

Yhteistyösopimus joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 6.6.2022-4.6.2023

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Juuan kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja se on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen

Ajokaudella 6.6.2022-4.6.2023 rahoitusosuudet pidetään edellisten vuosien tasolla.

Käyttöoikeussopimukseen perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 80 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 20 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Lisäksi voi olla edellisestä poikkeavia erikseen sovittuja kustannusosuuksia. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvassa liikenteessä kustannukset on jaettu aiempien käyttöoikeussopimusliikenteiden mukaisesti siten, että ELY-keskuksen ja kuntien rahoitusosuuksiin ei tule merkittäviä muutoksia. Kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista kaupunkien kustannusosuus on 50 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 6.6.2022-4.6.2023 on tämän kirjeen liitteenä. Rahoitusosuudet on laskettu indeksitarkistetuista hankintahinnoista. ELY-keskus laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti. Lisäksi vuonna 2022 tehdään kolme ylimääräistä indeksitarkistusta korjaamaan polttoaineiden hinnannousua.

Rahoitussuunnitelman hyväksyminen

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2021-2025 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen ELY-keskuksen käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Päätös pyydetään toimittamaan **19.9.2022** mennessä ELY-keskuksen kirjaimoon sähköisesti osoitteella kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi tai postitse osoitteella Pohjois-Savon ELY-keskus, PL 2000, 70101 Kuopio.

Joukkoliikennevastaava

Satu Huttunen

Joukkoliikenneasiantuntija

Toini Puustinen

LIITE

Kunnan rahoitussuunnitelma ajokaudelle 6.6.2022-4.6.2023

4.7.2022

LIITE 1

Juuan kunta

KEHA/5422/2020

JOUKKOLIIKENTEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 6.6.2022-4.6.2023

BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEN RAHOITUS

Rahoitusosuus yhteensä	14 926 €
-------------------------------	-----------------

Rahoitettava liikenne:

Valtimo-Nurmes-Juuka/Koli-Joensuu

Ilmoitettu maksuosuus (sis. alv 10 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

Lisäksi vuonna 2022 tehdään poikkeuksellisesti kolme ylimääräistä indeksitarkistusta kompensoimaan polttoaineiden hinnannousua. Ylimääräiset indeksitarkistukset eivät koske uusia keväällä 2022 kilpailutettuja sopimuksia.

Joensuun seudun joukkoliikenteen (JOJO) Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä vyöhykkeillä A-G (Joensuu, Kontiolahti ja Liperi sekä Ilomantsi, Tohmajärvi, Kitee, Outokumpu, Polvijärvi ja Lieksa) ja liikenteenharjoittajan järjestelmä Juuassa, Nurmeksessa ja Savonlinnassa sekä yhteysväleillä Kolinportti-Koli ja Kiteen keskusta-Kesälahti/Savonlinna. *Waltti-lipputulot tuloutuvat Joensuun kaupungille ja liikenteenharjoittajan järjestelmän lipputulot ELY-keskukselle.*

Laskelma bruttosopimusten kuntakohtaisista rahoitusosuuksista liitteessä 1.1.

RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Valtimo-Nurmes-Juuka/Koli-Joensuu

Sopimusnumero	712285	Brutto/kW	
Liikenteenharjoittaja	Savonlinja Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	2.6.2024 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Nurmes-Juuka-Joensuu-PKKS	M-P	5:10	7:50
Valtimo-Nurmes-Juuka-Joensuu-PKKS	M-P+	7:05	10:15
Valtimo-Nurmes-Juuka-Joensuu-PKKS	M-P++	7:25	10:15
liityntä (Loma-Koli/Hotelli Koli T)-Kolinkylä-Kolinportti	M-P	8:50	9:05
liityntä Kolinportti-Kolinkylä-(T Hotelli Koli/Loma-Koli)	M-P	9:10	9:25
Nurmes-Juuka-Joensuu	M-P+	14:05	16:50
Nurmes-Juuka	M-P+	16:20	17:10
Nurmes-Juuka	P	18:30	19:10
Juuka-Nurmes	M-P+	6:50	7:40
Joensuu-Juuka-Nurmes	M-P	15:15	17:35
liityntä (Loma-Koli/Hotelli Koli T)-Kolinkylä-Kolinportti	M-P	16:00	16:15
liityntä Kolinportti-Kolinkylä-(T Hotelli Koli/Loma-Koli)	M-P	16:20	16:35
PKKS-Joensuu-Juuka-Nurmes-Valtimo	M-P	16:10	19:15

Joensuu-Juuka-Nurmes	M-P+	18:10	20:25
Joensuu-Juuka	M-P++	18:10	19:45
Valtimo-Nurmes-Juuka-Joensuu-PKKS	L	9:00	11:50
Joensuu-Juuka-Nurmes-Valtimo	L	15:10	17:30
Nurmes-Juuka-Joensuu	SS	12:30	14:55
Joensuu-Juuka-Nurmes	SS	18:10	20:35
<i>Joensuun kaupungin Waltti välillä Joensuu-Kontiolahti (kuntaraja)</i>			

Brutto/kW = bruttosopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä

Bruttoliikennesopimukset 7.6.2021-2.6.2024 (optio 1+1 v)

	1)		2)	3)	4)
Maksaja	Kustannusjako- malli	Sopimushinta brutto	Arvio lipputuloista	Kustannusjako 2022/2023 indeksitarkistettu	Jää nettomaksua *)
ELY-keskus	41,2 %	1 235 299 €	184 439 €	1 487 531 €	1 303 092 €
Joensuu	53,0 %	1 591 029 €	1 157 670 €	1 507 323 €	349 653 €
Liperi	0,4 %	11 708 €		12 745 €	
Kontiolahti	0,9 %	25 517 €		29 264 €	
Outokumpu	0,3 %	8 105 €		9 028 €	
Polvijärvi	0,2 %	7 205 €		7 966 €	
Lieksa	0,6 %	17 111 €		18 586 €	
Juuka	0,4 %	12 008 €		14 926 €	
Ilomantsi	0,7 %	21 914 €		23 366 €	
Kitee	0,7 %	22 214 €		23 897 €	
Tohmajärvi	0,7 %	22 214 €		23 897 €	
Nurmes	0,4 %	11 107 €		13 864 €	
Savonlinna	0,6 %	16 511 €		18 055 €	
Yht.	100,0 %	3 001 942 €	1 342 109 €	3 190 447 €	1 652 745 €
*)tarkistus puolivuositain					

- 1) Kustannusjakomalli (konsultti WeyStep Consulting Oy) on laskettu 1.1.2019-31.12.2019 kuntakohtaisista toteutuneista käyttöoikeussopimus- ja lipputulokorvauksista. Lipputulot on jaettu sovitun bruttomallin mukaisesti siten, että Waltti-lipputulot tuloutuvat Joensuun kaupungille ja liikenteenharjoittajan lipputulot ELY-keskukselle.

- 2) ELY-keskuksen lipputuloarvio sisältää uusien JOJO Waltti-vyöhykkeiden ulkopuoliset matkat (toteutuneista Waltti-tuloista ELYlle laskettu osuus lisättynä toteutuneilla MH:n lipputuloilla) ja Joensuun kaupungin lipputuloarvio uudella JOJO Waltti-alueella Waltti-lipuilla tehdyt matkat (toteutuneista Waltti-tuloista Joensuulle laskettu osuus) vähennettynä 15 %:lla.

- 3) Rahoitussuunnitelmassa ajokaudelle 2021/2022 esitetyt kustannusosuudet ovat kunnat hyväksyneet rahoitussuunnitelmien käsittelyssä syksyllä 2021. Hyväksytyt kustannusosuudet on indeksitarkistettu tammikuussa 2022. Ajokauden 2022/2023 kustannusosuudet on laskettu tammikuun 2022 indeksitarkistetuista maksueristä. Vuonna 2022 polttoaineiden hinnannousun vuoksi tehtävät ylimääräiset indeksitarkistukset eivät ole mukana näissä kustannusosuuksissa. Ylimääräiset indeksitarkistukset lisätään maksueriin 6-12/2022.

- 4) Joensuun kaupungin ja ELY-keskuksen nettomaksuosuuksia seurataan tarkistamalla toteutuneet lipputulot puolivuositain. Poikkeusoloissa lipputuloriskiä jaetaan ELY-keskuksen ja Joensuun kaupungin kesken siten, että arvioitujen lipputulojen alema jaetaan kustannusosuuksien suhteessa (Joensuun kaupunki 53 % ja ELY-keskus 47 %).

Bruttoliikennesopimukset 7.6.2021-2.6.2024 (optio 1+1 v)

Ilomantsi-Joensuu

Lieksa-Joensuu

Vatimo-Nurmes-Juuka-Joensuu

Polvijärvi-Joensuu

Outokumpu-Joensuu

Joensuu-Tohmajärvi-Kitee-Kesälahti/Savonlinna

Tämä asiakirja KEHA/5422/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5422/2020 har godkänts elektroniskt

Huttunen Satu 06.07.2022 12:44

Puustinen Toini 06.07.2022 09:54