

## **SDP Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloite suojatien varoitusjärjestelmien asentamisesta Joensuun koulujen läheisyydessä sijaitsevien pääteiden suojateille**

KV 10.11.2025 § 129

SDP Joensuun valtuustoryhmä jätti 10.11.2025 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen suojatien varoitusjärjestelmien asentamisesta Joensuun koulujen läheisyydessä sijaitsevien pääteiden suojateille.

### **Päätös:**

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLIK 10.03.2026 § 33

1891/00.02.00.03/2025

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 17.11.2025 lähettää asian kaupunkirakennepalveluihin valmisteltavaksi.

Valtuustoaloitteessa ehdotetaan, että:

- kaupunki kartoittaa kaikki pääteiden suojatiet, jotka sijaitsevat koulujen läheisyydessä
- näille suojateille asennetaan asianmukaiset varoitusjärjestelmät, kuten vilkkuvalot tai liiketunnistimilla aktivoituvat varoitusmerkit
- toteutuksessa hyödynnetään mahdollisia valtion tai EU:n tukia liikenneturvallisuuden parantamiseen.

### Vastaus valtuustoaloitteeseen

Joensuun kaupunki tekee jatkuvaa työtä liikenneturvallisuuden edistämiseksi. Käytössä on muun muassa liikenneturvallisuuden pisteytysjärjestelmä, jolla arvioidaan turvallisuustilannetta ja priorisoidaan toimenpiteitä. Aloitteen ehdotukset tulevat huomioiduksi jatkuvan liikenneturvallisuustyön myötä.

Joensuussa koulujen läheisyydessä olevien suojateiden liikenneturvallisuutta on pyritty parantamaan rakentamalla korotettuja suojateitä ja alikulkukäytäviä.

Joensuussa on kokeiltu suojateiden yhteydessä ylittävistä kulkijasta ilmaisevia järjestelmiä. Kokeilujakson aikana havaittiin laitteen toiminnassa epäluotettavuutta. Kokemusten mukaan laite ei aina ilmaissut lähestyvää kulkijaa tai saattoi toimia viiveellä. Laitteen toimiessa suurimmaksi osaksi oikein eli ilmaisten lähestyvän kulkijan, voi ylityskohta lähestyvän ajoneuvon kuljettaja alkaa luottaa laitteen ilmaisuvarmuuteen. Vaaratilanteet ovat mahdollisia, kun lähestyvää kuljettajaa luottaakin valon vilkkuvan merkiksi ylittävistä kulkijasta, mutta laite ei ilmaisekaan kulkijaa. Tällöin kuljettaja ei välttämättä huomaa ylittävää kulkijaa, koska ilmaisimet ei toiminut, kuten kuljettaja on olettanut. Laitteen toimintavarmuus ei ole kokeiluista saatujen kokemusten perusteella riittävä. Suojateiden turvallisuutta lisäävien laitteiden kehitystä seurataan ja tarvittaessa voidaan tehdä arvio siitä, kokeillaanko Välkkyä tai muuta vastaavanlaista tehostekeinoa uudelleen. Pääasiallinen periaate kuitenkin on, että suojateitä tulisi aina lähestyä riittävällä varovaisuudella.

Siilaisen terveysaseman läheisyyteen on suunnitteilla pilotti, jossa kokeillaan suojatien havaittavuutta parantavia toimenpiteitä. Pilotoinnista saatujen kokemusten perusteella on mahdollista laajentaa hyväksi havaittuja keinoja myös koulujen läheisyyteen.

On mahdollista suunnitella ja tarkastella koulujen läheisyydessä olevien pääteiden suojateitä sekä niiden näkyvyyden tehostuskeinoja. Seuraamme liikkuksen edistämisen yms. valtionhakuja ja muita avustushakuja sekä pyrimme saamaan vireille pysyviä hyötyjä tuovia hankkeita niiden avulla.

Valmistelija: liikennesuunnittelija

**Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:**

Kaupunkirakennelautakunta päättää

esittää kaupunginhallitukselle, että se antaisi edellä kirjoitetun vastauksen valtuustoaloitteeseen suojatien varoitusjärjestelmien asentamisesta Joensuun koulujen läheisyydessä sijaitsevien pääteiden suojateille.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.