

Yhteistyösopimus joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 3.6.2024-1.6.2025

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Juuan kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja sitä on muutettu 5.6.2023 alkaen. Sopimus on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen

Joukkoliikennepalveluiden ostoon ja valtionavustuksiin käytettävissä oleva määräraha pienenee edelleen. Pohjois-Savon ELY-keskuksen määrärahakiintiö vuodelle 2023 oli 7,926 M€, mikä oli noin 2 M€ alle arvioidun tarpeen. Katavista säästötoimista huolimatta vuoden 2023 rahoitusvaje oli noin miljoona euroa, josta selvittiin Traficomien myöntämän lisämäärärahan turvin. Kuluvan vuoden 2024 määrärahakiintiö on 7,550 M€. Määrärahakiintiöt sisältävät lipputulokiintiön.

Viime vuonna sopeuttamistoimina jouduttiin nostamaan kuntien rahoitusosuuksia sekä karsimaan vuorotarjontaa ja pienentämään valtionavustuksia. Sopeuttamistoimia tarvitaan edelleen, keinoina vuorotarjonnan karsiminen ja valtionavustusten pienentäminen. Kuntien kustannusosuudet pidetään viime ajokauden tasolla.

Käyttöoikeussopimukseen perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 75 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 25 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Lisäksi voi olla edellisestä poikkeavia erikseen sovittuja kustannusosuuksia. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvassa runkoliikenteessä vuosina 2020-2022 alkaneiden sopimusten kustannusjaot ovat perustuneet liikenteestä aiemmin

maksettuihin kustannuksiin. Viime ajokaudella näitä kuntien kustannusosuuksia nostettiin 5 % ja toimivaltaisten kaupunkien nettokustannusosuuksia 10 %. Vuonna 2023 alkaneiden sopimusten kustannusjakomallissa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta suhteessa muista kunnista tehtyihin matkoihin.

ELY-keskuksen toimivallassa olevan kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista ELY-keskuksen osuus on 45 % ja kaupunkien osuus 55 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 3.6.2024-1.6.2025 on tämän kirjeen liitteenä.

ELY-keskus laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti.

Rahoitussuunnitelman hyväksyminen

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2021-2025 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen ELY-keskuksen käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Kunnan kannanotto rahoitussuunnitelmaan pyydetään toimittamaan **16.9.2024** mennessä ELY-keskuksen kirjaamoon sähköisesti osoitteella kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi tai postitse osoitteella Pohjois-Savon ELY-keskus, PL 2000, 70101 Kuopio.

Joukkoliikennevastaava

Satu Huttunen

Joukkoliikenneasiantuntija

Toini Puustinen

LIITE

Kunnan rahoitussuunnitelma ajokaudelle 3.6.2024-1.6.2025

JOUKKOLIIKENTEEEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 3.6.2024-1.6.2025

BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

Rahoitusosuus yhteensä	15 671 €
-------------------------------	-----------------

Rahoitettava liikenne:

Valtimo-Nurmes-Juuka/Koli-Joensuu

Joensuun seudun joukkoliikenteen (JOJO) Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä vyöhykkeillä A-G (Joensuu, Kontiolahti ja Liperi sekä Ilomantsi, Tohmajärvi, Kitee, Outokumpu, Polvijärvi ja Lieksa) ja liikenteenharjoittajan järjestelmä Juuassa, Nurmeksessa ja Savonlinnassa sekä yhteysväleillä Kolinportti-Koli ja Kiteen keskusta-Kesälahti/Savonlinna. *Waltti-lipputulot tuloutuvat Joensuun kaupungille ja liikenteenharjoittajan järjestelmän lipputulot ELY-keskukselle.*

Laskelma bruttosopimusten kuntakohtaisista rahoitusosuuksista liitteessä 1.1.

INDEKSITARKISTUKSET

Ilmoitettu maksuosuus (sis. alv 10 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Valtimo-Nurmes-Juuka/Koli-Joensuu

Sopimusnumero	712285	Brutto/kW	
Liikenteenharjoittaja	Savonlinja Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	1.6.2025 (+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Nurmes-Juuka-Joensuu-PKKS	M-P	5:20	7:50
Valtimo-Nurmes-Juuka-Joensuu-PKKS	M-P+	7:05	10:15
Valtimo-Nurmes-Juuka-Joensuu-PKKS	M-P++	7:25	10:15
liityntä (Loma-Koli/Hotelli Koli T)-Kolinkylä-Kolinportti	M-P	8:30	9:00
liityntä Kolinportti-Kolinkylä-(T Hotelli Koli/Loma-Koli)	M-P	9:10	9:45
Nurmes-Juuka-Joensuu	M-P+	14:05	16:50
Nurmes-Juuka	M-P+	16:20	17:10
Nurmes-Juuka	P	18:30	19:10
Juuka-Nurmes	M-P+	6:50	7:40
Joensuu-Juuka-Nurmes	M-P	15:15	17:35
liityntä (Loma-Koli/Hotelli Koli T)-Kolinkylä-Kolinportti	M-P	15:40	16:15
liityntä Kolinportti-Kolinkylä-(T Hotelli Koli/Loma-Koli)	M-P	16:20	16:55
PKKS-Joensuu-Juuka-Nurmes-Valtimo	M-P	16:10	19:15
Joensuu-Juuka-Nurmes	M-P+	18:10	20:25
Joensuu-Juuka	M-P++	18:10	19:45
Valtimo-Nurmes-Juuka-Joensuu-PKKS	L	9:00	11:50



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Joensuu-Juuka-Nurmes-Valtimo	L	15:10	17:40
Nurmes-Juuka-Joensuu	SS	12:30	14:55
Joensuu-Juuka-Nurmes	SS	18:10	20:35

Joensuun kaupungin Waltti välillä Joensuu-Kontiolahdi (kuntaraja)

Brutto/kW = bruttosopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä

Bruttoliikennesopimukset 7.6.2021-2.6.2024, optio 1.6.2025 saakka (optio +1v)

	1)	1)	2)	3)	3) 4)
Maksaja	Kustannusjako- malli	Alkuperäinen sopimushinta	Korjattu arvio lipputuloista 2024/2025	Indeksitarkistettu kustannusjako 2024/2025	Jää nettomaksua
ELY-keskus	41,2 %	1 235 299 €	300 000 €	1 508 702 €	1 208 702 €
Joensuu	53,0 %	1 591 029 €	1 170 000 €	1 767 395 €	597 395 €
Liperi	0,4 %	11 708 €		15 044 €	
Kontiolahti	0,9 %	25 517 €		32 596 €	
Outokumpu	0,3 %	8 105 €		10 656 €	
Polvijärvi	0,2 %	7 205 €		9 403 €	
Lieksa	0,6 %	17 111 €		21 940 €	
Juuka	0,4 %	12 008 €		15 671 €	
Iloimantsi	0,7 %	21 914 €		27 581 €	
Kitee	0,7 %	22 214 €		28 208 €	
Tohmajärvi	0,7 %	22 214 €		28 208 €	
Nurmes	0,4 %	11 107 €		14 417 €	
Savonlinna	0,6 %	16 511 €		21 313 €	225 037 €
Yht.	100,0 %	3 001 942 €	1 470 000 €	3 501 134 €	2 031 134 €

Hinnat sisältävät arvonlisäveron 10 %

Kustannusjakomalli on laskettu 1.1.2019-31.12.2019 kuntakohtaisista toteutuneista käyttöoikeussopimus- ja

1) lipputulokorvauksista. Lipputulot on jaettu sovitun bruttomallin mukaisesti siten, että Waltti-lipputulot tuloutuvat Joensuun kaupungille ja liikenteenharjoittajan lipputulot ELY-keskukselle.

2) Lippituloarviota on korjattu vuoden 2023 toteutuneiden lippulojen perusteella.

Rahoitussuunnitelmassa ajokaudelle 2023/2024 esitetyt kustannusosuudet ovat kunnat hyväksyneet

3) rahoitussuunnitelmien käsittelyssä syksyllä 2023. Hyväksytyt kustannusosuudet on indeksitarkistettu tammikuussa 2024. Joensuun kustannusosuudessa on otettu huomioon korjattu Waltti-lippituloarvio.

Joensuun kaupungin ja ELY-keskuksen nettomaksuosuuksia seurataan tarkistamalla toteutuneet lipputulot

4) tarkistuskausittain (kesä-joulukuu ja tammi-toukokuu). Force majeure -tilanteissa kaupungin lippuloriskiä jaetaan ELY-keskuksen ja Joensuun kaupungin kesken kustannusosuuksien suhteessa.

Bruttoliikennesopimukset 7.6.2021-2.6.2024 (optio 1+1 v)

Iloimantsi-Joensuu

Lieksa-Joensuu

Valtimo-Nurmes-Juuka-Joensuu

Polvijärvi-Joensuu

Outokumpu-Joensuu

Joensuu-Tohmajärvi-Kitee-Kesälahti/Savonlinna

Tämä asiakirja KEHA/5422/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5422/2020 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Huttunen Satu 25.06.2024 14:42

Esittelijä Puustinen Toini 25.06.2024 08:11