

ESITYS 4

Kolintien kokonaissuunnittelu välillä Kolinkylä-Ahmoavaara

1. **Valtion talousarvion mukainen hallinnonala, johon esitys kuuluu**
Liikenne- ja viestintäministeriö
2. **Valtion talousarvion mukainen momentti (jos tiedossa)**
Liikenne- ja viestintäverkot / Parantaminen ja suunnittelu
3. **Esityksen/hankkeen nimi (määrärahan käyttötarkoitus)**
Kolintien kokonaissuunnittelu välillä Kolinkylä-Ahmoavaara yhteistyössä Juuan kunnan ja Lieksan kaupungin kanssa.
4. **Kustannusarvio (kokonaiskustannusarvio ja valtion rahoitusosuus/esitetyn määrärahan osuus)**
400 000 euroa
5. **Toimenpiteiden kuvaus ja esityksen/määrärahan perustelut sekä taustatiedot:**

Kolin osayleiskaavan tavoitteena on osoittaa kestävästi matkailuvision mukaisesti riittävät aluevaraukset vuoteen 2040+ ja olla tulevaisuuteen tähtäävä innovatiivinen alueiden käytön suunnitelma.

Koli-Ahmoavaaran osayleiskaavan 2040 tavoitteiden mukaisen asukas- ja työpaikkamäärien kasvaminen sekä Kolin matkailuvision 2050 mukainen matkailijoiden kävijämäärän kasvaminen 1,5 miljoonalla vuodessa (vuonna 2040) kasvattaa kaava-alueen liikennemääriä merkittävästi. Kolintien liikennemäärän kasvaminen nykyisestä 773 ajon. /vrk ennustettuun 6600 ajoneuvoon vuorokaudessa nostaa tieverkon vaatimustasoa huomattavasti.

Myös valtatie liikennemäärän kasvu nykyisestä 1900-2000 ajon. /vrk tavoitevuoden 5300-5650 ajon. /vrk aiheuttaa haasteita ja painetta erityisesti valtatie ja Kolintien liittymän kehittämiseen. Liittymän kehittämisessä turvallisuuden ja sujuvuuden varmistaminen ovat ensiarvoisen tärkeitä. Kasvat liikennemäärät aiheuttavat ongelmia liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden kannalta myös alueen muissa liittymissä sekä Kolintiellä. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi on tarpeen kehittää Kolintietä, Kolintien liittymiä ja kaava-alueen jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä.

Liikenne-ennuste perustuu Liikenneviraston valtakunnalliseen tieliikenne-ennusteeseen, joka kuvaa liikenteen todennäköistä kehitystä 2017-2040.

6. Keskeiset toimenpiteet

Seututie 504, nimeltään Kolintie välillä Ahmoavaara – Koli. Kolintien liikennemäärät välillä Ahmoavaara - Koli on 773 ajon./vrk (2021). Seututien 504 ajoradan pituus noin 9,5 kilometriä ja leveys 6,0 metriä. Päälyste on huonokuntoista, onnettomuuksia kuten tieltä suistumisista on useita vuodessa. Kevyen liikenteen väylää ei ole suurimmalla osalla, vaikka matkailijavirrat ovat suuria, näkyvyys huonoa ja tien kunto heikkoa. Onnettomuusriskit ovat kasvaneet vuosi vuodelta.

Kolintielle tarvitaan kokonaissuunnitelma, joka huomioi nykyiset käyttäjämäärät, kevyen liikenteen tarpeet sekä turvallisuuden. Kokonaissuunnitelma olisi tarkoituksenmukaista lisätä valtion talousarvioon.

7. Vaikutukset

Kolintien turvallisuus kasvaa merkittävästi, käyttömukavuus parantuu, autoton liikenne mahdollistuu Kolin alueella. Koli on tällä hetkellä Pohjois-Karjalan maakunnan keskeisin matkailubrändi, joka tavoittelee Tahkon, Vuokatin ja pohjoisen Suomen matkailukeskittymien kaltaisia vaikutuksia matkailuvirtoihin. Alueen valtiollinen infra on kuitenkin huonokuntoista ja turvallisuus puutteellista.

8. Esityksen luonne (määrärahaesitys/lakialoite/muu)

Määrärahaesitys

9. Toteuttamisvalmius (ideavaihe/suunnittelu käynnissä/toteutusvalmis)

Lieksan kaupunki ja Juuan kunta ovat laatineet alustavia selvityksiä Kolin strategisen osayleiskaavan yhteydessä.

10. Toteutusaikataulu

Tavoiteaika: 2026–2027

11. Yhteystiedot

Lieksan kehitys Oy LieKe, Pielisen Karjalan Kehittämiskeskus Oy, Lieksan ja Nurmeksien kaupungit sekä Juuan kunta.