

Joensuun seudun joukkoliikenteen vuoden 2025 toiminnan tulos

SEUJOUKJ 17.02.2026 § 3

33/02.02.00/2026

Hallinto

Hallinnon osalta toimintakatteen alitus oli noin 23 000 euroa.

Hallinto (alv 0)	TA2025	2025	Ylitys + / alitus -
Henkilöstökulut	-182 000	-221 000	39 000
Palvelut	-486 000	-447 000	-39 000
Aineet, tarvikkeet	-6 000	-4 000	-2 000
Muut kulut	-78 000	-65 000	-13 000
Hallinnon tulot	103 000	111 000	8 000
Hallinnon nettokustannus	-649 000	-626 000	-23 000

Henkilöstökulujen lisäys aiheutui eläköitymisen yhteydessä toteutetusta päällekkäisestä henkilöstöjärjestelystä osaamisen siirron turvaamiseksi. Palvelujen alitus selittyy pääasiassa ICT-palvelujen ostojen ennakoitua pienemmällä toteumalla. Myös muiden kulujen toteutuminen ennakoitua pienemmällä toteumalla hillitsi hallinnon kustannusten kokonaisuutta.

Nettomenot 2025 (alv 0)	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Hallinto TA	-477 000	-96 000	-76 000	-649 000
Hallinto TOT 2025	-466 000	-89 000	-71 000	-626 000
Ylitys + / alitus -	-11 000	-7 000	-5 000	-23 000

Kuntalaskutuksen oikaisu Kontiolahden ja Liperin osalta huomoidaan vuoden 2026 ensimmäisen laskutuksen yhteydessä: lisälasku hallinnon osalta on Kontiolahdelle noin 2 600 euroa ja Liperille noin 2 400 euroa.

Liikennöinti

Liikennöinnin toimintakate ylitti joukkoliikenteen talousarvion noin 1 943 000 euroa. Joensuun katteen heikennys on noin 1 564 000 euroa. Kontiolahden katteen heikennys noin 198 000 euroa ja Liperin katteen heikennys on noin 181 000 euroa.

Liikennöinnin kulut

Liikennöintikorvauksissa ylitys oli yhteensä noin 1 163 000 euroa: JOJO-liikenteen korvausten ylitys noin 1 170 000 euroa ja ELY-liikennöintikorvauksissa ylitystä noin 13 000 euroa. Liikennöintikorvausten kustannusindeksi kääntyi nousuun vuoden 2025 aikana.

Joensuun seudun joukkoliikenteen liikennöintikohteissa 2 Hammaslahti-Joensuu-Liperi ja 3 Joensuu-Kontiolahti alkoivat uudet sopimuskaudet 2.6.2025 alkaen. Sopimusmalli muuttui tässä yhteydessä kannusteurakkamallista bruttomalliin, jossa liikennöitsijöille maksetaan yksikköhintojen mukaan ajetusta liikenteestä. Myös näiden liikennöintikohteiden päivitettyjen palvelutasotavoitteiden voimaantulo vaikutti

liikennöinnin kuluihin tarjonnan lisääntyttyä. Linjakilometrit lisääntyivät vuonna 2025 yhteensä 7 %.

Paikallisliikenteessä kohteessa tarjontaa on jouduttu lisäämään linjoilla 2 (Marjala-keskusta-Utra) ja 4 (Kulho-keskusta-Onttola) vuorojen ruuhka-ajan suuren kuormituksen vuoksi. Linjalle 2 lisättiin ruuhka-aikaan uusia vuoroja Linnunlahden kautta lukiodien ja Tiedepuiston tarpeisiin korvaamaan lakkautettua linjaa 7 (Hukanhauta-keskusta-Linnunlahti), linjalla 2 on nyt ruuhka-aikaan 15 minuutin vuoroväli.

Kohteessa 2 linjalla 101 (Niittylahti-keskusta-Ylämylly) uudistettiin aikataulurakennetta ja siirryttiin kesäkuussa 30 minuutin vuoroväliin arkena koko päivän. Linja 101 on matkustajamäärältään kolmanneksi suurin ja sen aikatauluissa oli ongelmia.

Kohteessa 3 suurin muutos oli linjan 201 (Hukanhauta-keskusta-Kylmäoja) jatkaminen Hukanhaudalle linjan 7 tilalle ja siten liikennöimän joka päivä vain ruuhka-aikojen sijasta.

Linjojen 101 ja 201 lisääntyneen vuorotarjonnan myötä on saatu Lehmon, Reijolan ja Ylämyllyn alueille palvelutasopäätöksen mukainen kilpailutason liikenne.

Liikennöinnin tuotot

Tuotot alittivat talousarvion yhteensä noin 606 000 euroa matkamäärän kasvusta huolimatta. Liikenteen alennettu arvonnlisävero nousi 10 prosentista 14 prosenttiin 1.1.2025 alkaen, mikä vaikutti lipputulosten kertymään 2.6.2025 alkaen voimaan tulleen lippu- ja vyöhykeuudistuksen ohella. Arvonnlisäveron korotusta ei viety asiakashintoihin tammi-toukokuussa 2025, vaan vasta 2.6. alkaen uuden järjestelmän mukaisessa hinnastossa.

Uudistuksessa vyöhykkeiden määrää vähennettiin kahdeksasta neljään ja vyöhykkeiden rajat uudistettiin. Joensuun keskustan City-vyöhyke poistui ja A-vyöhyke laajeni kattamaan myös Lehmon, Ylämyllyn ja Niittylahden alueet. Vyöhykkeillä A ja B käytössä olevan Hilja-lipun hinnoittelu uudistettiin koskemaan hiljaisemman liikenteen aikaa joka päivä klo 9–13 ja 18–24.

Kelan liikenteen järjestäjille maksama koulumatkatuki lisääntyi huomattavasti vuodesta 2021 alkaen, jolloin toisen asteen opiskelijoiden koulutus muuttui maksuttomaksi koulumatkat mukaan lukien. Yli 7 km koulumatkat olivat tämän jälkeen useille opiskelijoille maksuttomia. Koulumatkatukea saatiin vuonna 2021: 630 000 euroa, vuonna 2022: 1 276 000 euroa, vuonna 2023: 1 507 000 euroa. Vuodelle 2024 tuen määrä väheni ja tukea kertyi enää 1 323 000 euroa. Talousarviossa ennustettiin vuodelle 2025 tuen määrän vielä jatkuvan aikaisemman mukaisesti eli talousarvioluku 1 500 000 euroa. Alitusta tältä osin siis lähes 230 000 euroa. 1.8.2025 alkaen koulumatkatukea voivat saada vain maksuttomaan koulutukseen oikeutetut opiskelijat; tuen ulkopuolelle jäi rajauksen myötä suurilta osin aikuisopiskelijoita.

Koulumatkalipuissa tuloja kertyi arvioidun mukaisesti. Niiden hinnoittelun perustaksi päivitettiin jaoston päätöksellä huhtikuussa 2025 koko Waltti-alueen laskutettu koulumatkan keskihinta.

Liikennöinti (alv 0)	TA2025	2025	Ylitys / alitus
Kuljetuspalvelut	-12 450 000	-13 613 000	-1 163 000
Valtionavustus	740 000	721 000	-19 000
KELA koulumatkatuki	1 500 000	1 270 000	-230 000
Koulumatkaliput	640 000	637 000	-3 000
Liikennöinnin tulot	5 016 475	4 487 000	-529 000

Liikennöinnin nettokustannus	-4 554 000	-6 497 000	-1 943 000
---	-------------------	-------------------	-------------------

Vuodelle 2025 keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen perusrahoitusta on luvattu Traficomista yhteensä 740 000 euroa, seudullisen joukkoliikenteen osuus tästä on 721 000 euroa. Maksatuspäätöstä ei vielä ole kuitenkaan tullut. Henkilöliikenteen valtionavustuksella katettiin 10 % joukkoliikenteen nettokuluista.

Seuraavassa taulukossa näkyvät kuntien maksuosuudet liikennöintimenojen osalta. Liikennöintimenot jaetaan kunnille liikennöinnin arvon mukaan yhteistyösopimuksessa sovitulla tavalla. Kuntaosuuksia tarkasteltiin vuodelle 2025 ensimmäisen vuosipuoliskon mukaisilla tiedoilla. Tässä yhteydessä Joensuun osuus kustannuksista kasvoi vuoden 2024 tapaan. Tähän on vaikuttanut matkustajamäärien kasvun lisääntyminen erityisesti paikallisliikenteessä.

Nettomenot (alv 0)	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Liikennöinti				
TA	-3 439 000	-670 000	-445 000	-4 554 000
Liikennöinti				
TOT 2025	-5 002 000	-869 000	-626 000	-6 497 000
Ylitys + / alitus -	-1 564 000	-198 000	-181 000	-1 943 000

Kontiolahden ja Liperin lisäosuudet huomioidaan vuoden 2026 ensimmäisen laskutuserän yhteydessä. Liikennöinnin osalta Kontiolahdelle lisälaskua noin 25 000 euroa ja Liperille lisälaskua noin 28 000 euroa.

Kokonaisuudessaan Joensuun seudun joukkoliikenteen kate heikkeni noin 1 920 000 euroa.

Matkustajamäärä

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamäärät jatkoivat kasvuaan. Vuoden 2025 talousarvion matkamäärätavoite oli 3,0 miljoonaa matkaa. Vuonna 2025 toteutui noin 3 016 000 matkaa. Tämä oli 1 % enemmän kuin TA2025 ja 3,6 % enemmän kuin vuoden 2024 toteutunut matkamäärä. Eniten matkustajamäärä kasvoi liikennöintikohteessa 3 (+11 %).

Kausilippumatkustus lisääntyi vuoden 2025 aikana 16 %, kasvua on erityisesti lasten (+16 %) ja opiskelijoiden (+23 %) kausilippumatkoissa.

Kertalipuilla tehtyjen matkojen määrä pysyi vuoden 2024 tasolla. Lähimaksu on käytössä JOJO-linjoilla 1–215 ja Noutopoika-liikenteessä, sen käyttö maksutapana kasvoi vuoden aikana 43 %.

	2021	2022	2023	2024	2025
Matkat	1 887 058	2 269 876	2 693 155	2 909 629	3 015 976
Muutos-%	11,8 %	20,3 %	18,6 %	8,0 %	3,6 %

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Niina Ihatsu

Liikennejärjestelmänsinöörin sijaisen päätösehdotus:
Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- merkitä joukkoliikenteen toteutum tiedot tiedokseen,
- lähettää vuoden 2025 seudullisen joukkoliikenteen toiminnan tuloksen tiedoksi Kontiolahden ja Liperin kunnille ja
- hyväksyä seudullisen joukkoliikenteen vuosikertomuksen ja Joensuun toimivalta-alueen yhdistelmäraportin vuodelta 2025.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.