

Joukkoliikennepalveluiden rahoitussuunnitelma ajokaudelle 2026–2027

Hyvinvointilautakunta 08.09.2026 § 43
272/08.01.00.01/2026

Julkinen

Valmistelija

hyvinvointijohtaja Virpi K. Nevalainen

Asian tausta

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin ja Juuan kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja sitä on muutettu 5.6.2023 alkaen. Aluehallinnon uudistuksen myötä ELY-keskuksen joukkoliikennetehtävät siirtyivät Traficomiin ja näin ollen Traficom on korvannut ELY-keskuksen sopimusosapuolena ELY-kunta yhteistyösopimuksessa ja siihen liitettävässä rahoitussuunnitelmassa 1.1.2026 alkaen. Sopimus on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa Traficomin joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

Kuntien kustannusosuudet säilyvät viime ajokauden tasolla. On kuitenkin huomioitava, että joukkoliikenteen arvonlisäveron muutokset, sopimusten indeksitarkistukset ja uusien sopimusten hankintahinnat vaikuttavat kuntien euromääräisiin kustannuksiin.

Käyttöoikeussopimuksiin perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä Traficomin rahoitusosuus on 75 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 25 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvan sopimusliikenteen kustannusjaossa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta suhteessa muista kunnista tehtyihin matkoihin. Kustannustenjakomalli pohjautuu Traficomin ja kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen väliseen lippu- ja maksujärjestelmän yhteistyöhön. Muiden kuntien maksuosuudet määräytyvät matkustuksen painottumisen ja liikenteen palvelutason perusteella.

Traficomin toimivallassa olevan kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista Traficomin osuus on 45 % ja kaupunkien osuus 55 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Juuan sopimus koskee ainoastaan bruttosopimusliikennettä, Nurmese-Juuka/Koli-Joensuu ja Nurmese-Juuka-Joensuu reittejä.

Traficom laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen Traficomin käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Traficom esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Juuan kunnan maksuosuus joukkoliikenteen rahoitussuunnitelmassa kaudella 2.6.2025-1.6.2026 oli yhteensä 23 610 euroa (sis. alv 14 %).

Juuan kunnan maksuosuus joukkoliikenteen rahoitussuunnitelmaskaudella 1.6.2026 – 6.6.2027 on yhteensä 23 771 euroa (sis. alv 13,5 %).

Juuan kunnan hallintosääntöön tehdyn muutoksen perusteella hyvinvointilautakunta vastaa kunnan kuljetuspalvelujen kokonaisuudesta ja siten hyväksyy joukkoliikennettä koskevat sopimukset ja rahoitussuunnitelmat.

Esittelijä

Hyvinvointijohtaja Nevalainen Virpi

Päätösehdotus

Hyvinvointilautakunta päättää hyväksyä liitteen mukaisen Juuan kunnan rahoitusosuuden joukkoliikenteen rahoitussuunnitelmaan ajokaudelle 1.6.2026 – 6.6.2027, yhteensä 23 771 euroa (sis. alv 13,5 %).

Perustelut

Rahoitussuunnitelman mukaisella maksuosuudella kunta pystyy osaltaan turvaamaan joukkoliikenteen järjestämistä.

Sovellettavat säädökset Kuntalaki § 90

Päätös

Hyvinvointilautakunta hyväksyy liitteen mukaisen Juuan kunnan rahoitusosuuden joukkoliikenteen rahoitussuunnitelmaan ajokaudelle 1.6.2026 – 6.6.2027, yhteensä 23 771 euroa (sis. alv 13,5 %).