

Saaja: Juuan kunta kunnanhallitus

Lähettäjä: Juuan kunnan koulukuljetuksia- ja kimppakyytejä liikennöivät liikennöitsijät, sekä kuljettajat, hallintosihteeri Tuija Gröhn

Päivämäärä: 28.2.2024

Hyvä kunnanhallituksen puheenjohtaja ja jäsenet.

Haluamme ilmaista mielipiteemme ja samalla huolestamme Juuan kunnan alueen ELY-keskuksen ylläpitämistä tieosuuksista. Maantieliikenne tulisi olla sujuvaa, turvallista eli kunnossapidosta tulisi huolehtia ELY-keskuksen toimesta valvoen teiden kunnossapitourakointia.

Tämä meneillään oleva talvi on kuitenkin osoittanut, että kun keliolosuhteet ovat haastavat, on teiden kunnossapito **jälkijättöistä**. Kun vaikkapa tieosuudet ovat loskaisi, ei loskanpoistoa ole suoritettu ennen kuin ennusteessa oleva pakkanen on loskakasat jäädyttänyt. Esimerkiksi Paalasmaantie 15828 on ollut suorastaan hengenvaarallisessa kunnossa juuri sen vuoksi, että tienpinta on ollut erittäin jäämöykkyinen ja urainen. Lisäksi liukkaudenestoa ei ole suoritettu havaittavasti muualla kuin ennen ja jälkeen lossin. Siltaosuudet ovat aika-ajoin olleet niin liukkaat, että ajonopeus 20–30 on ollut maksimi turvallinen matkanopeus. Entäpä jos vastaan tuleva auto ei näin tee ja lähtee heittelemään. Siltaosuudella ei ole väistämisen mahdollisuutta.

Lokakuun alusta 2024 aloitti YIT-Road Oy Joensuun hoitourakan kaudelle 2024–2029. Työmaapäällikkö Kati Vataselle on lähtenyt tiedoksi Tuija Gröhnin toimesta 3.10.2024 valtion tieosuuksien osalta, mitkä niistä ovat Juuan kunnan koulukuljetusten käytössä, sekä lisäksi tiedot haasteellisista reiteistä.

Ongelmat eivät ole pelkästään talviliikenteeseen liittyviä, sillä osa tieosuuksista ovat muutoinkin päällystevaurioisia. Tästä esimerkkeinä mm. Vuokontie 15826, Viitaniementie 508 ja Luikonlahdentie 506.

Voisiko Juuan kunta lähteä viemään tätä asiaa eteenpäin, sillä vaikka yhteydenottoja tienkäyttäjälinjalle ja jopa suoraan Elylle, sekä YIT:lle on otettu, tilanne ei ole tämän myötä juurikaan parantunut. Joitakin toimenpiteitä on useiden yhteydenottojen

jälkeen tapahtunut, mutta ei välttämättä sellaisia, millä tienkunto olisi merkittävästi parantunut.

Koulukuljetuksiamme hoitaa kokeneet luotettavat liikennöitsijät kuljettajineen.

Mikäli he tuovat esille teiden turvallisuuden, on se syytä ottaa vakavasti huomioon.

Esille tuotavaa myös se, että näillä tieosuuksilla liikennöi paljon raskasta puurekkakalustoa. Tämä rasittaa tienkuntoa ja on myös lisä riskitekijä huonoilla tieosuuksilla.

Tässä muutamia esimerkkejä koulukuljetuksia ajavilta kuljettajilta siitä, millaisissa olosuhteissa he kuljettavat kuntamme oppilaita koti- koulu- koti yrittäen tehdä se turvallisesti.

- **Larinsaarentie 15806:** lumenauraus on jopa päiviä myöhässä, eli mitään ei ole tapahtunut lumisateen jälkeen, jolloin paljon polannetta pääsee muodostumaan.
- Kun lumenaurasta tehdään, auraaja jättää lumikerroksen eli auras jälki on sellainen, että onkohan tässä aurattu vaiko ei
- Liukkaudenestoa tarvitaan nykytalvina! Todella minimaalista ollut, hiekkaa tulee sitten kun jokin onnettomuus tapahtuu (esim. Larinsaarentiellä jalankulkijan kuolema muutama vuosi sitten tai muutama vuosi sitten lavetti nurin mutkassa, ym. ulosajoja).
- Nunnanlahdentie 158106 sama hoitamattomuus kuin Larinsaarentiellä.
- Tiet ovat Viitaniemen, Kajaan ja Kolin osalta olleet ala arvoisensa kunnossa. Huono teiden kunto ei pelkästään johdu kunnossapidosta vaan siitä, että sitä lupaa ei aliurakoitsijalle tule antaa mennä hoitamaan kunnossapitoa. Hiekoitukset ja loskan poisto tapahtuu vasta sitten kun se on jo myöhäistä tai sitä ei suoriteta ollenkaan. Teiden huonon kunnan takia olemme joutuneet olemaan useamman kerran myöhässä aikataulusta.
- Luikonlahdentien 506 hoidosta sen verran että Polvelasta eteenpäin tie on ollut nyt erittäin liukas ja jää muhkurainen, kun karhennusta ei ole tehty ja hiekoitusta on ollut vain muutamalle kuljetukselle, viime viikkoina on ollut myös useampia penkkaan ajoja, lisäksi reunassa on lähes metrin levyinen lumivalli, mikä tekee tiestä paljon kapeamman kuin sen kuuluisi olla.
- Vuokontien 15826 kesä-/syyslanauksessa tien keskiosa pitäisi jättää korkeammalle kuin reunat, muuten vesi jää seisomaan tielle. Talvella ura syvyys jopa yli 10 cm, alusterällä auraaminen tapahtui vasta kun ensimmäinen henkilöauton ojaanajo tapahtui.

- Paalasmaan tieosuudella 15828 urasyvyys yli 10 cm ja hiekoitus puutteellista.

Sillan kohta äärettömän liukas.

- Nunnanlahdentiellä urasyvyys yli 10 cm, myös täällä alusterällä ajo tapahtui vasta kun henkilöauton ojaan ajo tapahtui. Hiekoitus todella vähäistä
- Kuhnustantie 15806, Tuopanoentie 15802 ja Salokyläntie 15813 huono aeraus, polanteinen, urainen, erittäin liukas

Kuljetuksemme ulottuvat myös Kolin alueelle:

- 504 Merilänrannantie urainen ja liukas. Niinilahdentie 15829/ sekä Savikyläntie 15829 huonosti aurattu, jos ollenkaan ja erittäin liukas

- Onko yhdellä urakoitsijalla liikaa teitä hoidettavana?
- Eikö aliurakoitsijat saa lupaa pääurakoitsijalta tehdä esim. hiekotusta, kun siihen on tarvetta?
- Yksityistiet, joita ajamme, ovat olleet erinomaisessa kunnossa!
- Liian usein joudumme pohtimaan, onko tiellä turvallista ajaa ollenkaan
- lapsilla on oikeus turvalliseen koulumatkaan