

Koulukuljetusten hinnantarkistukset

63/08.01.01/2024

Sivistys- ja vapaa-aikalautakunta 19.05.2026 § 52

Kiteen kaupunki on kilpailuttanut koulukuljetukset sekä asiointi- ja palveluliikenteen sopimuskaudelle 1.8.2024–31.7.2028, johon sisältyy yhden vuoden optio kaudelle 1.8.2028–31.7.2029. Hankinnan on toteuttanut Pohjois-Karjalan hankintatoimi.

Sopimuksen mukaan tarjoushinnat ovat olleet kiinteät ensimmäisen sopimusvuoden ajan 1.8.2025 saakka. Tämän jälkeen hinnat ovat sidottu linja-autoliikenteen tilausajon kustannusindeksiin, jonka lähtötasona käytetään maaliskuun 2024 indeksiä. Sopimusehtojen mukaan Pohjois-Karjalan hankintatoimi tarkastaa hinnat kaksi kertaa vuodessa huhtikuun ja lokakuun indeksien perusteella, ja mahdolliset muutokset astuvat voimaan 1.1. tai 1.8. lukien.

Linja-autoliikenteen tilausajon kustannusindeksi maaliskuulta 2026 julkaistiin 17.4.2026. Maaliskuun 2024 indeksiluku oli 119,2 ja maaliskuun 2026 indeksiluku 126,4. Sopimusehtojen mukainen indeksikorotus sopimushintoihin on 6,0 prosenttia, ja se tulisi sopimusmenettelyn mukaisesti voimaan 1.8.2026.

Sopimusliikennöitsijöiden yhteydenotoissa keväällä 2026 on tuotu esiin polttoaineiden kustannustason nopea ja merkittävä nousu kevään 2026 aikana. Nousun taustalla on kansainvälisen tilanteen aiheuttama markkinakehitys, joka on kohdistunut välittömästi liikennöitsijöiden kustannuksiin. Indeksien mukainen tarkistusmenettely huomioi muutokset jälkikäteen, jolloin nopea kustannusnousu vaikuttaa liikennöitsijöiden toimintaedellytyksiin ennen voimaantulopäivää.

Sopimuksen mukaan kuljetustarpeen oleellisesti muuttuessa voidaan neuvotella hinnanmuutoksesta. Vaikka käsillä oleva tilanne ei suoraan koske kuljetustarpeen muutosta, kustannusten poikkeuksellinen nousu vaikuttaa liikennöitsijöiden kykyyn tuottaa sopimuksen mukaisia palveluita. Koulukuljetusten häiriötön jatkuvuus on perusopetuslain (628/1998) 32 §:n mukaisen kuljetusedun toteutumisen kannalta keskeistä.

Indeksikorotus 6,0 prosenttia kohdistuu sopimuksen mukaisiin yksikköhintoihin (km- ja päivähinnat, alv 0 %). Vaikka voimaantulon aikaistus kattaa kalenterillisesti neljä kuukautta (1.4.–31.7.2026), aikaistuksen kustannusvaikutus kohdistuu käytännössä huhti- ja toukokuun koulukuljetuksiin, sillä kesä- ja heinäkuussa koulukuljetuksia ei järjestetä. Korotuksen taloudellinen vaikutus huomioidaan sivistys- ja vapaa-aikalautakunnan vuoden 2026 talousarvion toteutuman seurannassa.

Hinnantarkistus toteutetaan kaikkien sopimusliikennöitsijöiden osalta yhdenvertaisesti riippumatta siitä, ovatko liikennöitsijät tehneet asiaa koskevan yhteydenoton. Tällä turvataan sopimusosapuolten yhdenvertainen kohtelu.

Valmistelija ja esittelijä: sivistysjohtaja Matias Valoaho, puh. 040 105 1137, matias.valoaho@kitee.fi

Päätösehdotus

Päätösehdotus annetaan kokouksessa.

Päätös

Esittelijä antoi kokouksessa seuraavan päätösehdotuksen:

Sivistys- ja vapaa-aikalautakunta päättää, että:

1. Koulukuljetusten ja asiointi- sekä palveluliikenteen sopimushintoihin toteutetaan linja-autoliikenteen tilausajon kustannusindeksin mukainen 6,0 prosentin tarkistus.
2. Tarkistetut hinnat tulevat poikkeuksellisesti voimaan 1.4.2026 lukien sopimuksen mukaisen 1.8.2026 voimaantulopäivän sijasta. Poikkeus perustuu kevään 2026 aikana tapahtuneeseen polttoaineiden kustannustason poikkeukselliseen nousuun, joka on vaikuttanut välittömästi liikennöitsijöiden toimintaedellytyksiin.
3. Tarkistus koskee kaikkia sopimuskauden 1.8.2024–31.7.2028 sopimusliikennöitsijöitä yhdenvertaisesti.
4. Sivistysjohtaja valtuutetaan toimittamaan päätöstä koskeva tieto Pohjois-Karjalan hankintatoimelle sopimusten ylläpitoa varten.

Kokouksessa annettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.