

## **Maksuton seudullinen joukkoliikenne yhteytenä kaukoliikenteeseen -pilotin jatko**

SEUJOUKJ 09.06.2026

983/00.02.00.03/2025

Seudullinen joukkoliikennejaosto päätti 9.12.2025 § 32 järjestää valtuustoaloitteen pohjalta pilotin 1.1.-11.8.2026 maksuttomasta seudullisesta joukkoliikenteestä vyöhykkeillä A ja B yhteytenä kaukoliikenteeseen pilottikumppanien VR:n ja OnniBussin kanssa.

Päätöksessä todettiin, että pilottia on mahdollisuus jatkaa, jos kevään 2026 aikana varmistuu, että pilotti ei aiheuta kustannuksia tai ruuhkautta JOJO:n busseja kohtuuttomasti. Pilotin mahdollisesta jatkosta tehdään päätös ennen pilottikauden päätöstä. Mikäli uusi päätös jätetään tekemättä, pilotti loppuu kesäkauden päätteeksi 11.8.2026.

Pilotin käyttöä koskeva seuranta osoittaa selkeää kasvua. Vertailujaksot 14.8.-31.12.2025 ja 1.1.-20.5.2026 ovat kestoaltaan yhtä pitkät (140 päivää), mikä tekee tarkastelusta vertailukelpoisen. Näillä jaksoilla yhteyslippujen käyttö kasvoi 27 käytöstä 516 käyttöön. Kehitys viittaa siihen, että palvelu on vähitellen vakiinnuttanut asemaansa ja tavoittanut uusia käyttäjiä erityisesti liityntäliikenteessä.

Asiantuntija-arvion perusteella kevään 2026 aikana on saatu viitteitä siitä, että pilotin vaikutukset ovat pysyneet hallittavina eikä se ole aiheuttanut kohtuuttomia kustannuksia tai ruuhkautumista JOJO:n liikenteessä. Lisäksi pilotin jatkamista puoltavat uusien matkustajien houkuttelu joukkoliikenteen käyttäjiksi sekä asemanseudun ruuhkaisuuden helpottaminen, kun yhä useampi kulkisi asemalle muutoin kuin henkilöautolla.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko

### **Liikennejärjestelmänsinöörin sijaisen päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

että JOJO:n yhteyslippupilottia vyöhykkeillä A ja B jatketaan toistaiseksi voimassa olevana.

Lisäksi jaosto päättää, että pilotin vaikutuksia seurataan säännöllisesti ja antaa joukkoliikenneasioita valmisteleville oikeuden tehdä vähäisiä teknisluonteisia muutoksia. Tarvittaessa asia pilotin jatkosta, muuttamisesta tai lakkauttamisesta tuodaan uudelleen jaoston käsiteltäväksi, mikäli kustannusvaikutukset tai liikenteelliset vaikutukset muuttuvat olennaisesti.

**Päätös:**