

Ilosaarirockin aikainen lisäliikenne 17.-19.7.2026

SEUJOUKJ 17.02.2026 § 5

225/08.00.00.01/2026

Ilosaarirockin aikana on ajettu lisäliikennettä jo vuodesta 2015. Aluksi lisäliikennettä oli vain linjoilla 1 ja 2 Niinivaaran-Hukanhaudan, Rantakylän-Utran ja Noljakan-Marjalan suuntiin. Vuonna 2019 lisäliikennettä kokeiltiin myös Hammaslahden, Kontiolahden ja Liperin suuntiin. Kesällä 2019 lisäliikenteessä kulki noin 3000 matkustajaa, lisäksi suunnilleen sama määrä saapui rockiin normaaleissa vuoroissa. Kustannus lisäliikenteestä 2019 oli 9381 euroa ja lipputuloja arvioidaan saadun lisää 12500 euroa. Vuosina 2020 ja 2021 tapahtuma peruttiin. Vuonna 2022 matkustajia lisäliikenteessä oli 3700, kustannus lisäliikenteestä oli 12151 euroa ja lipputuloja arvioidaan saadun 16000 euroa. Vuonna 2023 matkustajia lisäliikenteessä oli 3800, kustannus lisäliikenteestä oli 14358 euroa ja lipputuloja arvioidaan saadun 17000 euroa. Vuonna 2024 matkustajia lisäliikenteessä oli 4450, kustannus lisäliikenteestä oli 13430 euroa ja lipputuloja arvioidaan saadun 18000 euroa. Vuonna 2025 matkustajia lisäliikenteessä oli 4500, kustannus lisäliikenteestä oli 15285 euroa ja lipputuloja arvioidaan saadun 22400 euroa.

Linjoilla 1 (Utra-Rantakylä-Keskusta-Karhunmäki-Reijola), 2 (Utra-Rantakylä-Keskusta-Noljakka-Marjala) ja 4 (Kulho-Keskusta-Onttola) liikennöintiä jatketaan kaikkina iltoina Ilosaarirockin ohjelman mukaisesti. Linjoilla 1, 2 ja 12 ajetaan non-stop liikennettä kaikkina iltoina klo 23 alkaen kullakin linjalla kahdella autolla Ilosaarirockin ohjelman mukaan. Linjalla 1 ajetaan non-stop liikennettä Niinivaaran-Karhunmäen suuntaan, linjalla 2 Noljakan-Marjalan suuntaan ja linjalla 12 Rantakylän-Utran suuntaan. Tätä kesällä 2024 alkanutta hyväksi havaittua lisäliikenteen käytäntöä jatketaan.

Linjan 101 (Niittylahti-Keskusta-Ylämylly) liikennöintiä jatketaan kaikkina iltoina Ilosaarirockin ohjelman mukaan. Lauantaina ja sunnuntaina tapahtumaan menijät ruuhkauttivat vain joka toinen tunti ajatun linjan 101 minkä vuoksi linjalle 101 järjestetään lisävuoroja iltapäivälle myös tapahtumaan saapuville. Lauantai- ja sunnuntai-iltoina lisävuoroilla järjestetään paluuliikenteeseen sama puolen tunnin vuoroväli kuin perjantai-iltana.

Perjantai-illan yövuorot linjalla 102 Liperiin ja linjalla 104 Hammaslahteen ajetaan poikkeuksellisesti Ilosaarirockin päättymisajan mukaan. Lauantai-iltana ja sunnuntai-iltana ajetaan yksi lisävuoro linjalla 102 Liperiin ja linjalla 104 Hammaslahteen Ilosaarirockin päättymisajan mukaan. Linjoilla 102 Liperiin ja 103/104 Hammaslahteen kokeillaan liikennöintiajan jatkamista illalla yhdellä autolla.

Linjan 201 (Hukanhauta-Keskusta-Kylmäoja) liikennöintiä jatketaan perjantaina Ilosaarirockin ohjelman mukaan, lisävuorot ajavat rokkipysäkin kautta. Lauantaina ja sunnuntaina linja 201 ajaa vain väliä Hukanhauta-Keskusta-Jukolanportti, jolloin normaalin liikenteen päätyttyä jatketaan liikennettä rokkipysäkin kautta Kylmäojalle asti Ilosaarirockin ohjelman mukaan. Linjan 202 Kontiolahteen liikennöintiä jatketaan Ilosaarirockin ohjelman mukaan. Linjan 202 viimeiset lähdöt ajetaan Paiholaan saakka. Molemmat linjat 201 ja 202 ajetaan tunnin vuorovälillä, yhdessä niillä saadaan puolen tunnin vuoroväli Lehmon alueelle.

Lisäliikenne ajetaan, mikäli Ilosaarirock järjestetään. Lisäliikenteen tarkemmat aikataulut selviävät Ilosaarirockin ohjelman varmistuessa kevään aikana.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Liikennejärjestelmänsinöörin sijaisen päätösehdotus:
Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyn lisäliikenteen järjestämisen Ilosaarirockin aikana 17.-19.7.2026.

Päätös:
Hyväksyttiin yksimielisesti.