

Valtuutettu Arto Pippurin ym. valtuustoaloite omakotitalojen ajoneuvoliittymien aurausvallien poistosta

KV 10.11.2025 § 127

Valtuutettu Arto Pippuri jätti 10.11.2025 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen omakotitalojen ajoneuvoliittymien aurausvallien poistosta.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Emilia Enroth, Karita Kaita, Teija Alanen, Johannes Lasaroff, Ari Tielinen, Jussi Laakkonen, Kauko Salo, Hannu Holopainen, Satu-Sisko Eloranta, Anu Honkanen, Katja Kolehmainen, Hannes Rossi, Outi Kastinen, Emilia Kangaskolkka, Tiia-Mari Mäkinen, Jasmin Pyöriäinen, Jenni Laasonen, Atte Varis, Lahja-Elina Vatanen, Kristiina Oinonen, Irmeli Stenberg-Louko, Jarkko Immonen, Anna Estola, Maija Kuivalainen, Ville-Pekka Timonen, Arja Holopainen, Hanna Koponen, Jussi Wihonen, Outi Mara, Eero Bogdanoff, Krista Mikkonen, Terhi Savolainen, Helmi Vanhanen, Milena Varis, Alia Dannenberg, Anni Järvinen ja Petteri Tahvanainen.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLK 10.02.2026 § 15
1888/00.02.00.03/2025

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 17.11.2025 lähettää asian kaupunkirakennepalveluiden valmisteltavaksi.

Aloitteessa esitetään, että kaupungin kunnossapito auratessaan katuja poistaisi syntyneet aurausvallit omakoti- ja paritaloliittymistä, joiden asukkaat ovat täyttäneet 75 vuotta.

Tonttiliittymien lumiasiaa on käsitelty viime vuosina useasti. Kaupunkirakennelautakunta on vastannut aiheeseen liittyvään kuntalaisaloitteeseen 15.3.2022 § 38 ja kaupunginvaltuusto Sosiaalidemokraattien valtuustoryhmän valtuustoaloitteeseen 30.1.2023 § 6.

Katujen kunnossapidon järjestäminen perustuu kunnossapitolakiin, jonka mukaan kiinteistön omistaja vastaa oman tonttinsa ja sen liittymien kunnossapidosta. Kaupungin vastuulle kuuluu katualueen yleinen kunnossapito, mutta ei yksittäisten kiinteistöliittymien hoito. Aurauksen yhteydessä syntyvät aurausvallien kasautumat liittymien kohdalla ovat valitettavasti väistämätön seuraus katujen tehokkaasta talvikunnossapidosta. Näiden vallien poistaminen edellyttäisi huomattavaa lisäresurssien käyttöä, erillistä kalustoa ja työaikaa, mikä kasvattaisi kunnossapidon kustannuksia merkittävästi.

Tilastojen mukaan Joensuussa on noin 2200 omakotitaloa, joissa vähintään yksi asukas on yli 75-vuotias. Näistä noin 1500 on asemakaava-alueella ja noin 700 haja-asutusalueella. Kaupungin vastuu katujen kunnossapidosta rajoittuu asemakaava-alueille, joten suuri osa yli 75-vuotiaista asuu joko valtion hoitamien teiden tai yksityisteiden varrella, jotka eivät siis ole kaupungin kunnossapitovastuun piirissä.

Joensuun kaupungin työllisyyspalvelujen Taitamo kokeili talvella 2022-23 palvelua, jossa työkokeilijoita ja palkkatuella työskenteleviä henkilöitä käytettiin apuna ikäihmisten lumitöissä. Kokeilussa oli mukana 20 kohdetta. Kohteet valikoituvat Pohjois-Karjalan hyvinvointialueen kotihoidon asiakkaista. Kokeilun asiakkaiksi valittiin ikäihmisiä, joilla ei ollut terveydellisten, taloudellisten tai lähiverkoston puutteen vuoksi mahdollisuutta järjestää tonttiliittymien aurausta. Kotihoito antoi valituille asiakkaille palvelusetelin, jonka avulla aurauspalvelun voi tilata Taitamolta. Taitamon kautta saatava apu ohjautui tasapuolisemmin myös niille asukkaille, joiden liittymä ei ole kaupungin oman kunnossapitoalueen varrella.

Taitamon mukaan kokemukset kokeilusta olivat hyvät ja jatkossakin vastaava toiminta voisi olla mahdollista, mikäli asiakkuuksien seulontaan löytyy asiantunteva taho määrittelemään palvelun kohteet.

Edellä esitetyn perusteella kaupunki ei ota vastuulleen omakoti- ja paritalokiinteistöjen tonttiliittymien aurausvalliin poistamista yli 75-vuotiailta.

Valmistelijat: kaupungininsinööri Tero Toivanen
kunnossapitopäällikkö Petri Inkinen
Taitamo-vastaava Kirsi Kärkäs-Vaittinen

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

esittää kaupunginhallitukselle, että se antaisi edellä kirjoitetun vastauksen valtuustoaloitteeseen omakotitalojen ajoneuvoliittymien aurausvalliin poistosta.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.