

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Aika 17.02.2026 klo 17:00 - 18:10

Paikka Kokoushuone Holvi, Torikatu 19 A, 3. krs, Joensuu

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 2	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 3	Joensuun seudun joukkoliikenteen vuoden 2025 toiminnan tulos	5
§ 4	Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 1.6.-11.8.2026	9
§ 5	Ilosaarirockin aikainen lisäliikenne 17.-19.7.2026	12
§ 6	Tiedoksiannot	14

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Läsnä	Lasaroff Johannes Karhapää Henna Jokinen Erkki Kuronen Aleks Kaunisaho Lauri Kinnunen Vilho	puheenjohtaja jäsen jäsen jäsen kaupunginhallituksen edustaja nuorisovaltuuston edustaja
Muu läsnäolo	Timonen Mirja Ihatsu Niina Lappi Timo	pöytäkirjanpitäjä esittelijä, joukkoliikennelogistikko joukkoliikennesuunnittelija
Poissa	Jaakkola Kirsi	varapuheenjohtaja

Allekirjoitukset

Johannes Lasaroff
puheenjohtaja

Mirja Timonen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu 17.2.2026

Henna Karhapää
pöytäkirjantarkastaja

Alexi Kuronen
pöytäkirjantarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 17.2.2026 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä

Mirja Timonen

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 1

17.02.2026

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

SEUJOUKJ 17.02.2026 § 1

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:

Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 2

17.02.2026

Pöytäkirjantarkastajien valinta

SEUJOUKJ 17.02.2026 § 2

Liikennejärjestelmänsinöörin sijaisen päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Henna Karhapään ja Aleksi Kurosen.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 3

17.02.2026

Joensuun seudun joukkoliikenteen vuoden 2025 toiminnan tulos

SEUJOUKJ 17.02.2026 § 3

33/02.02.02.00/2026

Hallinto

Hallinnon osalta toimintakatteen alitus oli noin 23 000 euroa.

Hallinto (alv 0)	TA2025	2025	Ylitys + / alitus -
Henkilöstökulut	-182 000	-221 000	39 000
Palvelut	-486 000	-447 000	-39 000
Aineet, tarvikkeet	-6 000	-4 000	-2 000
Muut kulut	-78 000	-65 000	-13 000
Hallinnon tulot	103 000	111 000	8 000
Hallinnon nettokustannus	-649 000	-626 000	-23 000

Henkilöstökulujen lisäys aiheutui eläköitymisen yhteydessä toteutetusta päällekkäisestä henkilöstöjärjestelystä osaamisen siirron turvaamiseksi. Palvelujen alitus selittyy pääasiassa ICT-palvelujen ostojen ennakoitua pienemmällä toteumalla. Myös muiden kulujen toteutuminen ennakoitua pienemmällä toteumalla hillitsi hallinnon kustannusten kokonaisuutta.

Nettomenot 2025 (alv 0)	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Hallinto TA	-477 000	-96 000	-76 000	-649 000
Hallinto TOT 2025	-466 000	-89 000	-71 000	-626 000
Ylitys + / alitus -	-11 000	-7 000	-5 000	-23 000

Kuntalaskutuksen oikaisu Kontiolahden ja Liperin osalta huomoidaan vuoden 2026 ensimmäisen laskutuksen yhteydessä: lisälasku hallinnon osalta on Kontiolahdelle noin 2 600 euroa ja Liperille noin 2 400 euroa.

Liikennöinti

Liikennöinnin toimintakate ylitti joukkoliikenteen talousarvion noin 1 943 000 euroa. Joensuun katteen heikennys on noin 1 564 000 euroa. Kontiolahden katteen heikennys noin 198 000 euroa ja Liperin katteen heikennys on noin 181 000 euroa.

Liikennöinnin kulut

Liikennöintikorvauksissa ylitys oli yhteensä noin 1 163 000 euroa: JOJO-liikenteen korvausten ylitys noin 1 170 000 euroa ja ELY-liikennöintikorvauksissa ylitystä noin 13 000 euroa. Liikennöintikorvausten kustannusindeksi kääntyi nousuun vuoden 2025 aikana.

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 3

17.02.2026

Joensuun seudun joukkoliikenteen liikennöintikohteissa 2 Hammaslahti-Joensuu-Liperi ja 3 Joensuu-Kontiolahti alkoivat uudet sopimuskaudet 2.6.2025 alkaen. Sopimusmalli muuttui tässä yhteydessä kannusteurakkamallista bruttomalliin, jossa liikennöitsijöille maksetaan yksikköhintojen mukaan ajetusta liikenteestä. Myös näiden liikennöintikohteiden päivitettyjen palvelutasotavoitteiden voimaantulo vaikutti liikennöinnin kuluihin tarjonnan lisääntyttä. Linjakilometrit lisääntyivät vuonna 2025 yhteensä 7 %.

Paikallisliikenteessä kohteessa tarjontaa on jouduttu lisäämään linjoilla 2 (Marjala-keskusta-Utra) ja 4 (Kulho-keskusta-Onttola) vuorojen ruuhka-ajan suuren kuormituksen vuoksi. Linjalle 2 lisättiin ruuhka-aikaan uusia vuoroja Linnunlahden kautta lukiodien ja Tiedepuiston tarpeisiin korvaamaan lakkautettua linjaa 7 (Hukanhauta-keskusta-Linnunlahti), linjalla 2 on nyt ruuhka-aikaan 15 minuutin vuoroväli.

Kohteessa 2 linjalla 101 (Niittylahti-keskusta-Ylämylly) uudistettiin aikataulurakennetta ja siirryttiin kesäkuussa 30 minuutin vuoroväliin arkena koko päivän. Linja 101 on matkustajamäärältään kolmanneksi suurin ja sen aikatauluissa oli ongelmia.

Kohteessa 3 suurin muutos oli linjan 201 (Hukanhauta-keskusta-Kylmäoja) jatkaminen Hukanhaudalle linjan 7 tilalle ja siten liikennöimän joka päivä vain ruuhka-aikojen sijasta.

Linjojen 101 ja 201 lisääntyneen vuorotarjonnan myötä on saatu Lehmon, Reijolan ja Ylämyllyn alueille palvelutasopäätöksen mukainen kilpailutason liikenne.

Liikennöinnin tuotot

Tuotot alittivat talousarvion yhteensä noin 606 000 euroa matkamäärän kasvusta huolimatta. Liikenteen alennettu arvonlisävero nousi 10 prosentista 14 prosenttiin 1.1.2025 alkaen, mikä vaikutti lipputulojen kertymään 2.6.2025 alkaen voimaan tulleen lippu- ja vyöhykeuudistuksen ohella. Arvonlisäveron korotusta ei viety asiakashintoihin tammi-toukokuussa 2025, vaan vasta 2.6. alkaen uuden järjestelmän mukaisessa hinnastossa.

Uudistuksessa vyöhykkeiden määrää vähennettiin kahdeksasta neljään ja vyöhykkeiden rajat uudistettiin. Joensuun keskustan City-vyöhyke poistui ja A-vyöhyke laajeni kattamaan myös Lehmon, Ylämyllyn ja Niittylahden alueet. Vyöhykkeillä A ja B käytössä olevan Hilja-lipun hinnoittelu uudistettiin koskemaan hiljaisemman liikenteen aikaa joka päivä klo 9–13 ja 18–24.

Kelan liikenteen järjestäjille maksama koulumatkatuki lisääntyi huomattavasti vuodesta 2021 alkaen, jolloin toisen asteen opiskelijoiden koulutus muuttui maksuttomaksi koulumatkat mukaan lukien. Yli 7 km koulumatkat olivat tämän jälkeen useille opiskelijoille maksuttomia. Koulumatkatukea saatiin vuonna 2021: 630 000 euroa, vuonna 2022: 1 276 000 euroa, vuonna 2023: 1 507 000 euroa. Vuodelle 2024 tuen määrä väheni ja tukea kertyi enää 1 323 000 euroa. Talousarviossa ennustettiin vuodelle 2025 tuen määrän vielä jatkuvan aikaisemman mukaisesti eli talousarvioluku 1 500 000 euroa. Alitusta tältä osin siis lähes 230 000 euroa. 1.8.2025 alkaen koulumatkatukea voivat saada vain maksuttomaan koulutukseen oikeutetut opiskelijat; tuen ulkopuolelle jäi rajauksen myötä suurilta osin aikuisopiskelijoita.

Koulumatkalipuissa tuloja kertyi arvioidun mukaisesti. Niiden hinnoittelun perustaksi päivitettiin jaoston päätöksellä huhtikuussa 2025 koko Waltti-alueen laskutettu koulumatkan keskihinta.

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 3

17.02.2026

Liikennöinti (alv 0)	TA2025	2025	Ylitys / alitus
Kuljetuspalvelut	-12 450 000	-13 613 000	-1 163 000
Valtionavustus	740 000	721 000	-19 000
KELA	1 500 000	1 270 000	-230 000
koulumatkatuki			
Koulumatkaliput	640 000	637 000	-3 000
Liikennöinnin tulot	5 016 475	4 487 000	-529 000
Liikennöinnin nettokustannus	-4 554 000	-6 497 000	-1 943 000

Vuodelle 2025 keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen perusrahoitusta on luvattu Traficomista yhteensä 740 000 euroa, seudullisen joukkoliikenteen osuus tästä on 721 000 euroa. Maksatuspääöstä ei vielä ole kuitenkaan tullut. Henkilöliikenteen valtionavustuksella katettiin 10 % joukkoliikenteen nettokuluista.

Seuraavassa taulukossa näkyvät kuntien maksusuudet liikennöintimenojen osalta. Liikennöintimenot jaetaan kunnille liikennöinnin arvon mukaan yhteistyösopimuksessa sovitulla tavalla. Kuntaosuuksia tarkasteltiin vuodelle 2025 ensimmäisen vuosipuoliskon mukaisilla tiedoilla. Tässä yhteydessä Joensuun osuus kustannuksista kasvoi vuoden 2024 tapaan. Tähän on vaikuttanut matkustajamäärien kasvun lisääntyminen erityisesti paikallisliikenteessä.

Nettomenot (alv 0)	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Liikennöinti				
TA	-3 439 000	-670 000	-445 000	-4 554 000
Liikennöinti				
TOT 2025	-5 002 000	-869 000	-626 000	-6 497 000
Ylitys + / alitus -	-1 564 000	-198 000	-181 000	-1 943 000

Kontiolahden ja Liperin lisäosuudet huomioidaan vuoden 2026 ensimmäisen laskutuserän yhteydessä. Liikennöinnin osalta Kontiolahdelle lisälaskua noin 25 000 euroa ja Liperille lisälaskua noin 28 000 euroa.

Kokonaisuudessaan Joensuun seudun joukkoliikenteen kate heikkeni noin 1 920 000 euroa.

Matkustajamäärä

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamäärät jatkoivat kasvuaan. Vuoden 2025 talousarvion matkamäärätavoite oli 3,0 miljoonaa matkaa. Vuonna 2025 toteutui noin 3 016 000 matkaa. Tämä oli 1 % enemmän kuin TA2025 ja 3,6 % enemmän kuin vuoden 2024 toteutunut matkamäärä. Eniten matkustajamäärä kasvoi liikennöintikohteessa 3 (+11 %).

Kausilippumatkustus lisääntyi vuoden 2025 aikana 16 %, kasvua on erityisesti lasten (+16 %) ja opiskelijoiden (+23 %) kausilippumatkoissa.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 3

17.02.2026

Kertalipuilla tehtyjen matkojen määrä pysyi vuoden 2024 tasolla. Lähimaksu on käytössä JOJO-linjoilla 1–215 ja Noutopoika-liikenteessä, sen käyttö maksutapana kasvoi vuoden aikana 43 %.

	2021	2022	2023	2024	2025
Matkat	1 887 058	2 269 876	2 693 155	2 909 629	3 015 976
Muutos-%	11,8 %	20,3 %	18,6 %	8,0 %	3,6 %

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Niina Ihatsu

Liikennejärjestelmänsinöörin sijaisen päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- merkitä joukkoliikenteen toteutum tiedot tiedokseen,
- lähettää vuoden 2025 seudullisen joukkoliikenteen toiminnan tuloksen tiedoksi Kontiolahden ja Liperin kunnille ja
- hyväksyä seudullisen joukkoliikenteen vuosikertomuksen ja Joensuun toimivalta-alueen yhdistelmäraportin vuodelta 2025.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 1 JOJO yhdistelmäraportti 2025
- 2 Vuosikertomus 2025

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 4

17.02.2026

Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 1.6.-11.8.2026

SEUJOUKJ 17.02.2026 § 4

224/08.00.00.01/2026

Kesäliikenteestä on käyty neuvotteluita liikennöitsijöiden kanssa. Kohteessa 1 jatkuu 7.6.2021 alkanut sopimuskausi. Kohteissa 2 ja 3 jatkuu 2.6.2025 alkanut. Koulut alkavat Joensuussa, Kontiolahdessa ja Liperissä keskiviikkona 12.8.2026. Juhannusaattona liikennöinti päättyy klo 15 aiemman klo 14 sijasta.

Osana talouden sopeutusta lakkautetaan vuoroja, joissa on ollut keskimäärin alle 5 matkustajaa. Kustannusvaikutukseltaan merkittävin muutos on vuodenvaihteessa toteutettu linjan 4 jatkaminen lentoasemalle korvaamaan linjan 6 vuorot. Kuitenkin linjalla 6 ajetaan lentoasemalle sunnuntai-illan ja maanantaiaamun vuorot, jotka ovat linjan 4 liikennöintiaikojen ulkopuolella.

Voimistelun suur tapahtuman Gymnaestrada 2026 aikana 4-7.6.2026 ajetaan lisävuoroja. Tapahtuma keskittyy Joensuun Keskustaan ja Mehtimäen alueelle. Lisävuorojen lopullinen tarve selviää kun tiedetään majoituskäytössä olevat koulut ja majoittujien määrä. Lisävuoroja ajetaan majoitusalueiden ja keskustan välillä. Lisävuoroja ajetaan myös saapuvilta junilta ja lähteville junille. Tapahtumassa on käytössä tapahtumalippu eli joukkoliikenne saa tapahtumasta lipputuloja.

Kohde 1: Paikallisliikenteen linjat 1-12

Linjalta 1 (Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Karhunmäki-Reijola) lakkautetaan arkilähtö Reijolasta klo 5.00. Korvaavana yhteytenä samaan aikaan Hammaslahdesta lähtevä linja 103. Muilta osin linja 1 liikennöi kuten kesällä 2025 ja talvikaudella 2025-2026.

Linja 2 (Utra-Rantakylä-keskusta-Noljakka-Marjala) liikennöi kuten kesällä 2025 ja talvikaudella 2025-2026.

Linjalta 3 (Mehtimäki-keskusta-Petäikkölä-Vehkalahti-Penttilä-keskusta-Käpykangas-Raatekangas) lakkautetaan joka päivä vuorot klo 6.20 ja 22.20 Keskusta-Vehkalahti-Petäikkölä-Mehtimäki, sekä lauantai-sunnuntai-vuoro klo 7.05 Mehtimäki-Petäikkölä-Vehkalahti-Keskusta. Muilta osin linja 1 liikennöi kuten kesällä 2025 ja talvikaudella 2025-2026.

Linja 4 (Lentoasema-Onttola-Kytö-Noljakka-keskusta-Karsikko-Kulho) jatkettiin vuodenvaihteessa Joensuun lentoasemalle. Kesätauolla olevia kouluvuoroja lukuun ottamatta linja 4 liikennöi kuten keväällä 2026.

Linjaa 6 lentoasemalle ajetaan sunnuntain myöhäislennon AY349 ja aikaisen maanantaiaamun lennon AY350 mukaan.

Koulupäivinä ajettavat linjat 9, 11 ja 12 ovat kesätauolla.

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 4

17.02.2026

Kohde 2: Hammaslahden ja Liperin suunnat linjat 101-104

Linjalta 101 (Niittylahti-Joensuu-Ylämylly-Honkalampi/Jyrinkylä) lakkautetaan arkisin aamulla vuorot klo 5.00 Niittylahti-Joensuu-Ylämylly, klo 5.05 Honkalampi-Joensuu-Niittylahti ja klo 5.15 Joensuu-Niittylahti. Illalla arkena vuorot klo 22.00 Honkalampi-Joensuu-Niittylahti ja 22.25 Niittylahti-Joensuu-Ylämylly muutetaan perjantaivuoroiksi. Sunnuntaisin lakkautetaan vuoro klo 23.30 Joensuusta Ylämyllylle. Muilta osin linja 101 liikennöi kuten kesällä 2025 ja talvikaudella 2025-2026.

Linjalla 102 (Nepenmäki-Joensuu-Honkalampi-Liperi) lopetetaan viikonloppuisin lähdöt klo 6 Liperistä ja 7 Joensuusta. Muilta osin linja 102 liikennöi kuten kesällä 2025 ja talvikaudella 2025-2026.

Linjat 103 (Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Hammaslahti) ja 104 (Otsola/Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Suhmura-Hammaslahti) liikennöivät kuten kesällä 2025, viikonloppuisin linjat liikennöivät kuten kesällä 2025 ja talvikaudella 2025-2026.

Koululinjat 112, 114, 122, 124, 127 ja 131 ovat kesätauolla.

Kohde 3: Kontiolahden suunta linjat 201-204

Linja 201 (Hukanhauta-Joensuu-Mutala-Lehmola-Kylmäoja) aloitti nykyisellä reitillään kesällä 2025 korvaten linjan 7 Hukanhaudalla. Kesällä 2025 linjaa 201 ajettiin vain Hukanhaudalta Mutalaan Jukolanporttiin saakka, liikenne Kylmäojalle alkoi 6.8.2025. Linjalta lakkautetaan aamuvuoro klo 6.10 keskustasta Hukanhaudalle sekä illan viimeiset vuorot klo 22.30 jälkeen. Sunnuntaina liikennöinti aloitetaan kaksi tuntia nykyistä myöhemmin klo 11.30.

Linja 202 (Nepenmäki-Joensuu-Lehmola-Kontiolahti) liikennöi kuten kesällä 2025 ja talvikaudella 2025-2026.

Linja 203 (Peltola-Joensuu-Kontiolahti-Kontioniemi) aloitti nykyisellä reitillään kesällä 2025 korvaten erilliset Kontioniemen syöttövuorot. Linja 203 tarjoaa Kontioniemestä vaihdottomat yhteydet sekä Kontiolahteen että Joensuuhun. Vanhaa Nurmeksentietä ajava linja 203 tarjoaa nopeamman yhteyden Joensuun ja Kontiolahden välille. Kesäksi 2025 linja 203 muutetaan yhdellä autolla ajettavaksi kahden auton sijasta eli linjaa 203 liikennöidään vain ruuhka-aikoina joka toinen tunti.

Linja 204 (Petäikkölä-Joensuu-Lehmo-Paihola) lakkautetaan vuoro klo 22 Paiholasta. Muilta osin linja 204 liikennöi kuten kesällä 2025 ja talvikaudella 2025-2026.

Koululinjat 206, 207, 211, 212, 214 ja 215 ovat kesätauolla.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Liikennejärjestelmänsinöörin sijaisen päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 4

17.02.2026

hyväksyä edellä esitetyt muutokset kesäkauden 1.6.-11.8.2026 reitteihin ja aikatauluihin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 5

17.02.2026

Ilosaarirockin aikainen lisäliikenne 17.-19.7.2026

SEUJOUKJ 17.02.2026 § 5

225/08.00.00.01/2026

Ilosaarirockin aikana on ajettu lisäliikennettä jo vuodesta 2015. Aluksi lisäliikennettä oli vain linjoilla 1 ja 2 Niinivaaran-Hukanhaudan, Rantakylän-Utran ja Noljakan-Marjalan suuntiin. Vuonna 2019 lisäliikennettä kokeiltiin myös Hammaslahden, Kontiolahden ja Liperin suuntiin. Kesällä 2019 lisäliikenteessä kulki noin 3000 matkustajaa, lisäksi suunnilleen sama määrä saapui rockiin normaaleissa vuoroissa. Kustannus lisäliikenteestä 2019 oli 9381 euroa ja lipputuloja arvioidaan saadun lisää 12500 euroa. Vuosina 2020 ja 2021 tapahtuma peruttiin. Vuonna 2022 matkustajia lisäliikenteessä oli 3700, kustannus lisäliikenteestä oli 12151 euroa ja lipputuloja arvioidaan saadun 16000 euroa. Vuonna 2023 matkustajia lisäliikenteessä oli 3800, kustannus lisäliikenteestä oli 14358 euroa ja lipputuloja arvioidaan saadun 17000 euroa. Vuonna 2024 matkustajia lisäliikenteessä oli 4450, kustannus lisäliikenteestä oli 13430 euroa ja lipputuloja arvioidaan saadun 18000 euroa. Vuonna 2025 matkustajia lisäliikenteessä oli 4500, kustannus lisäliikenteestä oli 15285 euroa ja lipputuloja arvioidaan saadun 22400 euroa.

Linjoilla 1 (Utra-Rantakylä-Keskusta-Karhunmäki-Reijola), 2 (Utra-Rantakylä-Keskusta-Noljakka-Marjala) ja 4 (Kulho-Keskusta-Onttola) liikennöintiä jatketaan kaikkina iltoina Ilosaarirockin ohjelman mukaisesti. Linjoilla 1, 2 ja 12 ajetaan non-stop liikennettä kaikkina iltoina klo 23 alkaen kullakin linjalla kahdella autolla Ilosaarirockin ohjelman mukaan. Linjalla 1 ajetaan non-stop liikennettä Niinivaaran-Karhunmäen suuntaan, linjalla 2 Noljakan-Marjalan suuntaan ja linjalla 12 Rantakylän-Utran suuntaan. Tätä kesällä 2024 alkanutta hyväksi havaittua lisäliikenteen käytäntöä jatketaan.

Linjan 101 (Niittylahti-Keskusta-Ylämylly) liikennöintiä jatketaan kaikkina iltoina Ilosaarirockin ohjelman mukaan. Lauantaina ja sunnuntaina tapahtumaan menijät ruuhkauttivat vain joka toinen tunti ajatun linjan 101 minkä vuoksi linjalle 101 järjestetään lisävuoroja iltapäivälle myös tapahtumaan saapuville. Lauantai- ja sunnuntai-iltoina lisävuoroilla järjestetään paluuliikenteeseen sama puolen tunnin vuoroväli kuin perjantai-iltana.

Perjantai-illan yövuorot linjalla 102 Liperiin ja linjalla 104 Hammaslahteen ajetaan poikkeuksellisesti Ilosaarirockin päättymisajan mukaan. Lauantai-iltana ja sunnuntai-iltana ajetaan yksi lisävuoro linjalla 102 Liperiin ja linjalla 104 Hammaslahteen Ilosaarirockin päättymisajan mukaan. Linjoilla 102 Liperiin ja 103/104 Hammaslahteen kokeillaan liikennöintiä jatkamista illalla yhdellä autolla.

Linjan 201 (Hukanhauta-Keskusta-Kylmäoja) liikennöintiä jatketaan perjantaina Ilosaarirockin ohjelman mukaan, lisävuorot ajavat rokkipysäkin kautta. Lauantaina ja sunnuntaina linja 201 ajaa vain väliä Hukanhauta-Keskusta-Jukolanportti, jolloin normaalin liikenteen päätyttyä jatketaan liikennettä rokkipysäkin kautta Kylmäojalle asti Ilosaarirockin ohjelman mukaan. Linjan 202 Kontiolahteen liikennöintiä jatketaan Ilosaarirockin ohjelman mukaan. Linjan 202 viimeiset lähdöt ajetaan Paiholaan saakka.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 5

17.02.2026

Molemmat linjat 201 ja 202 ajetaan tunnin vuorovälillä, yhdessä niillä saadaan puolen tunnin vuoroväli Lehmon alueelle.

Lisäliikenne ajetaan, mikäli Ilosaarirock järjestetään. Lisäliikenteen tarkemmat aikataulut selviävät Ilosaarirockin ohjelman varmistuessa kevään aikana.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Liikennejärjestelmänsinöörin sijaisen päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyn lisäliikenteen järjestämisen Ilosaarirockin aikana 17.-19.7.2026.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 6

17.02.2026

Tiedoksiannot

SEUJOUKJ 17.02.2026 § 6

1. Matkustajatilastoja

Esitellään kokouksessa.

Liikennejärjestelmänsinöörin sijaisen päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä asian tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 1, § 2, § 3, § 6

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 4, § 5

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen-

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Koskikatu 5, 80100 Joensuu, ma-to klo 10-16, pe klo 10-15

Postiosoite: PL 59, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.