–540

*****Hilja-lippu** on käytössä klo 9–13 ja klo 18–24 maksetuilla matkoilla joka päivä. Käytössä vain A- ja B-vyöhykkeillä.

Maksutta matkustavat

- Alle 7-vuotias lapsi
- Lasta lastenvaunuissa kuljettava henkilö matalalattiavuoroissa
- Veteraanit
- Vammaisen avustaja, mikäli avustettavan EU:n vammaiskortissa on A-merkintä
- Pyörätuolimatkustaja ja yksi saattaja matalalattiavuoroilla
- Rollaattorin kanssa matkustavat kaikilla matalalattialinjoilla, ei kuitenkaan kutsuohjatussa Noutopoika-liikenteessä
- Varhaiskasvatusryhmässä liikkuvien lasten matkustaminen on maksutonta
 - Ryhmän mukana kulkevat aikuiset maksavat kulloinkin voimassa olevan hinnaston mukaisen hinnan

Lipunmyyntipaikat

- Uuden kortin hankinta
 - Waltti-kauppa
 - Carelicum Palvelut
- Lipputuotteiden lataukset/hankinta
 - Waltti-kauppa
 - Carelicum Palvelut
 - Kausiliput Waltti Mobiilissa
 - Waltti-bussit (ei Kela-tuotteet)
 - R-kioskit: Joensuu Koskikatu ja Jukolanportti (ei Kela-tuotteet)
- Kertaliput
 - Waltti-bussit: käteinen, lähimaksu
 - Mobiilisovellukset
 - Waltti Mobiili, PayiQ Tickets, VR Matkalla, MH Reitit ja liput



Waltin kausi- ja arvolipputuotteiden myynti/lataus

alv o	2023		2023-2022%		2024		2024-2023%		2025		2025-2024 %		Osuus myynnistä
	kpl	€	kpl	€	kpl	€	kpl	€	kpl	€	kpl	€	
Carelicum Palvelut	14 656	373 946	-16 %	-2 %	16 166	433 005	10 %	16 %	16 090	406 034	-0,5 %	-6 %	19 %
Waltti-kauppa	33 522	954 765	-3 %	-6 %	46 963	1 152 173	40 %	21 %	49 755	1 147 352	6 %	-0,4 %	54 %
JOJO-maatit	1 660	58 650	-25 %	-26 %	1 806	66 663	9 %	14 %	1	20	-100 %	-100 %	0 %
Linja-autot	590	37 958	-28 %	-12 %	490	25 077	-17 %	-34 %	206	11 619	-58 %	-54 %	1 %
R-kioskit	616	31 284	54 %	60 %	613	31 146	0 %	0 %	1 081	53 478	76 %	72 %	3 %
Waltti Mobiili	8 369	256 877	216 %	362 %	12 370	387 028	48 %	51 %	17 519	500 052	42 %	29 %	24 %
Myynti yht.	59 413	1 713 479	2 %	7 %	78 408	2 095 093	32 %	22 %	84 652	2 118 555	8 %	1 %	100 %

- Kausi- ja arvolipputuotteiden myynnin kappalemäärä lisääntyi 8 % ja eurot 1 % verrattuna vuoteen 2024
- Waltti-kaupassa tehtiin 54 % kokonaismyynnistä, Waltti Mobiilissa 24 % ja Carelicumissa 19 %
- Waltti Mobiilissa myynti lisääntyi kappaleissa 42 % ja euroissa 29 %
 - Kelan koulumatkatukituotteet Waltti Mobiiliin syksyllä 2025
- Itsepalveluautomaatit (JOJO-maatit) poistuivat käytöstä vuoden 2024 lopussa

Kertalippujen osto/rekisteröinti eri kanavissa vuosina 2021-2025

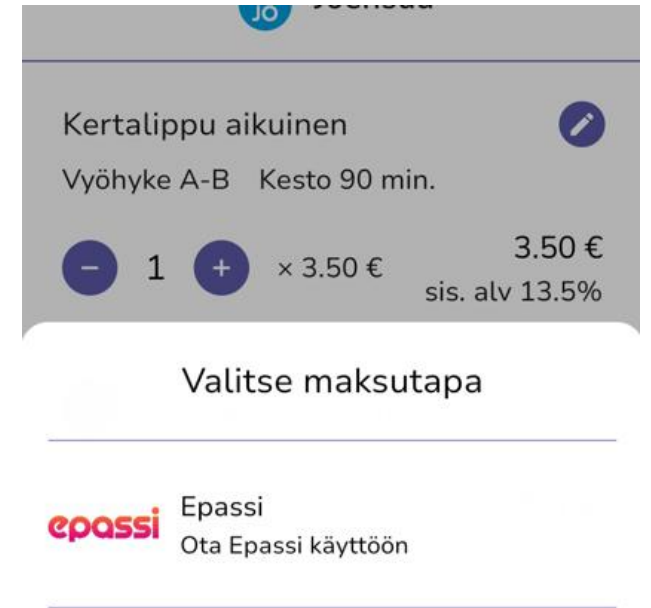
Käteismyynti/ Kertalippumatkat kpl	2021	2022	2023	2024	2025	Muutos 2025-2024 %	Osuus myynnistä
Bussit	503 878	665 450	653 746	433 670	308 662	-29 %	27 %
Mobiilisovellukset	148 169	244 513	289 630	313 871	313 859	0 %	27 %
Mobiilisovellus PayiQ	92 032	104 721	27 958	43 276	27 946	-35 %	2 %
Waltti Mobiili	56 137	139 792	261 672	270 595	285 913	6 %	25 %
JOJO-maatit	229	261	221	156	0	-100 %	0,0 %
Rajapintaliput		49	2 086	2 821	4 914	74 %	0,4 %
Lähimaksu	0	0	4 635	142 722	203 438	43 %	18 %
Yhteensä	652 276	910 273	950 318	893 240	1 144 732	28 %	100,0 %

- Kertalippujen osto/rekisteröinti lisääntyi 28 % vuoteen 2024 verrattuna
- Mobiilista ostettujen kertalippujen määrä pysyi kokonaisuutena ennallaan
- Lähimaksu tuli käyttöön 12/2023. Lähimaksu on vähentänyt busseissa käteisellä maksettuja matkoja
 - Käteisen osuus pysynyt silti suhteellisen korkeana
 - Lähimaksu käytössä JOJO-linjoilla 1-215 ja Noutopoika-liikenteessä
- Rajapintalipuissa 74 % kasvu, osuus myynnistä kuitenkin pieni

Kehittäminen

Kehittäminen 2025

- Linjastomuutokset 2.6.2025 alkaen, uudet sopimukset
- 2.6.2025 otettiin käyttöön alkuvuonna hyväksytyn Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykeselvityksen mukaiset uudet vyöhykkeet ja hinnasto
 - Tavoitteena järjestelmän yksinkertaistaminen, vyöhykkeet vähenivät $8 > 4$
- Joensuun seudun joukkoliikennestrategia 2030 hyväksyttiin
 - Kilpailutettiin uudet pysäkinäytöt, tulevat 2026
- Kutsuohjatun Noutopoika-liikenteen kehittäminen – selvitys aloitettiin
- Valtuustoaloitteen pohjalta selvitettiin maksutonta jatkoyhteyslippua asemalta JOJO-liikenteeseen
- Epassi Waltti kaupassa ja Mobiilissa



Markkinointi

Markkinointikampanjat 2025

- Auton vapaapäivä – Bussilla pääsee maanantaina 22.9.2025
 - Osa kansainvälistä liikkujan viikkoa
 - Tehtiin lähes 3000 matkaa enemmän kuin vierekkäisinä maanantaina
 - Kampanja kaikessa Waltti-liikenteessä
- Opiskelijakampanja syyskuussa 2025
 - Arvottiin 50 opiskelijalle 30 päivän kausilippu
 - Arvontaan ilmoittautui yhteensä 306 opiskelijaa
 - Voittajille lähetettiin sähköpostitse alennuskoodi Waltti-kauppaan tai Waltti Mobiiliin
- Mainoskampanja
 - Tavarin toteuttamaa mainontaa touko-kesäkuussa ja syyskuussa painetussa mediassa, Sykkeen radioaalloilla, Adformissa, Meta-alustan kautta Facebookissa ja Instagramissa



Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

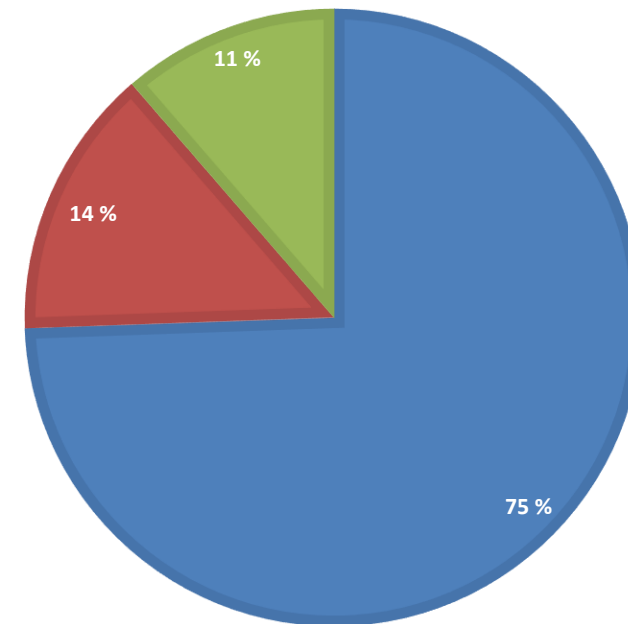
1/6

Hallinto (alv 0)	TA2025	2025	Ylitys - / alitus +
Henkilöstökulut	-182 000	-221 000	- 39 000
Palvelut	-486 000	-447 000	39 000
Aineet, tarvikkeet	-6 000	-4 000	2 000
Muut kulut	-78 000	-65 000	13 000
Hallinnon tulot	103 000	111 000	- 8 000
Hallinnon nettokustannus	-649 000	-626 000	-23 000

Kuntien keskinäiset maksuosuudet pysyivät lähes ennallaan verrattuna vuoteen 2024, Joensuun osuus kasvoi hieman.

HALLINNON NETTOMENOT 2025

■ Joensuu ■ Kontiolahti ■ Liperi



Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

2/6

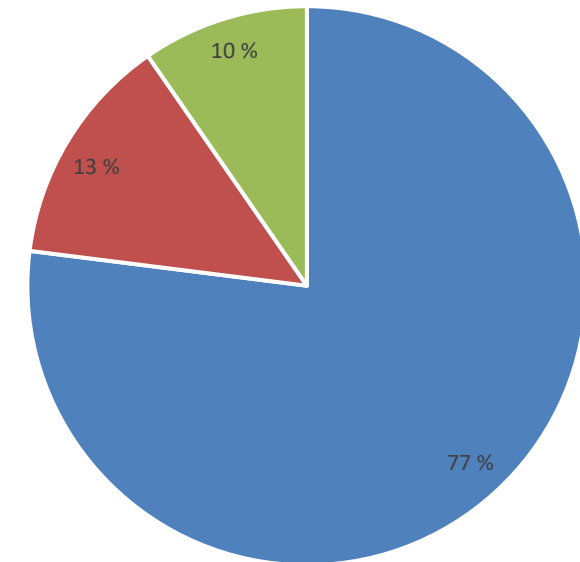
- Hallintomenojen osalta toimintakate alitti talousarvion noin 23 000 eurolla
 - Ylitystä henkilöstökuluissa 39 000 €
 - Aiheutui eläköitymisen yhteydessä toteutetusta päällekkäisestä henkilöstöjärjestelystä osaamisen siirron turvaamiseksi
 - Alitusta palveluissa 39 000 €
 - Selittyy pääasiassa ICT-palvelujen ostojen ennakoitua pienemmällä toteumalla

Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

3/6

LIIKENNÖINNIN NETTOMENOT 2025

Liikennöinti (alv 0)	TA2025	2025	Ylitys - / alitus +
Kuljetuspalvelut	-12 450 000	-13 613 000	-1 163 000
Valtionavustus	740 000	721 000	-19 000
KELA koulumatkatuki	1 500 000	1 270 000	-230 000
Koulumatkaliput	640 000	637 000	-3 000
Liikennöinnin tulot	5 016 475	4 487 000	-529 000
Liikennöinnin nettokustannus	-4 554 000	-6 497 000	-1 943 000



■ Joensuu ■ Kontiolahti ■ Liperi

Kuntien keskinäiset maksuosuudet pysyivät lähes ennallaan verrattuna vuoteen 2024, Liperin osuus kasvoi hieman.

Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

4/6

- Liikennöinnin osalta joukkoliikenteen toimintakate toteutui noin 1 943 000 € talousarviota heikompana
 - JOJO-liikenteen sopimuskorvauksia toteutui noin 1 170 000 euroa talousarviota enemmän
 - Liikennöintikohteissa 2 ja 3 alkoivat uudet sopimuskaudet 2.6.2025
 - Sopimusmallin muutos kannusteurakkamallista bruttomalliin
 - Päivitettyjen palvelutasotavoitteiden voimaantulo vaikutti liikennöinnin kuluihin tarjonnan lisääntyä
 - Liikennöintikorvausten kustannusindeksi kääntyi nousuun vuoden 2025 aikana
 - Matkamäärien lisääntyessä lisävuoroja on otettu käyttöön etenkin ruuhka-aikoihin
 - Linjoille 2 Marjala-keskusta-Utra ja 4 Kulho-keskusta-Onttola
 - Linjalla 101 uudistettiin aikataulurakennetta ja siirryttiin 30 minuutin vuoroväliin arkena koko päivän
 - Linjaa 201 jatkettiin Hukanhaudalle, linjasta 7 luovuttiin tässä yhteydessä → liikennöi joka päivä vain ruuhka-aikojen sijasta
 - ELY-keskuksen hankkiman liikenteen sopimuskorvaukset ylittivät talousarvion noin 13 000 euroa

Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

5/6

- Liikennöinnin tuotot alittivat talousarvion yhteensä noin 606 000 €
 - Kelan koulumatkatuki alitti huomattavasti talousarvion eli 230 000 €
 - Tuki lisääntynyt huomattavasti vuodesta 2021, jolloin toisen asteen opiskelijoille koulutus muuttui maksuttomaksi vuosiluokka kerrallaan (630 000 € → 1 507 000 €)
 - 1.8.2025 alkaen koulumatkatukeen ovat oikeutettuja vain maksuttomaan koulutukseen oikeutetut opiskelijat
 - Vuodelle 2025 tuen määrä väheni entisestään; 1 270 000 € / talousarviossa 1 500 000 €
 - Lipputulot alittivat talousarvion 529 000 euroa
 - Henkilöliikenteen valtionavustuksen osalta on luvattu vain ns. perusrahoitus eli 740 000 €, on talousarvion mukainen. Valtionavustuksella katetaan noin 10 % joukkoliikenteen nettokuluista

Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

6/6

- Liikennöinnin nettomenot jaetaan kunnille liikennöinnin arvon mukaan yhteistyösopimuksessa sovitulla tavalla
- Kuntaosuuksia päivitettiin vuodelle 2025 ensimmäisen vuosipuoliskon mukaisilla tiedoilla. Tässä yhteydessä Joensuun osuus kustannuksista kasvoi matkamäärien lisääntyessä etenkin paikallisliikenteessä

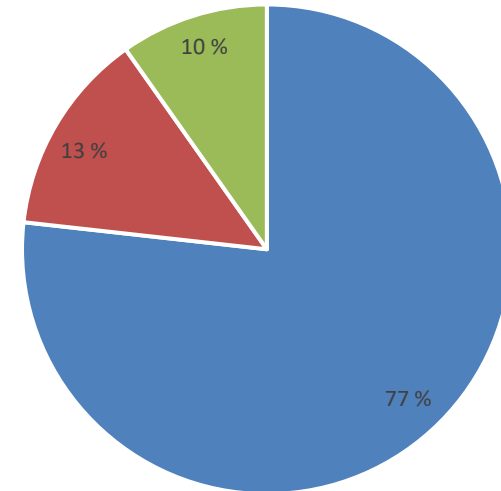
Nettomenot (alv 0)	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Liikennöinti TA	-3 439 000	-670 000	-445 000	-4 554 000
Liikennöinti TOT 2025	-5 002 000	-869 000	-626 000	-6 497 000
Ylitys - / alitus +	-1 564 000	-198 000	-181 000	-1 943 000

Kuntien maksuosuudet

Nettomenot (alv 0)	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Hallinto	466 000	89 000	71 000	626 000
Liikennöinti	5 002 000	869 000	626 000	6 497 000
Yhteensä	5 468 000	958 000	697 000	7 123 000

Kuntien keskinäiset maksuosuudet pysyivät lähes ennallaan verrattuna vuoteen 2024, Liperin osuus kasvoi hieman.

Joukkoliikenteen nettomenot yhteensä 2025



■ Joensuu ■ Kontiolahti ■ Liperi

JOJO matkustajamäärä

	2021	2022	2023	2024	2025
Matkat	1 887 058	2 269 876	2 693 155	2 909 629	3 015 976
Muutos-%	11,8 %	20,3 %	18,6 %	8,0 %	3,6 %

- Matkustajamäärä lisääntyi 3,6 % vuodesta 2024
- Matkamäärätavoite vuodelle 2025 oli 3,0 miljoonaa matkaa, tavoite ylittyi noin 1 %:lla
 - Kausilipuilla tehtiin noin 2,0 miljoonaa matkaa
 - Kertalipuilla tehtiin noin 1,0 miljoonaa matkaa
- Kausilippumatkustus lisääntynyt 16 %
 - Kasvua erityisesti lasten (+16 %) ja opiskelijoiden (+23 %) kausilippumatkoissa
 - Lisäystä myös koululaislippumatkoissa ja Kelan tukemien lippujen käytössä
- Kertalipuilla matkustaneiden määrä pysyi vuoden 2024 tasolla
 - Lähimaksun käyttö maksutapana kasvoi 43 %, käteismyynti väheni 29 %
 - Tapahtumalippujen käytössä kasvua 111 %

JOJO suoritevertailuja

- Matkustajamäärä lisääntyi muissa kohteissa paitsi Noutopoijassa; lisäys yhteensä 4 %. Eniten lisäystä liikennöintikohteessa 3.
- Linjakilometrit lisääntyivät kohteissa 2 ja 3, paikallisliikenteessä säilyi lähes ennallaan.
- Noutopoikaa liikennöidään kutsujen perusteella.

	V. 2021	V. 2022	V. 2023	V. 2024	V. 2025	Muutos 2025/2024
Matkustajat	1 886 000	2 270 000	2 694 000	2 910 000	3 016 000	4 %
Kohde 1	960 000	1 227 000	1 567 000	1 747 000	1 775 000	2 %
Kohde 2	552 000	622 000	714 000	737 000	770 000	4 %
Kohde 3	364 000	411 000	402 000	416 000	462 000	11 %
Noutopoika	10 000	10 000	11 000	10 000	9 000	-10 %
Linjakilometrit	3 359 000	3 618 000	3 671 000	3 724 000	3 984 000	7,0 %
Kohde 1	1 317 000	1 478 000	1 533 000	1 600 000	1 595 000	0 %
Kohde 2	1 206 000	1 273 000	1 265 000	1 254 000	1 399 000	12 %
Kohde 3	775 000	802 000	808 000	805 000	925 000	15 %
Noutopoika	61 000	65 000	65 000	65 000	65 000	0 %
Matkustaja/linjakm	0,56	0,63	0,73	0,78	0,76	
Kohde 1	0,73	0,83	1,02	1,09	1,11	
Kohde 2	0,46	0,49	0,56	0,59	0,55	
Kohde 3	0,47	0,51	0,50	0,52	0,50	
Noutopoika	0,16	0,15	0,17	0,15	0,14	

JOJO-joukkoliikenne on
jo nyt erittäin hyvä ja
siitä saadaan vielä
parempi kun kehitetään
huolellisesti. :)