

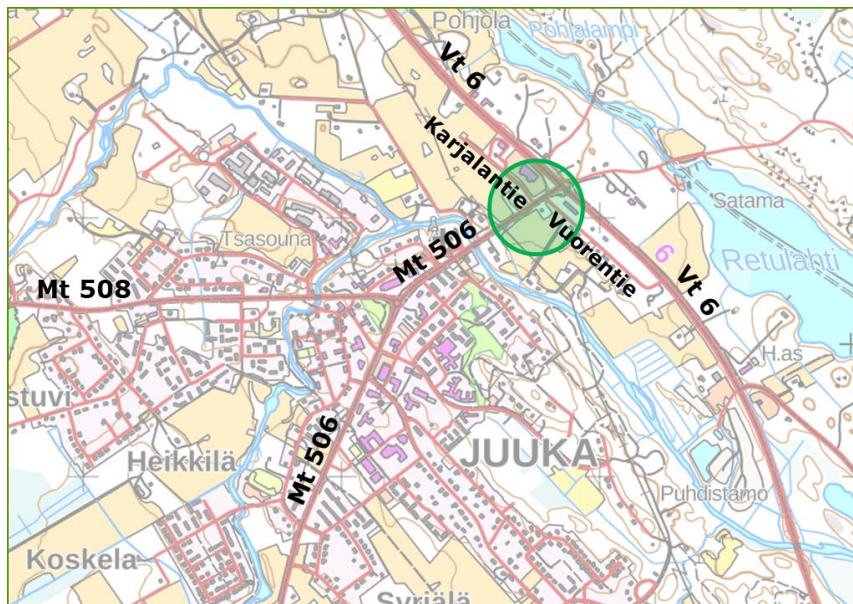
7.2.2022

Juuantien (mt 506) ja Karjalantien liittymän parantaminen, Juuka, Aluevaraussuunnitelma

1 Lähtökohdat

Liittymäalueelle on tehty vuonna 2021 esiselvitys, jossa parhaaksi ratkaisuksi liikenteellisten ongelmien ratkaisemiseksi osoittautui Juuantien ja Karjalantien liittymän muuttaminen kiertoliittymäksi. Merkittävin syy ongelmiin on, että liikenneaseman ensimmäinen liittymä Karjalantiella on liian lähellä Juuantietä, jolloin kääntyvät raskaat ajoneuvot eivät sovi kääntymään, mikäli liikennetilanne ei salli vastaantulevien kaistan käyttämistä. Viereisen maankäytön takia tila kiertoliittymän toteuttamiseksi on ahdas.

Aluevaraussuunnitelma on tehty varmistamaan liittymätyypin toteuttamiskelpoisuus tilantarpeen suhteen ja määrittämään käynnissä olevalle asemakaavoitukselle liikennejärjestelyjen tilantarpeet. Samalla on tarkennettu esisuunnitteluvaiheen alustava kustannusarvio.



Kuva 1: Suunnittelukohteen sijainti

Mitoitusajoneuvona on käytetty kiertoliittymän osalta HCT-ajoneuvoyhdistelmää ja Vuorentiellä olevan liikekiinteistön osalta moduulirekkaa (KAM). Liikenneaseman ensimmäisen liittymän sisäänajo on mitoitettu säiliöautojen lisäksi telibussille ja ulosajo henkilö- ja pakettiautoille.

Suunnittelun merkittävänä lähtökohtana on ollut, ettei asutun kiinteistön 176-403-11-138 suojeltuja rakennuksia saa vaarantaa. Tavoitteena on ollut myös minimoida molemmille asu-tiluille kiinteistöille sekä liikenneasemalle aiheuttavat maa-alueiden menetykset sekä varmistaa mahdollisimman sujuvat, houkuttelevat ja turvalliset yhteydet sekä liikenneasemalla että Vuorentiellä olevalle liikekiinteistölle.

Työn aikana on neuvoteltu molempien liikekiinteistöjen sekä molempien asuttujen kiinteistöjen omistajien kanssa.

Aluevaraussuunnitelman on Juuan kunnan toimeksiannosta laatinut Sitowise Oy. Kunnassa työtä on ohjannut Timo Möttönen. Pohjois-Savon ELY-keskuksesta työhön on osallistunut Henri Heikura. Sitowise Oy:ssä työstä ovat vastanneet Matti Romppanen, Timo Lukkari ja Jarno Korhonen.

7.2.2022

2 Suunnitelmaratkaisu

Juuantien ja Karjalantien liittymä parannetaan kiertoliittymänä (kiertosaarekkeen halkaisija 18 m) ja Vuorentie siirretään toiselle puolen asuttua kiinteistöä liittymään Juuantiehen kiertoliittymässä.

Molempien asuttujen kiinteistöjen liittymät siirretään Juuantieltä kaduille. Vuorentien liikeliikenteelle järjestetään nykyiseen tapaan kaksi liittymää. Liikenneaseman liittymää siirretään kauemmaksi Juuantiestä siten, että Karjalantieltä oikealle kääntymään pyrkivä raskas ajoneuvo ei pysähtymään joutuessaan tuki kiertoliittymää. Liikenneaseman liittymä tulee ehdottomasti varustaa keskisaarekkeella, millä varmistetaan se, etteivät liikenneasemalta ulos ajavat ajoneuvot tuki liikenneasemalle saapuvan raskaan ajoneuvon tilaa. Liittymän siirrosta aiheutuvat muutostarpeet liikenneaseman pihalla tulee suunnitella erikseen.

Juuantieellä oleva linja-autopysäkki poistetaan. Virallinen pysäkki esitetään liikenneaseman pihalle.

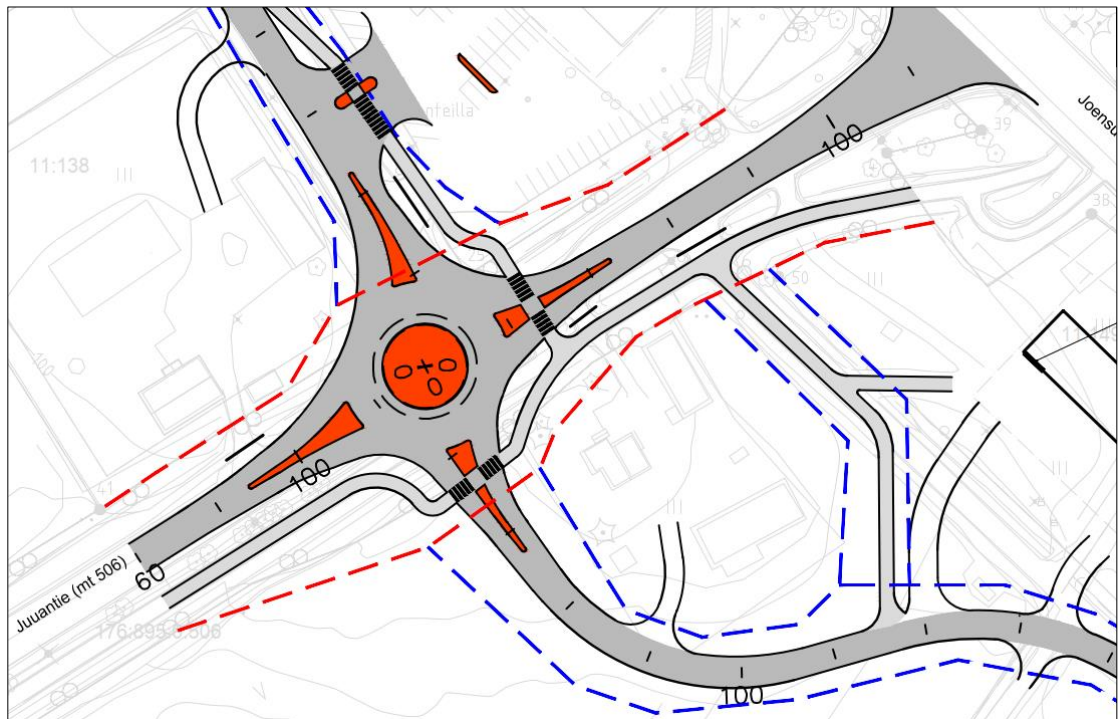
Nykyinen Vuorentie muutetaan jalankulku- ja pyöräilyväyläksi, joka päättyy siirrettyyn Vuorentien linjaukseen. Muualla nykyisiin jalankulku- ja pyöräilyliikenteen järjestelyihin tehdään kiertoliittymän toteuttamisen edellyttämät muutokset.

Juuantie ja kadut sekä jalankulku- ja pyöräilyväylät on esitetty päällystettäväksi. Poikkileikkauksina (kokonaisleveys / ajoradan leveys) on käytetty nykyisiä Juuantieellä (9/7), Karjalankadulla sekä jalankulku- ja pyöräilyväylillä (3,5/3). Vuorentien poikkileikkauksena on käytetty 6,5/6.

Kuivatuksessa tulee tilanahtauden takia varautua sadevesiviemärointiin.

Päätös siirretäänkö valaisinpylväät vai korvataan uusia tehdään jatkosuunnittelussa.

Suunnitelmaratkaisu on esitetty oheisessa kuvassa sekä liitteissä 1 (kartta) ja 2 (pituusleikkaukset).



Kuva 2: Ote suunnitelmakartasta

7.2.2022

Kiertoliittymän toteuttamisen kustannusarvio on 0,58 M€ (mr-ind. 112,31; 2015=100) josta päällysteiden osuus on 0,16 M€. Kustannusarvio jakautuu seuraaviin osakokonaisuuksiin:

- Juuantie 0,23
- Karjalantie 0,11
- Vuorentie 0,13
- J6 (nykyinen Vuorentie) 0,03
- Kiertosaareke 0,08

Kustannusarvio on laskettu rakennusosalaskennalla (Rola). Työmaatehtävien osuus on 15 ja tilaajatehtävien 13 prosenttia. Kustannusarvio ei sisällä lunastuskustannuksia eikä laite- ja johtosiirtoja.

3 Jatkoimenpiteet

Seuraava suunnitteluvaihe on tie- ja katusuunnitelmien laatiminen. Jatkosuunnittelussa tulee varmistaa kuivatusratkaisut tilantarpeineen.

LIITTEET:

1. Suunnitelmakartta (1:1000)
2. Pituusleikkaukset (1:1000/1:100)